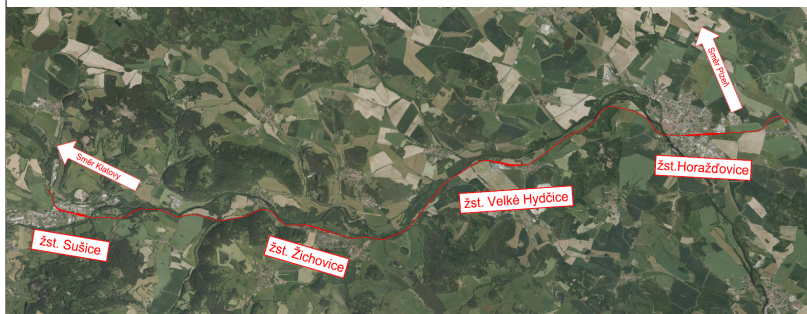




EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a Investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	05/2022	Koncept technického řešení	Ing. Emil Špaček
002	09/2022	Dokumentace k připomínkám	Ing. Emil Špaček
003	12/2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Miroslav Pösel	Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Pösel	Zpracovatel: Ing. Miroslav Pösel

Název stavby/akce:	<b>Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně)</b>		Označení (S-kód): S631600001
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení zhotovitele: 121 097
Název objektu:	<b>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie</b>		Označení části: <b>B</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: <b>B.4</b>
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:0371 02, 0371 B1 0371 04, 0371 C1, 0371 06, 0371 D1, 0371 08, 0371 E1, 0371 10, 0401 U1	Paré:
Plzeňský	viz. textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUR	12/2022	-	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 6 0 0 0 0 1	-	D U R X - B X X X X X -	B 4 X X X X X X X -	X X -	1 - 0 0 1 -	0 0 3

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

# OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE .....	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě .....	3
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace .....	3
1.3	Výchozí podklady .....	3
1.4	Seznam použitých zkratk .....	4
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU .....	7
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty .....	7
2.1.1	Vymezení řešené oblasti .....	7
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci .....	7
2.1.3	Charakteristika traťových úseků .....	8
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku .....	13
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku .....	20
2.2	Drážní doprava, traťová a staniční technologie v současném stavu .....	23
2.2.1	Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v JŘ 2021/2022 .....	23
2.2.2	Traťová technologie .....	24
2.2.3	Jízdní doby vlaků v JŘ 2021/2022 .....	25
2.2.4	Posouzení traťové propustnosti .....	26
2.3	Charakteristika osobní přepravy .....	27
2.3.1	Charakteristika ŽST Horažďovice .....	27
2.3.2	Charakteristika ŽST Velké Hydčice .....	27
2.3.3	Charakteristika ŽST Žichovice .....	27
2.3.4	Charakteristika ŽST Sušice .....	27
2.3.5	Obrat cestujících .....	27
2.4	Charakteristika nákladní přepravy .....	28
2.4.1	Přehled vlaků nákladní dopravy .....	28
2.4.2	Charakteristika ŽST Horažďovice .....	28
2.4.3	Charakteristika ŽST Velké Hydčice .....	28
2.4.4	Charakteristika ŽST Žichovice .....	29
2.4.5	Charakteristika ŽST Sušice .....	29
2.4.6	Nakládka a vykládka na vlečkách a kolejích VN VK .....	29
2.5	Obsazení služeben zaměstnanci dopravními zaměstnanci .....	30
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU .....	31
3.1	Koncepce řešení .....	31
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické .....	31
3.1.2	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické .....	33
3.2	Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu .....	35
3.2.1	Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie .....	35
3.2.2	Výhledové jízdní doby .....	40
3.2.3	Fragment nákrešného jízdního řádu .....	42
3.2.4	Posouzení traťové propustnosti – střednědobý výhled .....	43
3.2.5	Posouzení traťové propustnosti – dlouhodobý výhled .....	45
3.2.6	Normativy délek nákladních vlaků a NP DV .....	47

3.2.7	Výhledová staniční technologie .....	49
3.3	Navrhované úpravy železniční dopravní cesty.....	53
3.3.1	Charakteristika traťových úseků.....	53
3.3.2	Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu .....	54
3.3.3	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku.....	59
3.4	Zhodnocení přínosů stavby.....	61
3.4.1	Porovnání současných a cílových jízdních dob.....	61
3.4.2	Úspora dopravních zaměstnanců v cílovém stavu .....	62
4	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY .....	64
4.1	Základní informace o průběhu výstavby.....	64
4.1.1	Termíny zahájení a ukončení stavby .....	64
4.1.2	Koordinace s jinými stavbami.....	64
4.1.3	Členění stavebních prací .....	64
4.1.4	Časový harmonogram stavby .....	64
4.2	Přehled SP – Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně) .....	65
4.2.1	Stavební postup SP0 (přípravné práce).....	65
4.2.2	Stavební postup SP1 (práce v ŽST Sušice) .....	67
4.2.3	Stavební postup SP2 (práce ve zbylé části řešeného úseku).....	75
4.2.4	Dokončovací práce (za provozu) .....	81
4.3	Přehled dopravních a přepravních opatření.....	82
4.3.1	Přehled výluk.....	82
4.3.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu .....	83
4.3.3	Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření .....	89
4.3.4	Dočasné zvýšení personální potřeby provozovatele dráhy.....	91
ZÁVĚR.....		92



## 1 VSTUPNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
Část dokumentace:	B.4 Dopravní řešení, provozní a dopravní technologie
Řešený úsek:	traťový úsek Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)
Kraj:	Plzeňský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

### 1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

#### Předmět stavby

Předmětem stavby je zajištění provozuschopnosti trati. Zřízením nového zabezpečovacího zařízení a zabezpečení přejezdů bude zvýšena bezpečnost dopravy, sníženy provozní náklady a zkráceny jízdní doby. Vybudováním nových nástupišť v jednotlivých stanicích a přístupů k nim bude zvýšen komfort cestujících. Celkovou revitalizací trati při zachování historických akcentů bude zvýšena atraktivita železniční dopravy v turisticky atraktivním regionu.

### 1.3 Výchozí podklady

#### Použité podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Dokumentace „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“, záměr projektu, SUDOP Praha, a. s., květen 2020,
- dokument „Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2022“,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2021/2022,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,





- vyjádření Ministerstva dopravy uvedené v dokladové části,
- vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje a organizátora IDS POVED uvedené v dokladové části,
- vyjádření O6 Správy železnic uvedené v dokladové části,
- vyjádření dopravce ČD Cargo, a. s., uvedené v dokladové části,
- vyjádření provozovatelů zaústěných vleček,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

## 1.4 Seznam použitých zkratk

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
AB	automatický blok
AH	automatické hradlo
CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČSN	česká státní norma
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DKS	dvojitá kolejová spojka
DNO	deska nouzových obsluh
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EoA	konec oprávnění
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ERTMS	evropský systém řízení železniční dopravy
ETCS	evropský systém vlakového zabezpečovače
EMZ	elektromagnetický zámek
GŘ	generální ředitelství
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
HV	hnací vozidlo
IDPK	Integrovaná doprava Plzeňského kraje
IDS	integrovaný dopravní systém
JOP	jednotné obslužné pracoviště
JŘ	jízdní řád
KJŘ	knižní jízdní řád



KÚ	konec úseku
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD	ministerstvo dopravy
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
NAD	náhradní autobusová doprava
NJŘ	nákresný jízdní řád
OCO	oblastní centrum obchodu
Odb.	odbočka
OŘ	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PMD	posun mezi dopravami
PO	provozní obvod
POVED	Plzeňský Organizátor VEřejné Dopravy
PP	provozní pracoviště
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PS	provozní soubor
PSt.	pomocné stavědlo
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	radiobloková centrála
SJŘ	sešitový jízdní řád
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SŘ	staniční řád
SSZ	Stavební správa západ
ST	správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu
TK	traťová kolej
TNŽ	technická norma železnic
TO	traťový okrsek
TRS	traťový rádiový systém



TSI	technické specifikace interoperability
TTP	tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	tranzitní železniční koridor
VB	výpravní budova
VCP	vlaková cesta s prodlouženou ochranou dráhou
VNVK	všeobecná nákladková vykládková kolej
ZS	zásuvkový stojan
ZÚ	začátek úseku
ŽDC	železniční dopravní cesta
žkm	železniční kilometr
ŽST	železniční stanice



## 2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU

### 2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

#### 2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie jsou řešené železniční stanice a mezistaniční úseky součástí regionální dráhy Horažďovice předměstí – Klatovy.

Podle platného Prohlášení o dráze se jedná o dráhu číslo 222 00 Horažďovice předměstí – Klatovy, podle služebních pomůcek Správy železnic, státní organizace (TTP) o trať číslo 710A a podle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 185.

Trať je jednokolejná a neelektrizovaná. Organizování a řízení drážní dopravy probíhá podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.

Předmětná stavba ve styku s drahou bude prováděna v traťovém úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně).

#### 2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic). Provozní schopnost zajišťuje Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň.

Provozovatelem dráhy je rovněž Správa železnic. Řízení provozu zajišťuje opět Oblastní ředitelství Plzeň. Organizačně jsou železniční stanice Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice začleněny do Provozního obvodu (dále jen PO) Plzeň hl. n.

České dráhy, a. s., jsou na této trati dopravcem vlaků regionální osobní dopravy. Dálková osobní doprava zde není provozována. Regionální osobní drážní dopravu v Plzeňském kraji zajišťuje Oblastní centrum obchodu (dále jen OCO) Západ, pracoviště Plzeň.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu je ČD Cargo, Provozní jednotka České Budějovice. V nákladní dopravě však na řešeném úseku operují podle potřeby i další licencovaní dopravci.



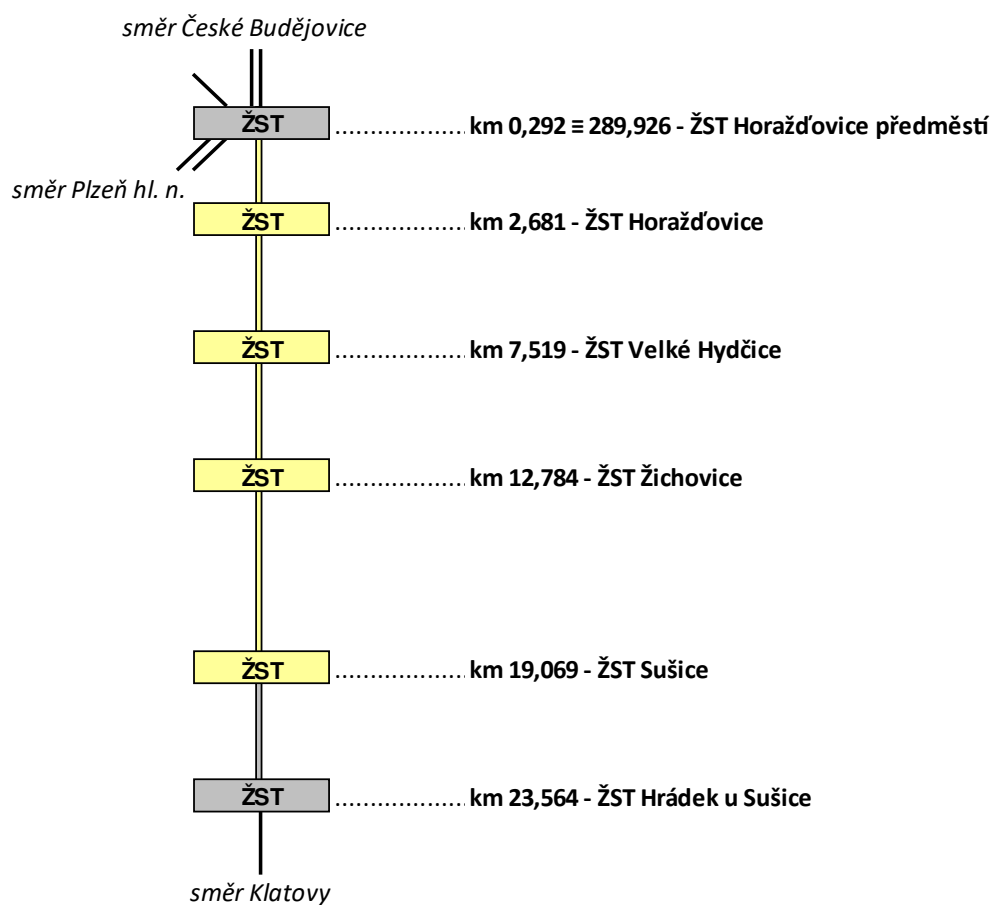
### 2.1.3 Charakteristika traťových úseků

#### Trať 710A Horažďovice předměstí – Klatovy

<b>Začátek a konec trati (dle TTP):</b>	Horažďovice předměstí - Klatovy
<b>Začátek a konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):</b>	Horažďovice předměstí - Klatovy
<b>Kategorie dráhy:</b>	regionální dráha
<b>Zábrzdná vzdálenost:</b>	700 m
<b>Největší povolená délka vlaku:</b>	550 m
<b>Normativ délky vlaku osobní dopravy:</b>	
vlaky dálkové dopravy	90 m
zastávkové vlaky	90 m
<b>Normativ délky vlaku nákladní dopravy:</b>	473 m
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:</b>	
Od začátku ke konci trati: 14 ‰	Od konce k začátku trati: 14 ‰
<b>Rozchod kolejí:</b>	1 435 mm
<b>Trakční soustava:</b>	
Horažďovice předměstí	25 kV/50 Hz AC
Horažďovice předměstí - Klatovy	není zřízeno
<b>Organizování a řízení drážní dopravy podle:</b>	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
<b>Traťový rádiový systém:</b>	
Horažďovice předměstí	GSM-R
Horažďovice - Luby u Klatov	SRD - 67
Klatovy město - Klatovy	SRD - 62
<b>Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:</b>	
Horažďovice předměstí - Klatovy	65 km/h
<b>Traťová třída na jednotlivých úsecích:</b>	
Horažďovice předměstí - Klatovy	C3



### Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

dD3 – dopravna D3

NZ – nákladiště a zastávka

ODB – odbočka

VÝH – výhybna

Z – zastávka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem zadání.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.



### Železniční přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení

Přejezd, návěstidlo, ...	km	Zabezpečení	Komunikace	Stanoviště dohledu	Poznámka
1	2	3	4	5	6
<b>Horažďovice předm.</b>					
<b>Horažďovice</b>					
<b>P887</b>	2,882	PZS 3ZNI	I/22	Horažďovice St. 2	návěst ↓↑
<b>P888</b>	4,461	k	Účelová		Polní cesta
<b>P889</b>	6,478	k	Účelová		Polní cesta
<b>P890</b>	7,211	PZS 3SBI	Místní	Velké Hydčice DK	návěst ↓↑
<b>Velké Hydčice</b>					
<b>P891</b>	10,166	PZS 3SBI	Účelová	Žichovice DK	Polní cesta, návěst ↓
<b>P892</b>	11,549	PZS 3SBI	Účelová	Žichovice DK	Polní cesta, návěst ↓
<b>Žichovice</b>					
<i>X-135</i>	13,490	PZS 3SBL	III/1695	Sušice DK	↓, Neproměnný
<i>OX-135</i>	13,627				↓
<b>P893</b>	14,195				↑
<i>X-148</i>	14,878				Polní cesta, návěst ↑
<b>P894</b>	16,371	PZS 3SBI	Účelová		Trvale uzavřen, otevívá pro vlastní potřebu oprávněná osoba, polní cesta
<b>P896</b>	17,785	PZM 2	Účelová		návěst ↑
<b>P897</b>	18,133	PZS 3SNI	Místní	Sušice DK	návěst ↓↑
<b>P898</b>	18,557	PZS 3SBI	Místní	Sušice DK	
<b>Sušice</b>					
<b>P899</b>	19,278	PZM 2S	II/169	Sušice St. 2	

Vysvětlivky:

Sloupec 1 – přejezd, návěstidlo, doprava

Sloupec 2 – km poloha určeného zařízení, tj. přejezdu, přejezdníku a opakovacího přejezdníku

Sloupec 3 – zabezpečení – použité zkratky:

PK – přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení přejezdníku např. PK-X60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů, pro které přejezdník platí

OPK – opakovací přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení opakovacího přejezdníku např. OPK-OX60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů, pro které opakovací přejezdník platí

PAK – přejezdník (se symbolem hudební noty – akustický přejezdník). Za zkratku se doplní pomlčka a obvyklé označení přejezdníku např. PAK-X60)

k – přejezd zabezpečený výstražnými kříži

kd – přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (kůl, otočný kříž, svodné zábradlí)

PZM 1 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku

PZM 1S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na dálku

PZM 2 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě



PZM 2S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na místě

PZM 3 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované kombinovaně

PZM 3S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované kombinovaně

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo (přejezdníkem), doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“ (např. „PZM 1SL“).

PZS 1 – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závislostí

PZS 2S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi bez závor

PZS 2Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi se závorami

PZS 3S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor

PZS 3Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo, doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“, je-li je informace předávána obsluhujícímu zaměstnanci doplní se písmeno „I“, v případě kombinace obou způsobů předávání informace doplní se písmena, LI (např. „PZS 2ZI“, „PZS 3SLI“ apod.).

Sloupec 4 – komunikace

Sloupec 5 – stanoviště dohledu (umístění ovládacích a kontrolních prvků)

Sloupec 6 – poznámky

\*) – přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle





### Traťová rychlost a její omezení

%o/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	z kol.č.3			(50)	<b>Horažďovice předm.</b>					
8/III				<b>65</b>	0,355					4/V
				<b>60</b>	2,061 <b>Horažďovice</b>	<b>65</b>				
2/III	přej			<b>65</b>	2,935	<b>60</b>			přech, přev	8/II
				<b>60</b>	4,105					
				<b>65 L</b>	4,445	<b>65 L</b>				
					4,470					
					4,815	<b>60</b>			přej	
					7,300	<b>65</b>				
				<b>65</b>	<b>Velké Hydčice</b> 7,850	<b>60</b>			přech	
0/V-VI										8/I
					<b>Žichovice</b>					
1/IV-V	přech, přev			<b>60</b>	18,660	<b>65</b>				8/II
					<b>Sušice</b>					

Vysvětlivky:

sl. 1, 11 – rozhodný spád/třída sklonu od začátku ke konci trati

sl. 2, 10 – důvod omezení rychlosti

sl. 3, 9 – rychlost pro skupiny přechodnosti R v km/h

sl. 4, 8 – rychlost pro skupiny přechodnosti 3 v km/h

sl. 5, 7 – rychlost pro skupiny přechodnosti 1 a 2 v km/h



#### Postrková služba

Údaje ve směru od začátku trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Horažďovice předm.</b>	<b>Klatovy</b>	1z		
Údaje ve směru od konce trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Klatovy</b>	<b>Horažďovice předm.</b>	1z		

Vysvětlivky:

1n – dovozen jeden nezavěšený postrk

2 – dovozeny dva postrky

2z – dovozeny dva zavěšené postrky

#### 2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku

##### ŽST Horažďovice předměstí

*Umístění a charakteristika stanice:*

Železniční stanice Horažďovice předměstí leží:

- V km 289,610 trati celostátní dráhy České Budějovice – Plzeň hl. n. Trať je v přilehlém mezistaničním úseku Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí jednokolejná; v mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Pačejov dvoukolejná.
- V km 0,000 trati regionální dráhy Horažďovice předměstí – Klatovy; trať je v přilehlém mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice jednokolejná.

Je stanicí:

- Odbočnou pro jednokolejnou trať regionální dráhy Horažďovice předměstí – Klatovy.
- Přednostního směru pro 2. traťovou kolej směr Pačejov.

Stanice je trvale obsazena výpravčím.

Sídlem přednosty PO je stanice České Budějovice.

*Uvedená stanice není předmětem stavby.*



## ŽST Horažďovice

### Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Horažďovice leží v km 2,682 regionální dráhy jednokolejné trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl. n.

Stanice je obsazena výpravčím.

### Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka č. 2130 „Vlečka LYCKEBY AMYLEX Horažďovice“ je zaústěna do dráhy regionální v ŽST Horažďovice středem výhybky číslo 6a/b v km 2,186 tratě Horažďovice předměstí – Klatovy. **Vlečka zrušena k 10. 11. 2020 – zákaz jízdy drážních vozidel.**
- Vlečka č. 2119 „FORESTINA“ je zaústěna v ŽST Horažďovice do 4. koleje výhybkou č. P1 v km 2,180 tratě Horažďovice předměstí – Klatovy.
- Vlečka č. 2009 „Primagra, a. s. – vlečka Horažďovice“ je zaústěna v ŽST Horažďovice v přímém pokračování koleje č. 5 v km 2,782 tratě Horažďovice předměstí – Klatovy.

### Nástupiště:

nástupiště č.	u koleje č.	délka (m)	výška nad temenem kolejnice (mm)	druh nástupiště	přístup	nástupiště splňuje požadavky dle Vyhl.398/2009 Sb.
1	2	50	do 350	vnější	úrovňový	NE
2	mezi 1. a 2.	90	do 350	jednostranné vnitřní	úrovňový	NE
3	mezi 1. a 3.	150	do 350	jednostranné vnitřní	úrovňový	NE

### Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	624 m	S1 – L1	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	593 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	628 m	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky



Manipulační koleje			
4	321 m	Se3 – zarážedlo	kusá kolej, kolejová váha od km 2,366 – do km 2,380, $V_{\max} = 5 \text{ km/h}$
5	531 m	Vk1 – námezník výhybky č. 13	manipulační kolej
7	498 m	námezník výhybky č. 6b – námezník výhybky č. 13	manipulační kolej
7a	216 m	námezník výhybky č. 6a – zarážedlo	kusá kolej

*Trakční vedení:*

Není zřízeno.

*Elektrický ohřev výhybek:*

Není zřízen.

*Elektrická předtápěcí zařízení:*

Nejsou zřízena.

*Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:*

Nejsou zřízeny.

### ŽST Velké Hydčice

*Umístění a charakteristika stanice:*

Železniční stanice Velké Hydčice leží v km 7,519 regionální dráhy jednokolejné trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

Sídlem přednosty provozního obvodu je ŽST Plzeň hl. n.

Stanice je obsazena výpravčím.

*Vlečky a účelová kolejiště:*

- Vlečka č. 2042 „HASIT Šumavské vápenice a omítkárny“ je zaústěna v ŽST Velké Hydčice do koleje č. 3a výhybkou č. 4 v km 7,585 a výhybkou č. 8 v km 8,256.



Nástupiště:

nástupiště číslo	u koleje číslo	délka	výška nad temenem kolejnice (mm)	druh	přístup
1	1	55 m	do 350	jednostranné	úrovňový
2	2	92 m	do 350	jednostranné	úrovňový

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1a	288 m	S1 – Se6	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
1b	224 m	Se7 – L1	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
1a+1b	572 m	S1 – L1	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	565 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
<b>Manipulační koleje</b>			
3a	140 m	Se4 – začátek výhybky č. 4	manipulační kolej
3b	117 m	námezník výhybky č. 4 – Se5	manipulační kolej
3a+3b	303 m	Se4 – Se5	manipulační kolej
4	553 m	Vk2 – Vk4	manipulační kolej

Trakční vedení:

Není zřízeno.

Elektrický ohřev výhybek:

Není zřízen.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nejsou zřízena.



Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Nejsou zřízeny.

### ŽST Žichovice

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Žichovice leží v km 12,784 regionální dráhy jednokolejné trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

Sídlem přednosty provozního obvodu je železniční stanice Plzeň hl. n.

Stanice je obsazena výpravčím.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka „Proagro a. s. Žichovice“ je zaústěna do koleje č. 3 výhybkou č. 3 v km 12,704. **Vlečka není provozována (nemá platné úřední povolení) – zákaz jízdy drážních vozidel.**
- Vlečka č. 2128 „Vlečka Ekošrot Žichovice“ je zaústěna do dráhy regionální v ŽST Žichovice výhybkou č. 4 v km 12,953. **Vlečka není provozována – je zpracován projekt na zrušení vlečky.** Do vlečky jsou zaústěny vlečky:
  - Vlečka „Kovis“ je pokračováním vlečky „Ekošrot“ od km 0,196 a je ukončena zarážedlem v km 0,434.
  - „ACHP Přeštice, sklad Žichovice, Krátká“ odbočuje výhybkou č. 5 v km 0,031 vlečky „Ekošrot“.

Nástupišť:

nástupišť číslo	u koleje číslo	Délka (m)	výška nad temenem kolejnice (mm)	druh	přístup
1	1	60	do 350	jednostranné	úrovňový
2	2	137	do 350	jednostranné	úrovňový

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	622 m	S1 – L1	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	650 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky



Manipulační koleje			
3	250 m	začátek výhybky č. 3 – začátek výhybky č. 4	manipulační kolej

*Trakční vedení:*

Není zřízeno.

*Elektrický ohřev výhybek:*

Není zřízen.

*Elektrická předtápěcí zařízení:*

Nejsou zřízena.

*Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:*

Nejsou zřízeny.

### ŽST Sušice

*Umístění a charakteristika stanice:*

Železniční stanice Žichovice leží v km 19,069 regionální dráhy jednokolejné trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

Sídlem přednosty provozního obvodu je železniční stanice Plzeň hl. n.

Stanice je obsazena výpravčím.

*Vlečky a účelová kolejiště:*

- Vlečka č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ je zaústěna do koleje č. 4 výhybkou č. 9 v km 19,203.
- Vlečka č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ je zaústěna výhybkou č. 10 z koleje č. 3 v km 19,268. Do vlečky je zaústěna vlečka:
  - „Proagro Sušice“.
- Vlečka č. 2212 „K. Klement“ je zaústěna do výhybky č. T1 (pokračování spojovací koleje č. 90).  
**Vlečka zrušena k 15. 11. 2016 – zákaz jízdy drážních vozidel.**
- Účelové kolejiště Správy železnic – kolej č. 102 je zaústěna výhybkou č. T1 do koleje č. 90.



Nástupiště:

nástupiště č.	u koleje č.	délka (m)	výška nad temenem kolejnice (mm)	druh nástupiště	přístup	nástupiště splňuje požadavky dle Vyhl.398/2009 Sb.
1	1 a 3 *)	88	do 350	oboustranné	úrovňový	NE
2	2	88	do 350	jednostranné vnitřní	úrovňový	NE

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	488 m	S1 – L1	hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	457 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	458 m	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
<b>Manipulační koleje</b>			
4	441 m	Vk1 – Se2	manipulační kolej
5	154 m	námezník výhybky č. 7 – Vk2	manipulační kolej
5a	78 m	zarážedlo – námezník výhybky č. 6	kusá kolej
7	45 m	námezník výhybky č. 7 – zarážedlo	kusá kolej
102	40 m	námezník výhybky č. T1 – zarážedlo	kusá účelová kolej Správy železnic, kolej odstavná pro vozidla OSPD
<b>Spojovací koleje</b>			
90	17 m	námezník výhybky č. 5 – námezník výhybky č. T1	pro jízdy na/z koleje č. 102

Trakční vedení:

Není zřízeno.

Elektrický ohřev výhybek:

Není zřízen.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nejsou zřízena.





Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Nejsou zřízeny.

### 2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

#### SZZ železniční stanice Horažďovice předměstí

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 11 ovládaným z JOP. Při správné činnosti SZZ je volnost vlakové cesty zjišťována pomocí tohoto zařízení.

Staniční zabezpečovací zařízení je ovládáno místně z JOP.

V obvodu ŽST Horažďovice předměstí jsou pro kontrolu volnosti nebo obsazení kolejových úseků a pro spolupůsobení železničních kolejových vozidel na zabezpečovací zařízení použity kolejové obvody a počítače náprav.

#### TZZ v mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice

Traťový úsek Horažďovice – Horažďovice předměstí je vybaven automatickým hradlem AHP-03 bez oddílových návěstidel – zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Volnost mezistaničního úseku je sledována počítači náprav. Reset počítače náprav a rušení blokové podmínky je prováděno pouze ze ŽST Horažďovice předměstí.

#### SZZ železniční stanice Horažďovice

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie – elektromechanické vzor 5007 se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

Zabezpečovací zařízení je umístěno v reléových domcích u St. 1 a u St. 2.

SZZ obsluhováno místně – ŽST Horažďovice (řídící přístroj a závislá stavědla St. 1 a St. 2). Pro kontrolu vjezdu a odjezdu vlaku od Horažďovic předměstí zřízeny izolované kolejnice Ik1, Ik2, Ik3, Ik5. Pro kontrolu odjezdu směr Velké Hydčice osazen počítač náprav, pro kontrolu vjezdu od Velkých Hydčic zřízeny izolované kolejnice Ik7, Ik8, Ik9.

Na staničním zabezpečovacím zařízení jsou závislé výkolejky PVk1, PVk2, GVk1, GVk2, které jsou umístěny na vlečkách.

Na staničním zabezpečovacím zařízení je závislé PZS v km 2,882.

Ručně přestavované výhybky číslo 3, 5, 6b, P1, 10, 11, 14, 15 a výkolejka Vk1 zabezpečené mechanickými zámky jsou do staničního zabezpečovacího zařízení zapojeny pomocí elektromagnetických zámků:

- EMZ 1 – pro obsluhu vlečky „Teraso“ – dřívější název vlečky „FORESTINA“ (klíč ze zástrčkového zámku na řídícím přístroji se uzamkne v EZ 1 a tím dojde k uvolnění klíče v EZ 2, který se uzamkne v zástrčkovém zámku na St. 1).



- EMZ 2 – umístěn na St. 1.
- EMZ 3 – Vk1/6b/3, umístěný na St. 1.
- EMZ 4 – 5/P1, umístěný na St. 1.
- EMZ 5 – 10/11, umístěný u výhybky č. 10.
- EMZ 6 – 14/15, umístěný na St. 2.

Posunové cesty jsou zajišťovány zabezpečovacím zařízením pouze v rozsahu závěrové tabulky.

#### **TZZ v mezistaničním úseku Horažďovice – Velké Hydčice**

Traťový úsek Horažďovice – Velké Hydčice je vybaven automatickým hradlem AHP-03D bez oddílových návěstidel – zab. zař. 3. kategorie. Volnost mezistaničního úseku je sledována počítači náprav. Tlačítko „Reset počítače náprav“ a tlačítko „Rušení blokové podmínky“ je umístěno pouze v ŽST Velké Hydčice.

#### **SZZ železniční stanice Velké Hydčice**

Zabezpečovací zařízení 3. kategorie – reléové (AŽD 71 cestový systém) s rychlostní návěstní soustavou. Zabezpečovací zařízení je ovládáno místně z dopravní kanceláře.

Ručně přestavované výhybky číslo 3, 4, 6, 8, V1b, V11 a výkolejky Vk2, Vk4 zabezpečené mechanickými zámky jsou do staničního zabezpečovacího zařízení zapojeny pomocí elektromagnetických zámků:

- EMZ Vk2/3t/3 umístěný v kolejišti v blízkosti výhybky č. 3.
- EMZ V1b/4t/4 umístěný v kolejišti v blízkosti výhybky č. 4.
- EMZ Vk4/6t/6 umístěný v kolejišti v blízkosti výhybky č. 6.
- EMZ V11/8t/8 umístěný v kolejišti v blízkosti výhybky č. 8.

Pro vyhodnocení jízdy vlaku na dopravních kolejích (č. 1, 2), zhlavích i záhlavích jsou použity počítače náprav.

#### **TZZ v mezistaničním úseku Velké Hydčice – Žichovice**

Traťový úsek Velké Hydčice – Žichovice je vybaven reléovým poloautomatickým blokem – zabezpečovací zařízení 2. kategorie.

#### **SZZ železniční stanice Žichovice**

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie – elektromechanické, ústřední přístroj vzor 5007 se světelnými návěstidly s návěstní rychlostní soustavou a reléovým vybavovačem. SZZ obsluhováno místně – ŽST Žichovice (ústřední stavědlo).

Pro vyhodnocení vjezdu a odjezdu vlaku na sušickém zhlaví použity izolované kolejnice lk4–lk6. Na hydčickém zhlaví jsou použity počítače náprav.

Výhybky č. 1 a č. 7 jsou zabezpečeny elektrickými přestavníky.



V obvodu ŽST je jedno pomocné stavědlo PSt. 1, umístěné v kolejišti u výhybky č. 7 – místní ovládání výhybky č. 7, klíč od pomocného stavědla je uložen na ústředním stavědle.

Výhybky č. 4 a č. 6 jsou zabezpečeny mechanickými zámky v závislosti na elektromagnetickém zámku – EZ 4/6t/6, který je umístěn na kolejové desce ústředního stavědla.

Výhybky č. 2 a č. 3 jsou zabezpečeny mechanickými zámky v závislosti na pákovém zámku.

#### **TZZ v mezistaničním úseku Žichovice – Sušice**

Traťový úsek Žichovice – Sušice je vybaven reléovým poloautomatickým blokem – zabezpečovací zařízení 2. kategorie.

#### **SZZ železniční stanice Sušice**

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie – elektromechanické. V dopravní kanceláři je umístěn ústřední přístroj. Ručně přestavované výhybky 3, 4, 6, 9, 10, 11 a výkolejky KVk1, Vk1, SVk1 zabezpečené mechanickými zámky jsou do staničního zabezpečovacího zařízení zapojeny pomocí elektromagnetických zámků:

- EMZ KVk1/Vk1/3t/3 – umístěný u výkolejky č. KVk1
- EMZ 6/4t/4 – umístěný u výhybky č. 6
- EMZ SVk1/10t/10 – umístěný u výhybky č. 10
- EMZ 9/11t/11 – umístěný u výhybky č. 9

Souhlas k vyjmutí klíče z EMZ SVk1/10t/10 je udělován nebo rušen výpravčím přeložením kličky SVk1/10 na ústředním přístroji.

Souhlas k vyjmutí klíče z EMZ 9/11t/11 je udělován nebo rušen výpravčím přeložením kličky 9/11 na ústředním přístroji.

Souhlas k vyjmutí klíče z EMZ KVk1/Vk1/3t/3 a EMZ 6/4t/4 je udělován nebo rušen výpravčím tlačítkem Předání/převzetí obsluhy PSt. 1 na kolejové desce. Před vyjmutím klíče z EMZ je nutné převzít udělený souhlas k obsluze PSt. 1.

Ručně přestavovaná výhybka č. 8 a výkolejka Vk2 zabezpečené mechanickými zámky jsou do staničního zabezpečovacího zařízení zapojeny pomocí zástrčkového zámku na ústředním přístroji.

#### **TZZ v mezistaničním úseku Sušice – Hrádek u Sušice**

Mezistaniční úsek Sušice – Hrádek u Sušice není vybaven zabezpečovacím zařízením – zabezpečení jízdy vlaků telefonickým dorozumíváním.

#### **SZZ Hrádek u Sušice**

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2. kategorie – ústřední přístroj se světelnými návěstidly.



## TZZ v mezistaničním úseku Hrádek u Sušice – Kolinec

Mezistaniční úsek Hrádek u Sušice – Kolinec není vybaven zabezpečovacím zařízením – zabezpečení jízdy vlaků telefonickým dorozumíváním.

### Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravná/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Horažďovice předměstí			3.	ESA 11 ovládaná z JOP
Horažďovice předměstí - Horažďovice			3.	automatické hradlo AHP-03 bez oddílových návěstidel
Horažďovice		2.		elektromechanické vzor 5007 se světelnými návěstidly
Horažďovice - Velké Hydčice			3.	automatické hradlo AHP-03D bez oddílových návěstidel
Velké Hydčice			3.	reléové (AŽD 71 s cestovým systémem)
Velké Hydčice - Žichovice		2.		reléový poloautomatický blok
Žichovice		2.		elektromechanické, ústřední přístroj vzor 5007
Žichovice - Sušice		2.		reléový poloautomatický blok
Sušice		2.		elektromechanické, ústřední přístroj vzor 5007
Sušice - Hrádek u Sušice				není zřízeno - telefonické dorozumívání
Hrádek u Sušice		2.		ústřední přístroj se světelnými návěstidly
Hrádek u Sušice - Kolinec				není zřízeno - telefonické dorozumívání

## 2.2 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v současném stavu

### 2.2.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v JŘ 2021/2022

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v JŘ 2021/2022, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a řadu vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.



## Stávající rozsah vlakové dopravy na řešených úsecích trati

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	N <sub>O</sub>	N <sub>N</sub>	N <sub>L</sub>	N <sub>prav</sub> N <sub>pp</sub> N <sub>g</sub>	celkem	N <sub>O</sub>	N <sub>N</sub>	N <sub>L</sub>	N <sub>prav</sub> N <sub>pp</sub> N <sub>g</sub>	
Horažďovice předměstí Horažďovice	1	T	prav				18				2		20	18	2	0	20	20	36	4	0	40	
			pp									0	0	0	0	0	0		0				
		Z	prav				17	1			2		20	18	2	0	20	20				40	
			pp										0	0	0	0	0						
Horažďovice Velké Hydčice	1	T	prav				14				2		16	14	2	0	16	16	28	4	0	32	
			pp									0	0	0	0	0	0		0				
		Z	prav				14				2		16	14	2	0	16	16				32	
			pp										0	0	0	0	0						
Velké Hydčice Žichovice	1	T	prav				14				2		16	14	2	0	16	16	28	4	0	32	
			pp									0	0	0	0	0	0		0				
		Z	prav				14				2		16	14	2	0	16	16				32	
			pp										0	0	0	0	0						
Žichovice Sušice	1	T	prav				14				2		16	14	2	0	16	16	28	4	0	32	
			pp									0	0	0	0	0	0		0				
		Z	prav				14				2		16	14	2	0	16	16				32	
			pp										0	0	0	0	0						
Sušice Hrádek u Sušice	1	T	prav				11				1		12	11	1	0	12	12	22	2	0	24	
			pp									0	0	0	0	0	0		0				
		Z	prav				11				1		12	11	1	0	12	12				24	
			pp										0	0	0	0	0						

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati, prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

N<sub>O</sub> – počet vlaků osobní dopravy      N<sub>N</sub> – počet vlaků nákladní dopravy      N<sub>L</sub> – počet lokomotivních vlaků

N<sub>prav</sub> – počet pravidelných vlaků      N<sub>pp</sub> – počet vlaků podle potřeby      N<sub>g</sub> – počet vlaků v jízdním řádu

## 2.2.2 Traťová technologie

Traťová technologie je vztažena k zahájení platnosti jízdního řádu 2021/2022.

### Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Nejsou na dotčeném traťovém úseku provozovány.

### Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky

Nejsou na dotčeném traťovém úseku provozovány.

### Regionální osobní doprava – osobní vlaky

Základem dopravní nabídky jsou osobní vlaky vedené v relaci Horažďovice předměstí – Klatovy v základním dvouhodinovém taktu (linka P11). V období dopravních špiček jsou posilovány na hodinový takt. Ve vybraných obdobích dne jsou dále provozovány jednotlivé posilové spoje relace Horažďovice předměstí – Horažďovice jako přípoje ke spojům na trati Plzeň – České Budějovice.



Vlaky jsou vedeny motorovými jednotkami Regionova řady 814-914, případně motorovými vozy řady 810.

Dopravcem všech osobních vlaků jsou České dráhy, a. s.

Poznámka – od jízdního řádu 2003/2024 bude veškerý provoz osobních vlaků zajišťovat dopravce GW Train Regio, který zde bude nasazovat motorové vozy Stadler RS1.

### **Integrovaný dopravní systém**

Řešený úsek trati je součástí Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) – linka P11 Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy.

### **Nákladní doprava – dálková doprava**

Není na dotčeném traťovém úseku provozována.

### **Nákladní doprava – místní obsluha**

Nákladní doprava je tvořena jedním párem Mn vlaků 88750/88751 relace Strakonice – Horažďovice předměstí – Kolinec a zpět v relaci Kolinec – Horažďovice předměstí – Pačejov. Vlaky obsluhující nácestné stanice Horažďovice předměstí, Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice, Sušice, Hrádek u Sušice. Vlaky jsou vedeny v pondělí a středu.

Dále je veden jeden pár Mn vlaků 88754/88755 relace Strakonice – Horažďovice předměstí – Sušice a zpět s obdobným rozsahem obsluhy. Vlaky jsou vedeny v pátek.

Vlaky dopravují lokomotivy řady 742.7 a normativy dosahují S 800 tun a 300 metrů v sudém a S 700 tun a 250 metrů v lichém směru.

Dopravcem všech vlaků místní obsluhy je ČD Cargo, a. s.

### **2.2.3 Jízdní doby vlaků v JŘ 2021/2022**

Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových vlaků provozovaných na řešených úsecích trati. Vzhledem k rozdílným jízdním dobám pro směr od začátku ke konci trati a pro směr opačný jsou uvedeny tabulky pro oba směry.



Jízdní doby - současný stav											
Horažďovice předměstí - Sušice											
Typový vlak	Os 17508		Os 17572								Mn 88750
Řazení	814-914		814-914								742.7 + S800t
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.							JD pob.
ŽST Horažďovice předměstí	*	*	*	*							* *
ŽST Horažďovice	3,0	1,0	3,0	*							6,0 16,0
ŽST Velké Hydčice	5,5	0,5	-	-							9,5 I
ŽST Žichovice	5,5	0,5	-	-							7,5 I
ŽST Sušice	6,5	*	-	-							9,0 *
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	20,5	2,0	3,0	0,0							32,0 16,0
Cestovní doba (min)	22,5		3,0								48,0

Délka trati (km)	19,069	2,681					19,069
Technická rychlost (km/h)	55,81	53,62					35,75
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	50,85	53,62					-

Jízdní doby - současný stav											
Sušice - Horažďovice předměstí											
Typový vlak	Os 17509		Os 17571								Mn 88751
Řazení	814-914		814-914								742.7 + S700t
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.							JD pob.
ŽST Sušice	*	*	-	-							* *
ŽST Žichovice	6,5	0,5	-	-							8,0 I
ŽST Velké Hydčice	6,0	0,5	-	-							5,0 I
ŽST Horažďovice	5,5	1,0	*	*							8,0 25,0
ŽST Horažďovice předměstí	3,0	*	3,0	*							6,0 *
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	21,0	2,0	3,0	0,0							27,0 25,0
Cestovní doba (min)	23,0		3,0								52,0

Délka trati (km)	19,069	2,681					19,069
Technická rychlost (km/h)	54,48	53,62					42,38
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	49,75	53,62					-

Vysvětlivky:

JD ... jízdní doba

pob. ... pobyt

\* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... vlak v daném úseku nejede

~ ... vlak jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

I ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

## 2.2.4 Posouzení traťové propustnosti

K dispozici jsou údaje o propustnosti, které udává Správa železnic pro JŘ 2020/2021. Propustnost traťových úseků je zde hodnocena pro omezující mezistaniční úsek Žichovice – Sušice.

### Teoretické posouzení traťové propustnosti v úseku Žichovice – Sušice

Jedná se o omezující úsek na traťovém úseku Horažďovice předměstí – Sušice.

Traťová propustnost  $n_{OPT}$  je dle směrnice SŽDC č. 124 pro traťovou kolej 105 vlaků za 24 hodin. Další ukazatele propustnosti udává následující tabulka.



Mezistaniční úsek	kolej	b	S			n <sub>OPT</sub>		n <sub>KRIT</sub>		K <sub>OPT</sub>		K <sub>KRIT</sub>	
			1 440	900	120	1 440	60	1 440	60	1 440	900	1 440	900
Žichovice - Sušice	1	8,27	0,18	0,25	0,41	105	4	129	5	30%	41%	24%	34%

Vysvětlivky:

b – průměrná doba obsazení

S – stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

n<sub>OPT</sub> – optimální propustnost za období 1 440 a 60 minut (limitní hodnoty pro A>6 h)

n<sub>KRIT</sub> – kritická propustnost za období 1 440 a 60 minut (limitní hodnoty pro A>6 h)

K<sub>OPT</sub> – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440 a 900 minut

K<sub>KRIT</sub> – využití kritické hodnoty propustnosti za období 1 440 a 900 minut

## 2.3 Charakteristika osobní přepravy

### 2.3.1 Charakteristika ŽST Horažďovice

Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku.

### 2.3.2 Charakteristika ŽST Velké Hydčice

Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku.

### 2.3.3 Charakteristika ŽST Žichovice

Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku.

### 2.3.4 Charakteristika ŽST Sušice

Stanice zajišťující odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek.

### 2.3.5 Obrat cestujících

Podle sdělení dopravce České dráhy, a. s., bylo v obvodu ŽST Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice dosaženo následujících průměrných celodenních obrátů cestujících (nástupy a výstupy). Dále jsou uvedeny údaje maximálních obrátů na nejexponovanější vlak ve sledovaném období (nástupy a výstupy). Data pochází ze sčítací kampaně říjen 2019.

Průměrný celodenní obrat cestujících		
Tarifní bod	Po-Pá	So-Ne
Horažďovice	652	433
Velké Hydčice	117	73
Žichovice	153	106
Sušice	688	564





Maximální obrat na vlak	
Tarifní bod	Osob
Horažďovice	91
Velké Hydčice	37
Žichovice	41
Sušice	109

## 2.4 Charakteristika nákladní přepravy

### 2.4.1 Přehled vlaků nákladní dopravy

Podle podkladů provozovatele dráhy, Správy železnic, státní organizace, jsou na řešených traťových úsecích v JŘ 2021/2022 provozovány následující vlaky pravidelné nákladní dopravy.

Vlak		Relace		Dopravce	Komodita	Parametry vlaků				Poznámky a omezení jízdy
Druh	číslo	výchozí stanice	konečná stanice			rychlost	vozidlo	hmotnost	délka	
Mn	88750	Strakonice	Kolinec	ČD Cargo	místní zátěž	80 km/h	742.7	S 800 t	300 m	jede v 1, 3
	88751	Kolinec	Pačejov	ČD Cargo	místní zátěž	80 km/h	742.7	S 700 t	250 m	jede v 1, 3
	88754	Strakonice	Sušice	ČD Cargo	místní zátěž	80 km/h	742.7	S 800 t	300 m	jede v 5
	88755	Sušice	Strakonice	ČD Cargo	místní zátěž	80 km/h	742.7	S 500 t	250 m	jede v 5

### 2.4.2 Charakteristika ŽST Horažďovice

Stanice má v nákladní dopravě výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě a výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek přepravníků, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Disponuje obrysníci.

V železniční stanici se nachází následující manipulační místa:

- 960229 „Složistiště DRUSO“.

Nejedná se o zájmovou stanici z pohledu předpisu SŽDC D33.

Organizačně spadá pod PJ České Budějovice, PP České Budějovice.

### 2.4.3 Charakteristika ŽST Velké Hydčice

Stanice má v nákladní dopravě výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě a výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek přepravníků, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Stanice se zvláštními podmínkami.

V železniční stanici se nachází následující manipulační místa:

- 928614 „HASIT Šumavské vápenice a omítkárny“.

Nejedná se o zájmovou stanici z pohledu předpisu SŽDC D33.

Organizačně spadá pod PJ České Budějovice, PP České Budějovice.



#### 2.4.4 Charakteristika ŽST Žichovice

Stanice má v nákladní dopravě výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě a výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek přepravníků, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Disponuje boční rampou (dlouhodobě pronajata).

V železniční stanici se nachází následující manipulační místa:

- 960856 „Složistiště Kroupa“.

Nejedná se o zájmovou stanici z pohledu předpisu SŽDC D33.

Organizačně spadá pod PJ České Budějovice, PP České Budějovice.

#### 2.4.5 Charakteristika ŽST Sušice

Stanice má v nákladní dopravě výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě a výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek přepravníků, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Disponuje obrysníci, boční a čelní rampou.

V železniční stanici se nachází následující manipulační místa:

- 927913 „Jihozápadní dřevařská – Sušice“.
- 960682 „Smluvní místo Sušice“.
- 927947 „ZZN Strakonice a. s. – vlečka Sušice“.

Nejedná se o zájmovou stanici z pohledu předpisu SŽDC D33.

Organizačně spadá pod PJ České Budějovice, PP České Budějovice.

#### 2.4.6 Nakládka a vykládka na vlečkách a kolejích VNPK

Podle sdělení dopravce ČD Cargo, a. s., bylo v letech 2016 až 2020 na jednotlivých manipulačních místech v obvodu ŽST Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice dosaženo výkonů, které jsou uvedeny v následující tabulce.

V případě výkonů jiných nákladních dopravců nejsou tyto v tabulce uvedeny – jedná se výhradně o výkony dopravce ČD Cargo, a. s. Upřesnění manipulačních míst:

- „Složistiště Druso“ – vyhrazená část plochy u koleje č. 7 (nově kolej č. 5) – totožná plocha se smluvním místem.
- „Složistiště Bohemia Sport“ – ve stejnojmenné firmě v návaznosti na vlečku č. 2130 „Vlečka LYCKEBY AMYLEX Horažďovice“ (zrušena v r. 2020).
- Existující vlečka „Proagro Sušice“ je zaústěna do vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“, tj. není přímo zaústěna do regionální dráhy v ŽST Sušice.



Smluvní místo	2016		2017		2018		2019		2020		Průměr	
	N	V	N	V	N	V	N	V	N	V	N	V
<b>ŽST Horažďovice</b>												
Vlečka LYCKEBY AMYLEX Horažďovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Horažďovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Složisko DRUSO	0	0	0	0	0	0	26	0	20	2	9	0
Složisko Bohemia Sport Horažďovice	7	58	8	0	11	5	9	0	2	4	7	13
Smluvní místo Horažďovice	73	14	74	9	36	1	24	0	0	0	41	5
<b>Celkem</b>	<b>80</b>	<b>72</b>	<b>82</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>6</b>		
<b>ŽST Velké Hydčice</b>												
Vlečka HASIT Šumavské vápenice a omítkárny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>ŽST Žichovice</b>												
Složisko Kroupa	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0
Smluvní místo Žichovice	0	219	0	122	0	114	0	0	0	0	0	91
<b>Celkem</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>		
<b>ŽST Sušice</b>												
Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice	59	4	23	3	60	40	111	106	337	331	118	97
Vlečka Proagro Sušice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Smluvní místo Sušice	337	86	275	48	256	19	124	11	351	101	269	53
<b>Celkem</b>	<b>396</b>	<b>90</b>	<b>298</b>	<b>51</b>	<b>316</b>	<b>59</b>	<b>235</b>	<b>117</b>	<b>688</b>	<b>432</b>		

Vysvětlivky:

N – naloženo vozů, V – vyloženo vozů

## 2.5 Obsazení služeben zaměstnanci dopravními zaměstnanci

Podle sdělení PO Plzeň je personální potřeba a obsazení dopraven s kolejovým větvením na řešeném úseku následující. Tabulka udává systematizovaná pracovní místa.

PO	Stanice a profese	Stav k 1. 12. 2021
Plzeň	<b>Horažďovice</b>	
	Výpravčí	3,872
	Signalista St. 1	3,853
	Signalista St. 2	3,853
	<b>Velké Hydčice</b>	
	Výpravčí	3,899
	Dozorce výhybek	1,160
	<b>Žichovice</b>	
	Výpravčí	3,929
	<b>Sušice</b>	
	Výpravčí	4,089
	Dozorce výhybek St. II	4,058
	Dozorce výhybek DK	1,160
	<b>RDP Plzeň</b>	
	Dispečer DOZ	0,000
<b>Celkem</b>		<b>29,873</b>

Celková personální potřeba činí k datu 1. 12. 2021 celkem 29,873 zaměstnanců.



## 3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

### 3.1 Koncepce řešení

#### 3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

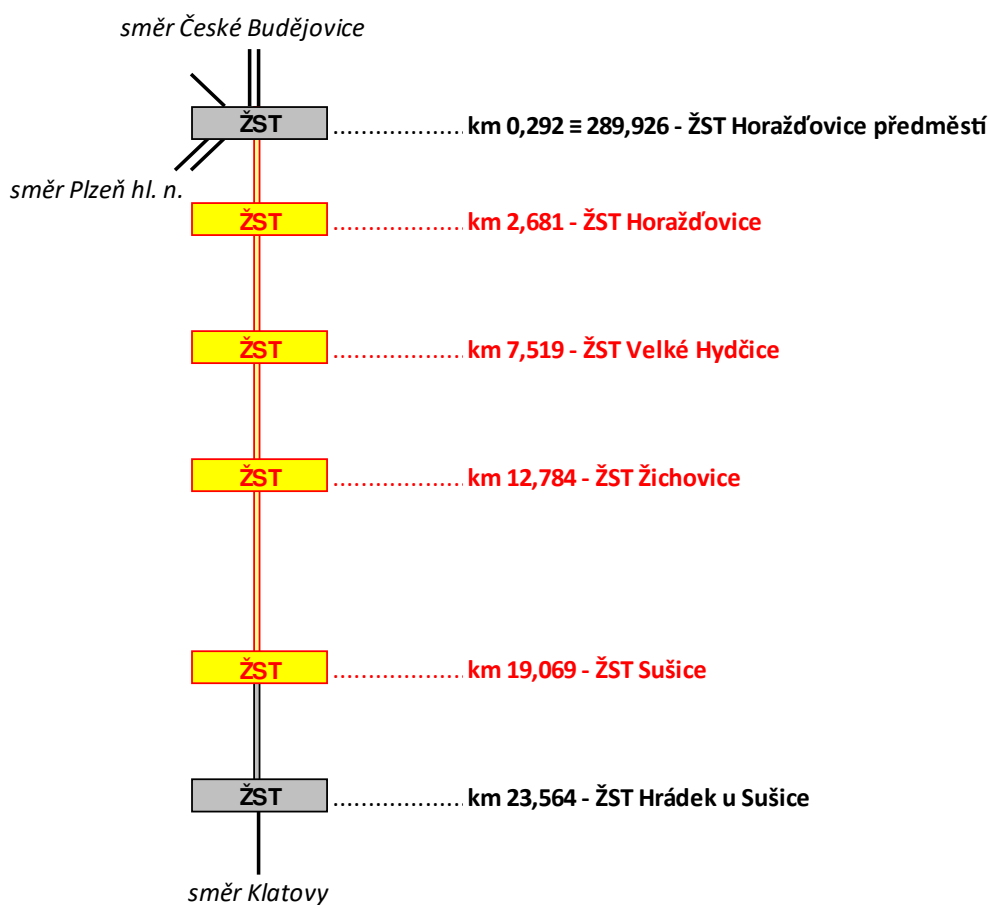
##### Koncepce technického řešení

Z hlediska správce a provozovatele dráhy je cílem provést v dotčených železničních stanicích a příslušném mezistaničním úseku následující úpravy:

- Cílem díla je zajištění provozuschopnosti trati.
- Zřízením nového zabezpečovacího zařízení a zabezpečení přejezdů bude zvýšena bezpečnost dopravy, sníženy provozní náklady a zkráceny jízdní doby.
- Vybudováním nových nástupišť v jednotlivých stanicích a přístupů k nim bude zvýšen komfort cestujících.
- Celkovou revitalizací trati při zachování historických akcentů bude zvýšena atraktivita železniční dopravy v turisticky atraktivním regionu.



### Blokové schéma po realizaci stavby



Vysvětlivky:

dD3 – dopravna D3

NZ – nákladíště a zastávka

ODB – odbočka

VÝH – výhybna

Z – zastávka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem stavebních úprav.

Zeleně podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem souvisejících staveb.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem stavebních úprav.

### Související stavby a požadavky na koordinaci s jinými stavbami

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)“, DÚR, Metroprojekt, předpoklad dokončení 9/2021.
- „Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předměstí (mimo)“, ZP, SUDOP Praha, a. s., pozastaven do ukončení Aktualizace studie proveditelnosti
- „Aktualizace studie proveditelnosti modernizace trati České Budějovice – Plzeň“, SUDOP Praha a. s., 2021–2023.



- „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Horažďovice“, opravné práce OŘ Plzeň.
- „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Sušice“, opravné práce OŘ Plzeň.
- „I/22 Horažďovice – průtah“, investor ŘSD, realizace 2021.

### 3.1.2 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

#### Koncepce technického řešení

Při řešení této stavby v profesi dopravní technologie uvádí zadávací dokumentace stavby následující požadavky:

- Dopravní technologie bude vycházet z dopravní technologie zpracované v rámci záměru projektu.
- Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu, výhledový rozsah osobní dopravy bude potvrzen objednatelem dopravy. Tyto vstupní údaje potvrdí GŘ Správy železnic, Odbor přípravy staveb (O6).
- Data frekvencí cestujících zajistí zhotovitel.
- Na základě výše uvedených dat bude sestaven modelový nákresný jízdní řád.

#### Koncepce dopravní obsluhy

Pro stanovení koncepce obsluhy řešeného území drážní dopravou byly osloveny organizace, které objednávají rozsah veřejné drážní dopravy, případně zajišťují dopravu nákladní.

Konkrétně se jedná o následující organizace:

- **Ministerstvo dopravy** nepředpokládá vedení vlaků dálkové dopravy po stavbou dotčeném traťovém úseku. Přes ŽST Horažďovice předměstí budou nadále vedeny vlaky dálkové dopravy, nově linky R31 relace Plzeň hl. n. – České Budějovice (vzniklé rozdělením stávající linky R11 v Českých Budějovicích). Cílem je tak 120 minut a dosažení taktových uzlů 5:00 v Českých Budějovicích a v Plzni. Stěžejní rovněž bude koordinace s regionálními objednateli na zajištění přestupních vazeb v nácestných stanicích v celé délce trati. Uvedeným předpokladům bude uzpůsobena provozní koncepce linky R31. Přesun křižování do stanice Horažďovice předměstí je jedním z možných řešení provozního konceptu, avšak není východiskem pro jeho tvorbu, proto nelze jednoznačně potvrdit výhledové křižování vlaků linky R31 v ŽST Horažďovice předměstí. Především zpočátku do dokončení všech investic v úseku České Budějovice – Plzeň lze předpokládat zachování současného stavu s křižováním vlaků v ŽST Katovice, příp. Střelské Hoštice.
- **Krajský úřad Kraje Plzeňského kraje a POVED** předpokládá koncept ve dvou časových horizontech. Jednak střednědobý výhled do roku 2033 (se zohledněním realizace řešené stavby, se zachováním



dopravního konceptu a vozidly Stadler RS1 dle nové smlouvy). Od roku 2033 lze uvažovat dlouhodobý výhled (spočívají v infrastrukturních úpravách – zprovoznění vlečky SOLO Sušice pro osobní dopravu a zřízení nové zastávky Sušice město, s elektrizací minimálně do ŽST Horažďovice, příp. do zastávky Sušice město, upraveném dopravním modelu a linkotvorby a nasazení nových, příp. částečně již aktuálně provozovaných, elektrických či hybridních jednotek).

- **Dopravce ČD Cargo, a. s.**, nepředpokládá změny či navýšení rozsahu vlaků místní obsluhy. Lze vycházet z JŘ 2021/2022.
- **O6 Správy železnic** předpokládá maximální variace nákladní dopravy ve výši 2 vlaků v úseku Horažďovice předměstí – Sušice a 1 vlaku v úseku Kolinec – Klatovy. Pro zpracování dopravní technologie doporučuje uvažovat Mn vlaky o délce 300 metrů, hmotnosti 800 tun a vedené lokomotivou řady 742.
- **Provozovatelé vleček** se vyjádřili následovně:

ŽST Horažďovice:

- Provozovatel vlečky č. 2130 „Vlečka LYCKEBY AMYLEX Horažďovice“ potvrdil, že vlečka je úředně zrušena k 10. 11. 2021, s obnovou se nepočítá. Souhlasí s odpojením vlečky.
- Provozovatel vlečky č. 2119 „FORESTINA“ potvrdil, že vlečku plánuje i v budoucnu využívat a neuvažuje o podání žádosti na úřední zrušení vlečky. Vlečkař akceptovat odpojení vlečky na dobu potřebnou pro realizaci stavebních prací.
- Provozovatel vlečky č. 2009 „Primagra, a. s. – vlečka Horažďovice“ potvrdil, že vlečku plánuje i v budoucnu využívat a neuvažuje o podání žádosti na úřední zrušení vlečky. Maximální současný pobyt na vlečce je 10 vozů, počet vozů naložených za směnu je 10 vozů. Nakládka jednotlivých vozů, případně ucelených vlaků, část soupravy v obvodu stanice, druhá část na vlečce. Limitní doba odpojení vlečky během stavby je 6 měsíců.

ŽST Velké Hydčice:

- Provozovatel vlečky č. 2042 „HASIT Šumavské vápenice a omítkárny“ požaduje zachování zaústění vlečky. Předpokládána nepravidelná obsluha, v denním rozsahu až 20 vozů, v režimu jednotlivých vozů. Stavební práce spojené s dočasným odpojením vlečky ideálně v termínu listopad až březen.

ŽST Žichovice:

- Vlečka „Proagro a. s. Žichovice“ nemá přiděleno číslo v číselníku vleček a je dlouhodobě neprovozována. Majitel s odpojením vlečky přesto neuvažuje a požaduje zachování jejího napojení na síť Správy železnic.
- Provozovatelé vleček č. 2128 „Vlečka Ekošrot Žichovice“ a na ni navazující „Vlečky Kavis Žichovice“ připravují žádost o zrušení vleček, už je zpracován projekt. Obě vlečky budou



zrušeny v plné své délce. Výhybka č. 4 bude demontována a nahrazena kolejovým polem v oblouku. V rámci rušení vleček bude odstraněna výhybka č. 5 a část koleje k vratům navazující vlečky ACHP Přeštice. Štěrkové lože bude po vytržení kolejí výškově upraveno. Odpojení vlečky se doporučuje koordinovat se stavbou a odpojit nejpozději v průběhu stavby.

ŽST Sušice:

- Provozovatel vlečky č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ potvrdil, že vlečku plánuje i v budoucnu využívat a neuvažuje o podání žádosti na úřední zrušení vlečky. Maximální současný pobyt na vlečce je 5 vozů, počet vozů naložených za směnu je 5 vozů. Nakládky jednotlivých vozů. Limitní doba odpojení vlečky během stavby je 6 měsíců.
- Provozovatel vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ Se zrušením vlečky se v dohledné době nepočítá, musí zůstat přístupná ze zaústěné dráhy regionální. Na vlečce je možno zmanipulovat jednorázově 10–12 vozů (dle délky). Limitní dobu pro přerušení dopravy při rekonstrukci styku drah odhaduje na cca 10 pracovních dnů.
- Provozovatel vlečky č. 2212 „K. Klement“ potvrdil záměr zrušenou vlečku dále neprovozovat. V momentálním čase uvažuje její vlastník o jejím odpojení ze sítě Správy železnic v období 2027–2028. Odpojení vlečky se doporučuje koordinovat se stavbou a odpojit nejpozději v průběhu stavby.

## 3.2 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu

### 3.2.1 Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie

#### Dálková osobní doprava

Na řešeném traťovém úseku nebude provozována.

#### Regionální osobní doprava

*Rozsah dopravy, relace a interval vlaků osobní dopravy*

- Střednědobý výhled (cca do roku 2033) – bude vycházet ze stávajícího stavu:
  - Os (Strakonice –) Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy. Interval 60/120 minut (v úseku Horažďovice předměstí – Sušice širší špička + možné další účelové spoje). V úseku Horažďovice předměstí – Sušice 18 párů vlaků v pracovní dny, 10 párů o víkendech, v úseku Sušice – Klatovy 13 párů v pracovní dny, 8 párů o víkendech.
  - Dále jeden pár rekreačního vlaku Plzeň – Sušice (provoz v 6, + v sezóně, o zimních a letních prázdninách ke zvážení denně) v časové poloze ráno z Plzně (cca v 7 hodin ráno), odpoledne do Plzně (cca v 17 hodin ze Sušice v zimě a v 19 hodin v létě).
- Dlouhodobý výhled (cca po roce 2033) – bude uzpůsoben úpravám infrastruktury:





- V případě elektrizace pouze úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice:
  - Os (Strakonice –) Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy v obdobném rozsahu a parametrech jako ve střednědobém výhledu.
  - Os Plzeň hl. n. – Horažďovice předměstí – Horažďovice (prodloužení stávající linky končící v ŽST Horažďovice předměstí). V úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice 12 párů vlaků v pracovní dny, 8 párů o víkendech.
- V případě elektrizace úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice – Sušice, případně po prodloužení do nové zastávky Sušice město:
  - Os Plzeň hl. n. – Nepomuk – Horažďovice předměstí – Sušice město interval 60/120 minut. Rámcová poloha X:40 Horažďovice předměstí ve směru Sušice.
  - Os Písek – Strakonice – Horažďovice předměstí – Sušice město interval 120/120 minut. Rámcová poloha Horažďovice předměstí S:10 ve směru Sušice (aktuální předpoklad, nutná koordinace s Jihočeským krajem).
  - Os Horažďovice předměstí (X:10) – Sušice – Klatovy (X:30); interval 120/120 minut. Rámcová poloha Horažďovice předměstí L:10 ve směru Sušice.
  - Os Klatovy – Sušice město; interval 120/- nebo 120 minut. Proklad s výše uvedenou linkou.
- Předpoklad zachování širšího uzlu X:00 (L:00) v Horažďovicích předměstí, v návaznosti na provoz dálkové dopravy. Všechny linky regionální dopravy by byly symetrické dle minuty X:00. Základní uzel v X:30 v ŽST Klatovy, doplňkový uzel pak v X:00 tamtéž.
- V komplexním cílovém stavu bude dosaženo intervalu 30/60 minut na úseku Horažďovice předměstí – Sušice město a Sušice město – Klatovy intervalu 60/60–120 minut (s dalším možným posílením dopravy v úseku Běšiny – Klatovy na interval 30/60 minut – podle koncepčních materiálů města a kraje). Schválený generel dopravy města Klatovy uvažuje možnost zapojení systému železniční dopravy do systému městské obslužnosti; v takovém případě by patrně bylo nutné interval vlaků na úseku po městě Klatovy krátit až k 30 minutám.
- Alternativně ke zvážení všechny linky začínat a ukončovat v Sušici městě, tj. provozně rozlomit všechna ramena v oblasti Sušice.

*Zastavovací politika vlaků regionální dopravy:*

- Střednědobý výhled (cca do roku 2033) – bude vycházet ze stávajícího stavu:
  - Vlaky budou obsluhovat všechny stanice a zastávky.
- Dlouhodobý výhled (cca po roce 2033) – bude uzpůsoben úpravám infrastruktury:



- V případě elektrizace úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice:
  - Vlaky budou obsluhovat všechny stanice a zastávky.
- V případě elektrizace úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice – Sušice, případně prodloužení do nové zastávky Sušice město:
  - Vlaky budou obsluhovat všechny stanice a zastávky, s ohledem na dopravní nabídku v úseku Horažďovice předměstí – Sušice lze uvažovat s průjezdem stanic Žichovice a Velké Hydčice u vybraných spojů.

*Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách a jejich kapacita:*

- Střednědobý výhled (cca do roku 2033) – bude vycházet ze stávajícího stavu:
  - Os (Strakonice –) Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy. Motorové vozy RS1 ve dvojité trakci (2x 25,5m = 51 m), u přepravně exponovaných spojů posílení o další vůz (3x 25,5 = 76,5 m). Alternativně vedení 1x DMU 120/BEMU 140 (délka cca 55 metrů).
  - Rekreační vlak Plzeň – Sušice. Blíže neupřesněná souprava, předpoklad maximální délky do 90 metrů.
- Dlouhodobý výhled (cca po roce 2033) – bude uzpůsoben úpravám infrastruktury:
  - V případě elektrizace úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice:
    - Os (Strakonice –) Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy v obdobných parametrech jako ve střednědobém výhledu.
    - Os Plzeň hl. n. – Horažďovice předměstí – Horažďovice. Vedení 1x EMU 140, max. 2x EMU 140 (délka cca 55 metrů/110 metrů).
  - V případě elektrizace úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice – Sušice, případně prodloužení do nové zastávky Sušice město:
    - Os Plzeň hl. n. – Nepomuk – Horažďovice předměstí – Sušice město. Vedení 1x EMU, max. 2x EMU 140 (délka cca 55 metrů/110 metrů).
    - Os Písek – Strakonice – Horažďovice předměstí – Sušice město. Vedení EMU/BEMU 140 (délka cca 55 metrů).
    - Os Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy. Vedení BEMU/DMU 140/120 (délka cca 55 metrů).
    - Os Klatovy – Sušice město. Vedení BEMU/DMU 140/120 (délka cca 55 metrů).

*Z vyjádření vyplývají potřebné délky nástupišť pro regionální dopravu:*

- Střednědobý výhled (cca do roku 2033) – bude vycházet ze stávajícího stavu:



- Na úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice – Sušice (včetně) minimální délka nástupišť 90 metrů.
- Na úseku Sušice (mimo) – Klatovy (mimo) minimální délka nástupišť 60 metrů.
- Dlouhodobý výhled (cca po roce 2033) – bude uzpůsoben úpravám infrastruktury:
  - Na úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice – Sušice město (včetně) doporučená délka nástupišť 120 metrů. V rámci stavby možno řešit územní rezervou.
  - Na úseku Sušice (mimo) – Klatovy (mimo) doporučená délka nástupišť 90 metrů. V rámci stavby možno řešit územní rezervou.

*Požadavky na noční odstavování souprav:*

- Kapacity ŽST Sušice dimenzovat až na 6 vozidel, ŽST Horažďovice dimenzovat na 2 vozidla. Přitom 1 vozidlem je myšleno 1x RS1 nebo 1x EMU 140 nebo 1x DMU 120 nebo 1x BEMU 140. Vozidla je možno sestavovat do souprav.
- V ostatních řešených stanicích (Žichovice, Velké Hydčice) bez požadavků.

## Nákladní doprava

*Rozsah dopravy:*

- Jeden pár vlaků Mn relace Horažďovice předměstí – Sušice – Kolinec (místní obsluha) ve vybrané dny v týdnu.

*Délky a hmotnosti nákladních vlaků, hnací vozidla:*

- Mn Horažďovice předměstí – Sušice – Kolinec – lokomotiva řady 742.7 a normativy S 800 tun a 300 metrů.

*Z vyjádření vyplývají potřebné délky dopravních kolejí pro nákladní dopravu:*

- Vlaky kategorie Mn:
  - Maximální normativ délky vlaku bude 300 metrů. Minimální užitečnou délku koleje 313 metrů (300 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 3 m). Minimální délka dopravní koleje je po zaokrouhlení 320 metrů.
- Ucelené vlaky pro vlečku Primagra Horažďovice:
  - Maximální normativ délky vlaku bude cca 360 metrů (2x HV + 20x Uagps á 15,84 m). Minimální užitečnou délku koleje 374 metrů (360 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 4 m). Minimální délka dopravní koleje je po zaokrouhlení 380 metrů.



- Dle Tabulek traťových poměrů (TTP) 710A je stávající normativ délky nákladního vlaku  $N = 473$  m a největší povolená délka vlaku (NPDV) je 550 m. Hodnoty dle TTP je podle požadavku O11 zachovat.

*Další požadavky na infrastrukturu – plochy pro ložné manipulace, délky manipulačních kolejí:*

- Pro ČD Cargo je strategická ŽST Sušice. Je to stanice s dobrým dopravním napojením, je zde funkční vlečka, na které se nakládá. Nakládka probíhá i na smluvním místě. Další důležitý faktor je budoucí odkup ze strany ČD Cargo části pozemku u 4. koleje. Z těchto důvodů požaduje zachovat stávající délky kolejí včetně oboustranného zapojení manipulační koleje č. 4. Koleje č. 5, 5a a 7 nejsou tolik využívány – bez nároků ze strany ČD Cargo.
- V ŽST Horažďovice je využívána pro ložné manipulace kolej č. 7, ČD Cargo požaduje zachování oboustranného zapojení. Manipulační plocha u koleje č. 4 je částečně oplocena soukromým majitelem – nelze využívat. Zbytek plochy vlastní město Horažďovice a není zřejmé, jak bude přístup ke kolejím v budoucnu řešen.
- Pro ŽST Žichovice a Velké Hydčice nepožaduje ČD Cargo zvláštní nároky. Požadavek na nutnost zachování odstavných kolejí, tj. kolej č. 5 v ŽST Žichovice a kolej č. 4 v ŽST Velké Hydčice pro zachování možnosti deponování správek nebo shromažďování vozů (tento požadavek není na základě schváleného řešení stanice splněn).

#### Výhledový rozsah veškeré vlakové dopravy na řešených úsecích trati – střednědobý výhled

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	N <sub>O</sub>	N <sub>N</sub>	N <sub>L</sub>	N <sub>pp</sub> N <sub>R</sub>	celkem	N <sub>O</sub>	N <sub>N</sub>	N <sub>L</sub>	N <sub>pp</sub> N <sub>R</sub>
Horažďovice předměstí Horažďovice	1	T	prav				18				1		19	18	1	0	19	19	36	2	0	38
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
		Z	prav				18				1		19	18	1	0	19	19				38
			pp										0	0	0	0	0					
Horažďovice Velké Hydčice	1	T	prav				18				1		19	18	1	0	19	19	36	2	0	38
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
		Z	prav				18				1		19	18	1	0	19	19				38
			pp										0	0	0	0	0					
Velké Hydčice Žichovice	1	T	prav				18				1		19	18	1	0	19	19	36	2	0	38
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
		Z	prav				18				1		19	18	1	0	19	19				38
			pp										0	0	0	0	0					
Žichovice Sušice	1	T	prav				18				1		19	18	1	0	19	19	36	2	0	38
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
		Z	prav				18				1		19	18	1	0	19	19				38
			pp										0	0	0	0	0					
Sušice Hrádek u Sušice	1	T	prav				13				1		14	13	1	0	14	14	26	2	0	28
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
		Z	prav				13				1		14	13	1	0	14	14				28
			pp										0	0	0	0	0					



Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati, prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

$N_O$  – počet vlaků osobní dopavy       $N_N$  – počet vlaků nákladní dopavy       $N_L$  – počet lokomotivních vlaků

$N_{prav}$  – počet pravidelných vlaků       $N_{pp}$  – počet vlaků podle potřeby       $N_g$  – počet vlaků v jízdním řádu

### Výhledový rozsah veškeré vlakové dopavy na řešených úsecích trati – dlouhodobý výhled

Není zpracován z důvodu neuzavření konceptu trati Plzeň – České Budějovice a nezpracovaných infrastrukturních zásahů do trati Horažďovice předměstí – Sušice – Sušice město.

### Model dvouhodinové dopravní špičky – střednědobý výhled

*Horažďovice předměstí – Sušice*

Výhledový rozsah dopavy počítá pro špičkový 120minutový interval s následujícím provozem:

- 3 páry osobních vlaků,
- 1 nákladní vlak.

Celkový rozsah obousměrné dopavy za 120 minut je 7 vlaků.

### Model dvouhodinové dopravní špičky – dlouhodobý výhled

*Horažďovice předměstí – Sušice (– Sušice město)*

Výhledový rozsah dopavy počítá pro špičkový 120minutový interval s následujícím provozem:

- 5 párů osobních vlaků.

Celkový rozsah obousměrné dopavy za 120 minut je 10 vlaků.

## 3.2.2 Výhledové jízdní doby

### Software a metodika výpočtu

Vstupem pro výpočty jízdních dob byl výše uvedený rychlostní, výškový a sklonový profil řešeného úseku. Pro výpočet jízdních dob byl použit dynamický výpočet programu SP VlaDyka.

Zadané profily trati byly převedeny na redukované sklony. Byly vypočteny jízdní doby pro jednotlivé úseky s použitím trakční charakteristiky pro uvedená vozidla. Teoretická délka jízdy vlaků osobní dopavy byla doplněna přírážkou (4 %) podle metodiky stanovené vyhláškou UIC. U vlaků nákladní dopavy byla uvažována tato přírážka ve výši 10 %. Výsledný součet pravidelných jízdních dob byl poté zaokrouhlen na celé půlminuty nahoru v souladu s předpisem SŽDC (ČSD) V7.

Brzdné zpomalení je uvažováno v hodnotě  $0,45 \text{ m/s}^2$  u vlaků osobní dopavy a  $0,30 \text{ m/s}^2$  u vlaků nákladní dopavy.



## Výsledky výpočtu jízdních dob

Jízdní doby - navrhovaný stav											
Horažďovice předměstí - Sušice											
Typový vlak	Os		Os								Mn
Hnací vozidlo	841		841								742,7
Normativ zátěže a jízdní odpor	R - t		R - t								S 800 t
Délka vlaku	25 m		25 m								300 m
Konstrukční rychlost soupravy	120 km/h		120 km/h								80 km/h
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.							JD pob.
ŽST Horažďovice předměstí	*	*	*	*							* *
ŽST Horažďovice	3,0	1,0	3,0	*							6,0 16,0
ŽST Velké Hydčice	5,5	0,5	-	-							9,5 I
ŽST Žichovice	5,5	0,5	-	-							7,5 I
ŽST Sušice	5,5	*	-	-							9,0 *
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	19,5	2,0	3,0	0,0							32,0 16,0
Cestovní doba (min)	21,5		3,0								48,0

Délka trati (km)	19,069	2,681					19,069
Technická rychlost (km/h)	58,67	53,62					35,75
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	53,22	53,62					-

Jízdní doby - navrhovaný stav											
Sušice - Horažďovice předměstí											
Typový vlak	Os		Os								Mn
Hnací vozidlo	841		841								742,7
Normativ zátěže a jízdní odpor	R - t		R - t								S 800 t
Délka vlaku	25 m		25 m								300 m
Konstrukční rychlost soupravy	120 km/h		120 km/h								80 km/h
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.							JD pob.
ŽST Sušice	*	*	-	-							* *
ŽST Žichovice	5,5	0,5	-	-							8,0 I
ŽST Velké Hydčice	5,5	0,5	-	-							5,0 I
ŽST Horažďovice	5,5	1,0	*	*							8,0 25,0
ŽST Horažďovice předměstí	3,0	*	3,0	*							6,0 *
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	19,5	2,0	3,0	0,0							27,0 25,0
Cestovní doba (min)	21,5		3,0								52,0

Délka trati (km)	19,069	2,681					19,069
Technická rychlost (km/h)	58,67	53,62					42,38
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	53,22	53,62					-

Vysvětlivky:

JD ... jízdní doba

pob. ... pobyt

\* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... vlak v daném úseku nejede

~ ... vlak jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

I ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí



### 3.2.3 Fragment nákresného jízdního řádu

#### Koncept sestavy nákresného jízdního řádu

Fragment nákresného jízdního řádu na traťovém úseku Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy byl zpracován při použití následujících vstupních podkladů:

- Cílový rozsah vlaků osobní a nákladní dopravy dle návrhu traťové technologie pro střednědobý výhled.
- Na dotčeném traťovém úseku uvažován stav po provedení stavby „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“, ale bez dalších infrastrukturních staveb dle krajské koncepce, bez uvažované elektrizace a bez zřízení uvažované zastávky Sušice město.
- Nasazení hnacích vozidel a vlakových souprav odpovídá stanoveným parametrům výhledové dopravy. Na všech vlacích osobní dopravy jsou uvažovány moderní motorové vozy řady 841 s konstrukční rychlostí 120 km/h. Na nákladních vlacích modernizované lokomotivy řady 742.7.
- Navrženému stavu infrastruktury odpovídají příslušné traťové rychlosti. Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy zpracované na základě návrhu technického řešení mezistaničních úseků a železničních stanic podle metodiky a za použití softwaru uvedeného v předchozí kapitole.
- Minimální pobyty z přepravních důvodů jsou ve stanicích stanoveny na 0,5 minuty. V odůvodněných případech s očekávanou vyšší frekvencí cestujících jsou pobyty odpovídajícím způsobem prodlouženy. Na zastávkách nejsou vzhledem k očekávané frekvenci cestujících uvažovány jízdní doby kratší než půl minuty (symbol ▲), kdy jsou pobyty započteny do jízdních dob. To souvisí jednak s nasazením moderních vozidel s centrálním zavíráním dveří, jednak s možností využívat režim zastávek na znamení vzhledem k frekvencím cestujících.
- Pobyty z dopravních důvodů jsou zároveň korigovány tak, aby byly dodrženy příslušné provozní intervaly, případně intervaly následné jízdy a následná mezidobí.

#### Fragment listu nákresného jízdního řádu

Pro špičkové období byl vypracován modelový nákresný jízdní řád jako důkaz dostatečné traťové kapacity i po revitalizaci traťového úseku a uplatnění nového dopravního modelu dle požadavku objednavatele. Modelový JŘ je zpracován pro souvislý traťový úsek Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy ve špičkovém období 13:00 až 17:00.

Výhledový nákresný jízdní řád dálkové osobní dopravy koncepčně vychází z předchozího stupně dokumentace, kdy nově došlo k přepočtu jízdních dob na stavbu dotčeného úseku pro nově specifikovaná vozidla a dále k úpravám časových poloh ve vztahu k uzlu Horažďovice předměstí.

Vzhledem k tomu, že doposud není ze strany objednatelů stanoven výhledový dopravní koncept na trati Plzeň – České Budějovice (je znám pouze uzel Plzeň v 5:00 a uzel České Budějovice v 5:00), je otevřena



otázka přípojové skupiny v ŽST Horažďovice předměstí. Možné jsou alternativy jak ve formě přesunu pravidelného křižování rychlíků linky R31 do uzlu Horažďovice předměstí v L:00 (jak uvažoval předchozí stupeň dokumentace), tak přesun křižování do Střelských Hoštic a tím vznik širšího uzlu Horažďovice v L:00. Této nepříznivější variantě je přizpůsoben příjezd a odjezd vlaků na klatovské trati ve zpracovaném ná-kresném jízdním řádu.

V případě alternativy křižování rychlíků v Horažďovicích předměstí by bylo možné upravit časovou polohu pro optimalizaci přestupních časů (které jsou nyní uzpůsobeny spíše variantě křižování rychlíků ve Střelských Hošticích), což by však znamenalo prodloužení pobytů v ŽST Sušice. V každém případě se předpokládají křižovací stanice Sušice a Nemilkov.

Případné další posilové spoje nad rámec základní sítě Horažďovice – Sušice je možné vložit v 30minutovém quasi-intervalu a pravidelným křižováním s osobními vlaky základní sítě v ŽST Velké Hydčice. V případě posunu časové polohy přípojných vlaků směrem k užšímu uzlu X:00 v ŽST Horažďovice předměstí by šlo zajistit vedení vlaků základní i doplňkové sítě na úseku Horažďovice předměstí – Sušice v pravidelném intervalu 30 minut a zachování křižování v ŽST Velké Hydčice.

Jízda nákladních vlaků je primárně předpokládána v mimošpičkovém období, ale i přesto se podařilo zajistit vložení tras nákladního vlaku v relaci Horažďovice předměstí – Sušice – Kolinec a zpět. Manipulační nákladní vlaky mají navrženu obsluhu nácestných stanic Horažďovice, Sušice a Kolinec.

*Nákresný jízdní řád pro odpolední špičku je uveden v přílohové části.*

### 3.2.4 Posouzení traťové propustnosti – střednědobý výhled

Pro navrhovaný stav byl proveden kapacitní rozbor infrastruktury. Pro řešený traťový úsek Horažďovice předměstí – Sušice byl jako omezující mezistaniční úsek (úsek s maximální celkovou dobou obsazení) vyhodnocen mezistaniční úsek Horažďovice – Velké Hydčice, kdy bylo provedeno posouzení propustnosti traťové koleje.

Použitá metodika:

- Výpočet propustnosti byl proveden podle metodiky směrnice SŽDC č. 124.
- Byla zvolena analytická metoda formou rozboru sestaveného nákresného jízdního řádu pro výhledový stav při užití kompresní metody.
- Výpočetní doba T je uvažována ve třech variantách, a to pro období za celý den (1 440 minut), denní období (900 minut) a dopravní špičku (120 minut).
- Optimální a kritická propustnost n byla stanovena podle Tabulek 12 a 13 směrnice SŽDC č. 124 (jejich výpočet a hodnota jsou uvedeny u příslušných traťových úseků).





### Posouzení traťové propustnosti v mezistaničním úseku Horažďovice – Velké Hydčice

GVD úsek	mezistaniční úsek	kolej	T	T <sub>výl</sub>	N	B	n <sub>opt</sub>	S	K <sub>opt</sub>
				T <sub>stál</sub>		b			
<b>710-1</b> <b>T+Z</b>	<b>Horažďovice - Velké Hydčice</b>	<b>1</b>	<b>1 440</b>	0	<b>38</b>	256,5	128	0,181	29,7
				0		6,75			
			<b>900</b>	0	<b>32</b>	216,0	80	0,245	40,0
				0		6,75			
			<b>120</b>	0	<b>6</b>	40,5	13	0,338	46,2
				0		6,75			

T<sub>stál</sub> neobsazeno

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

T<sub>výl</sub> – doba výluk

T<sub>stál</sub> – doba stálých manipulací

N – rozsah pravidelné dopravy

B – celková doba obsazení

b – průměrná doba obsazení

n<sub>opt</sub> – optimální propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

S – stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

K<sub>opt</sub> – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut

Stanovení optimálních a kritických hodnot									
dle Tabulek 12 a 13		T	b	S <sub>opt</sub>	S <sub>krit</sub>	n <sub>opt</sub>	n <sub>krit</sub>	K <sub>opt</sub>	K <sub>krit</sub>
Období	Provoz	Horažďovice - Velké Hydčice							
A > 6 h	C	1 440	6,75	0,60	0,74	128	157	29,7	24,2
A > 6 h	C	900	6,75	0,60	0,74	80	98	40,0	32,7
A ≤ 4 h	C	120	6,75	0,75	0,83	13	14	46,2	42,9

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

b – průměrná doba obsazení

S<sub>opt</sub> – optimální stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

S<sub>krit</sub> – kritický stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

n<sub>opt</sub> – optimální propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

n<sub>krit</sub> – kritická propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

K<sub>opt</sub> – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut



$K_{krit}$  – využití kritické hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut

Z pohledu celodenního období (00:00–24:00) by traťová kolej vykazovala propustnost 128 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 38 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 90 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,181. Z celodenního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu denního období (05:00–20:00) by traťová kolej vykazovala propustnost 80 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 32 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 48 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,245. Z denního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu 120minutové špičky (zvoleno období 13:00–15:00) by traťová kolej vykazovala propustnost 13 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 6 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 7 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,338. Z pohledu 120minutové špičky by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

### 3.2.5 Posouzení traťové propustnosti – dlouhodobý výhled

Pro totožný omezující mezistaniční úsek byl proveden orientační výpočet traťové propustnosti pro posouzení dlouhodobého výhledu. Vzhledem k tomu, že není znám definitivní rozsah výhledové dopravy dlouhodobého výhledu, který je podmíněn elektrizací traťového úseku a tím uplatnění nového dopravního modelu vč. nasazení nových vozidel, jsou vstupy do výpočtu a tím i jeho výsledky pouze orientační.

Podle sdělení výhledové dopravy pro dlouhodobý výhled lze očekávat provozování čtyř linek osobní dopravy s rozdílnou dopravní nabídkou (jedna linka s intervalem 60 minut, tři linky s intervalem 120 minut a případnými omezeními jízdy pouze na špičkové období pracovních dní). Na základě toho odhadujeme 84 osobních vlaků v pracovní dny za období 1 440 minut (k nim dále dva vlaky nákladní dopravy, celkem 86 vlaků), 71 osobních vlaků v pracovní dny za období 900 minut (k nim dále dva vlaky nákladní dopravy, celkem 73 vlaků) a 10 osobních vlaků za období 120 minut (bez vlaků nákladní dopravy).

#### Posouzení traťové propustnosti v mezistaničním úseku Horažďovice – Velké Hydčice

GVD úsek	mezistaniční úsek	kolej	T	$T_{vyl}$	N	B	$n_{opt}$	S	$K_{opt}$
				$T_{stál}$		b			
<b>710-1</b> T+Z	Horažďovice - Velké Hydčice	1	<b>1 440</b>	0	<b>84</b>	525,0	138	0,370	60,9
				0		6,25			
			<b>900</b>	0	<b>73</b>	456,3	86	0,518	84,9
				0		6,25			
			<b>120</b>	0	<b>10</b>	62,5	14	0,521	71,4
				0		6,25			

$T_{stál}$  neobsazeno



Vysvětlivky:

T – výpočetní období

T<sub>výl</sub> – doba výluk

T<sub>stál</sub> – doba stálých manipulací

N – rozsah pravidelné dopravy

B – celková doba obsazení

b – průměrná doba obsazení

n<sub>opt</sub> – optimální propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

S – stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

K<sub>opt</sub> – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut

Stanovení optimálních a kritických hodnot									
dle Tabulek 12 a 13		T	b	S <sub>opt</sub>	S <sub>krit</sub>	n <sub>opt</sub>	n <sub>krit</sub>	K <sub>opt</sub>	K <sub>krit</sub>
Období	Provoz	Horažďovice - Velké Hydčice							
A > 6 h	C	1 440	6,25	0,60	0,74	138	170	60,9	49,4
A > 6 h	C	900	6,25	0,60	0,74	86	106	84,9	68,9
A ≤ 4 h	C	120	6,25	0,75	0,83	14	15	71,4	66,7

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

b – průměrná doba obsazení

S<sub>opt</sub> – optimální stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

S<sub>krit</sub> – kritický stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

n<sub>opt</sub> – optimální propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

n<sub>krit</sub> – kritická propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

K<sub>opt</sub> – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut

K<sub>krit</sub> – využití kritické hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut

Z pohledu celodenního období (00:00–24:00) by traťová kolej vykazovala propustnost 138 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 84 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 54 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,370. Z celodenního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu denního období (05:00–20:00) by traťová kolej vykazovala propustnost 86 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 73 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 13 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,518. Z denního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.



Z pohledu 120minutové špičky (zvoleno období 13:00–15:00) by traťová kolej vykazovala propustnost 14 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 10 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 4 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,521. Z pohledu 120minutové špičky by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

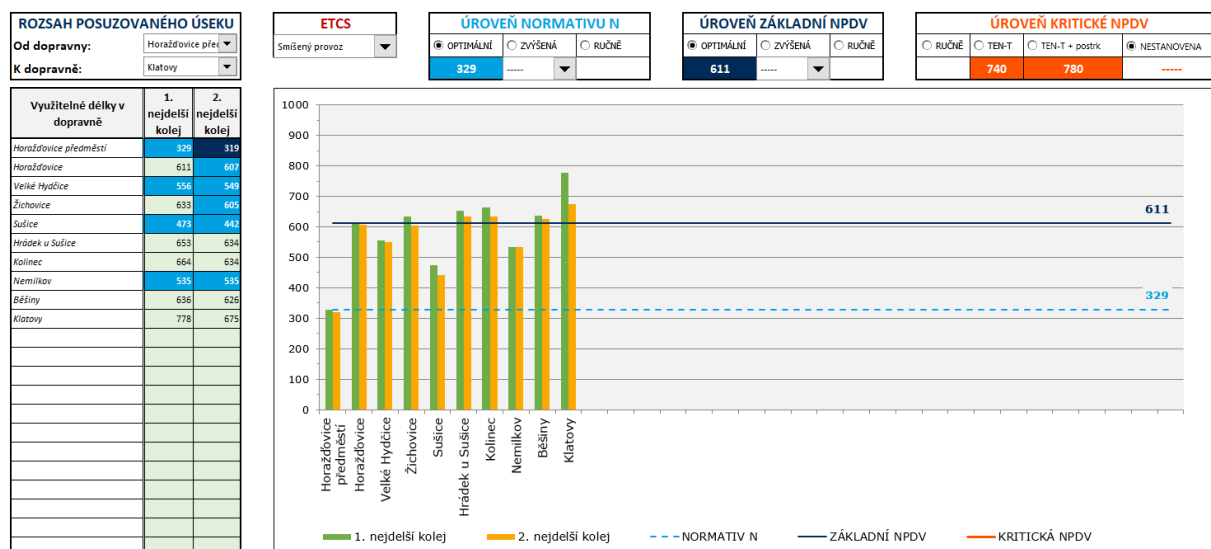
### 3.2.6 Normativy délek nákladních vlaků a NPDV

V souladu s Metodickým pokynem pro stanovování největších povolených délek vlaků a povolování postrkové služby SŽDC SM83/MP1 bylo provedeno posouzení normativů nákladních vlaků a největší povolené délky vlaků (NPDV) na traťovém úseku Horažďovice předměstí – Klatovy pro stávající a navrhovaný stav.

*Stávající stav:*

Ve stávajícím stavu je v TTP uvedeno v případě normativu nákladního vlaku N = 473 metrů, resp. NPDV = 550 metrů.

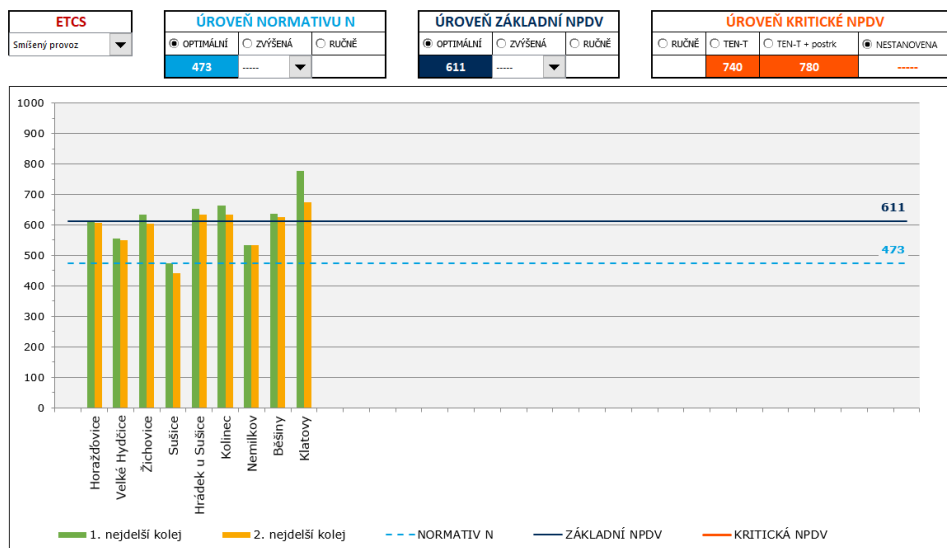
To bylo prověřeno podle platné metodiky s tím, že pro dosažení hodnot výpočtu totožných s údaji uvedených v TTP, není zahrnuta ŽST Horažďovice předměstí (koleje 5 a 3, které jsou délkově limitující pro celý traťový úsek). Pokud by zahrnuta byla, dosahovala by hodnota optimálního normativu jen 329 metrů (oproti v TTP uváděným 473 metrům).





## „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“

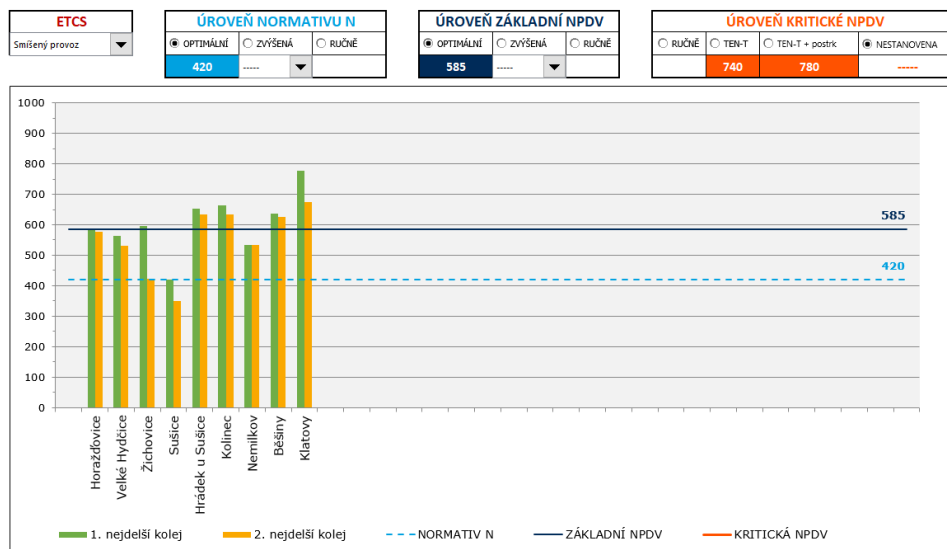
ROZSAH POSUZOVANÉHO ÚSEKU		
Od dopravny:	Horažďovice	
K dopravě:	Klatovy	
Využitelné délky v dopravě	1. nejdelší kolej	2. nejdelší kolej
Horažďovice	611	607
Velké Hydčice	556	549
Žichovice	633	605
Sušice	428	442
Hrádek u Sušice	653	634
Kolinec	664	634
Nemilov	535	535
Běšiny	636	626
Klatovy	778	675



### Navrhaný stav:

Pro navrhovaný stav je využita obdobná metodika, tj. bez zohlednění limitující ŽST Horažďovice předměstí. Podle očekávání se negativně projevuje zkrácení užitečných délek dopravních kolejí vybraných stanic, zejména je limitující ŽST Sušice. Tím dochází ke zkrácení optimálního normativu N o 53 metrů na 420 metrů a NPDV o 26 metrů na 585 metrů. Ve druhém ukazateli však nedojde k reálnému zhoršení oproti TTP (nyní uvádí NPDV = 550 m).

ROZSAH POSUZOVANÉHO ÚSEKU		
Od dopravny:	Horažďovice	
K dopravě:	Klatovy	
Využitelné délky v dopravě	1. nejdelší kolej	2. nejdelší kolej
Horažďovice	585	578
Velké Hydčice	563	531
Žichovice	597	422
Sušice	420	351
Hrádek u Sušice	653	634
Kolinec	664	634
Nemilov	535	535
Běšiny	636	626
Klatovy	778	675





### 3.2.7 Výhledová staniční technologie

#### ŽST Horažďovice

##### *Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím:*

Železniční stanice Horažďovice bude nadále mezilehlou stanicí na jednokolejném traťovém úseku. Pro převážnou část vlaků osobní dopravy bude stanicí nácestnou, pro vybrané, zejména posilové spoje, pak stanicí výchozí a konečnou.

Pro odbavení vlaků osobní dopravy jsou určeny koleje č. 1 a 2 s nástupištními hranami na poloostrovním nástupišti, jehož přístup bude krytý VZKP. Pro průjezd vlaků bude přednostně určena kolej č. 1, pro případ křižování dvou vlaků osobní dopravy bude pro vlaky ve směru Klatovy určena přednostně kolej č. 2 (z důvodu úrovněového přístupu na nástupiště).

Tranzitní nákladní vlaky budou projíždět po koleji č. 1, v případě požadavku na křižování nebo při manipulaci bude využívána kolej č. 3.

Kolej č. 5 je určena jako kolej VNPK a bude oboustranně zaústěna. Kombinované určení má navržen kolej č. 4, která bude v délce cca 200 metrů (v části u kusého ukončení) vyhrazena pro odstavování nákladních vozů (náhrada současné koleje č. 5), zbylých cca 110 metrů nesmí být obsazováno, neboť bude sloužit pro úvratovou obsluhu vlečky „Forestina“ ve směru z horažďovického zhlaví (délka posunového dílu je limitována druhou úvratí v obvodu vlečky).

Vlečka „Primagra, a. s. – vlečka Horažďovice“ bude zaústěna do koleje č. 3, pro zpracování končících vlaků (ucelených souprav) a sestavu výchozích vlaků bude určena jak kolej č. 3, tak částečně kolej č. 5 (mimo úsek koleje vyhrazený k vykládce a nakládce). Zrušená „Vlečka LYCKE BY AMYLEX Horažďovice“ bude na základě souhlasu vlastníka od sítě Správy železnic odpojena.

##### *Pomocná stavědla:*

Je navrženo zřízení pomocného stavědla PSt. 1 s integrovaným EMZ pro obsluhu vlečky č. 2009 „Primagra, a. s. – vlečka Horažďovice“. Vlečka bude dle vyjádření vlečkaře obsluhována ucelenými vlaky (až 20 vozů), které budou přistavovány po polovinách (tj. až 2x 10 vozů). Při obsluze vlečky bude opakovaně obsazován přejezd P887 na silnici I. třídy.

Za účelem minimalizace doby obsazení přejezdu po předání PSt. 1 na místní obsluhu proběhnou nejprve úkony nenárokové iniciaci PZS. Tedy otevření brány, ruční přestavení výhybky č. G1 do požadovaných poloh, sklopení výkolejek č. GVk1 a GVk2. Mechanické závislosti a ruční stavění výhybek a výkolejek bylo zvoleno z důvodu nenavyšování dalších investičních nákladů nad rámec nutného (vzhledem k četnosti obsluhy a faktu, že převedení na elektrické přestavníky u těchto prvků již nezkrátí dobu obsazení přejezdu).

Následně bude obsluhou řadiče z PSt. 1 přestavena dle potřeby výhybka a výkolejka č. 6/Vk2 (z nebo na 3. či 5. kolej) a obsluhou řadiče pro rozsvícení povolující návěsti pro posun bude aktivováno PZS a budou



po uplynutí potřebné přibližovací doby rozsvícený seřadovací návěstidla pro příslušný směr posunu. Rozsvícením povolující návěsti pro posun za návěstidlo Se8, resp. Se9 (dle směru jízdy) bude uskutečněna jízda na vlečku nebo z vlečky.

V případě požadavku na opakované jízdy posunových dílů na vlečku při jednom předání PSt. 1 (např. lokomotiva se zátěží/lokomotiva sólo při návratu, odsun 1. části soupravy/přísun 2. části soupravy apod.) nebude po dobu předání PSt. 1 přejezd ve výstraze, ta nastane pouze ve vazbě na postavení posunové cesty na návěstidlech Se8 nebo Se9.

*Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí v době odpolední špičky:*

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí je sestaven ve vztahu k výhledovému jízdnímu řádu.

Plán obsazení je uveden v přílohové části.

*Noční deponování osobních souprav, předtápěcí zařízení, zásuvkové stojany 230/400 V:*

Podle požadavků objednatele se uvažuje s odstavováním až 2 vozidel. Pro tyto účely nebude budována samostatná kolej, předpokládá se využití koleje č. 2 s dostatečnou délkou, kde budou zřízeny zásuvkové stojany (z pohledu DT doporučeny 3 stojany NN).

## **ŽST Velké Hydčice**

*Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím:*

Železniční stanice Velké Hydčice bude nadále mezilehlou stanicí na jednokolejném traťovém úseku. Pro všechny vlaky osobní dopravy bude stanicí nácestnou, vybrané, zejména posilové spoje, mohou stanicí projíždět bez zastavení pro výstup a nástup cestujících.

Pro odbavení vlaků osobní dopravy jsou určeny koleje č. 1 a 3 s nástupištními hranami na poloostrovním nástupišti, jehož přístup bude krytý VZKP. Pro průjezd vlaků bude přednostně určena kolej č. 1, pro případ křižování dvou vlaků osobní dopravy bude pro vlaky ve směru Horažďovice předměstí určena přednostně kolej č. 3 (z důvodu úrovňového přístupu na nástupiště). Pro urychlení příjezdu vlaku a zohlednění vysunuté polohy vjezdového návěstidla je výhybka č. 3 navržena jako štíhlá na 60 km/h.

Tranzitní nákladní vlaky budou projíždět po koleji č. 1, v případě požadavku na křižování nebo při manipulaci bude využívána kolej č. 2. Tato kolej bude rovněž sloužit pro přípojový provoz vlečky „HASIT Šumavské vápenice a omítkárny“. Obsluha vlečky se předpokládá jednotlivými vozy dopravovanými manipulačním nákladním vlakem. Přístavba vozů bude probíhat výhradně úvratově přes žichovické zhlaví (novou výhybkou č. 5), stávající druhé napojení (v současnosti výhybkou č. 4) bude se souhlasem vlečkaře zrušeno.

*Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí v době odpolední špičky:*

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí je sestaven ve vztahu k výhledovému jízdnímu řádu.



Plán obsazení je uveden v přílohové části.

*Noční deponování osobních souprav, předtápěcí zařízení, zásuvkové stojany 230/400 V:*

V obvodu stanice se podle výhledové dopravy nepředpokládá odstavování ani nocování souprav vlaků osobní dopravy. Požadavek na předtápění souprav není nárokován.

### **ŽST Žichovice**

*Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím:*

Železniční stanice Žichovice bude nadále mezilehlou stanicí na jednokolejném traťovém úseku. Pro všechny vlaky osobní dopravy bude stanicí nácestnou, vybrané, zejména posilové spoje, mohou stanicí projíždět bez zastavení pro výstup a nástup cestujících.

Pro odbavení vlaků osobní dopravy jsou určeny koleje č. 1 a 3 s nástupištními hranami na poloostrovním nástupišti, jehož přístup bude krytý VZPK. Pro průjezd vlaků bude přednostně určena kolej č. 1, pro případ křižování dvou vlaků osobní dopravy bude pro vlaky ve směru Horažďovice předměstí určena přednostně kolej č. 3 (z důvodu úrovňového přístupu na nástupiště).

Opakovací předvěst OPŘL1 byla doplněna z důvodu nevhodných směrových poměrů v koleji č. 1 a snížené viditelnosti odjezdového návěstidla 1L zejména pro vlak stojící při nástupišti.

Tranzitní nákladní vlaky budou projíždět po koleji č. 1, v případě požadavku na křižování nebo při manipulaci bude využívána kolej č. 3 + 3a.

Kolej č. 5 je určena jako kolej VN VK a bude oboustranně zaústěna. Tato kolej bude rovněž sloužit pro přípojový provoz vlečky „Proagro a. s. Žichovice“, která v současnosti není provozována, ale její vlastník požaduje zachování jejího zaústění do sítě Správy železnic. Naopak „Vlečka Ekošrot Žichovice“, která je navržena k úřednímu zrušení, bude v souladu s vyjádřením vlastníka z koleťové sítě odpojena.

*Popis obsluhy vlečky „Proagro a. s. Žichovice“:*

Po udělení souhlasu od dispečera na vyjmutí klíče z EMZ (GVk1) bude spojka č. 2/3 zabezpečena v poloze +, výkolejka Vk1 bude přestavená do sklopené polohy a bude spuštěna výstraha na VZPK. Po uplynutí potřebné předzváněcí doby bude uvolněn klíč v EMZ a rozsvícen povolující znak na návěstidle Se3. VZPK bude ve výstraze po celou dobu souhlasu s vyjmutím klíče z EMZ a manipulací na vlečce.

Po ukončení manipulace na vlečce a vložení klíče do EMZ bude ukončena výstraha na VZPK, zrušeno zabezpečení spojky 2/3 a zhasne povolující znak na Se3.

*Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí v době odpolední špičky:*

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí je sestaven ve vztahu k výhledovému jízdnímu řádu.





Plán obsazení je uveden v přílohové části.

*Noční deponování osobních souprav, předtápěcí zařízení, zásuvkové stojany 230/400 V:*

V obvodu stanice se podle výhledové dopravy nepředpokládá odstavování ani nocování souprav vlaků osobní dopravy. Požadavek na předtápění souprav není nárokován.

### ŽST Sušice

*Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím:*

Železniční stanice Sušice bude nadále mezilehlou stanicí na jednokolejném traťovém úseku. Pro převážnou část vlaků osobní dopravy bude stanicí nácestnou, pro vybrané, zejména posilové spoje, pak stanicí výchozí a konečnou.

Pro odbavení vlaků osobní dopravy jsou určeny koleje č. 1 a 3 s nástupištními hranami na poloostrovním nástupišti, jehož přístup bude krytý VZKP. Pro průjezd vlaků bude přednostně určena kolej č. 1, pro případ křižování dvou vlaků osobní dopravy bude pro vlaky ve směru Klatovy určena přednostně kolej č. 3 (z důvodu úrovnového přístupu na nástupiště). Pro odstavování osobních souprav je navržena kolej č. 5, která umožní odstavení, resp. přístavbu souprav na kolej č. 3 bez složité manipulace.

Tranzitní nákladní vlaky budou projíždět po koleji č. 1, v případě požadavku na křižování nebo při manipulaci bude využívána kolej č. 2.

Kolej č. 4 je určena jako kolej VNVK a bude oboustranně zaústěna.

Jako náhrada za stávající účelové kolejiště Správy železnic (kolej č. 102 na žichovickém zhlaví) je navržena dvojice kolejí č. 6 + 6a na hrádeckém zhlaví.

Zrušená vlečka „K. Klement“ bude v souladu s vyjádřením vlastníka odpojena ze sítě Správy železnic. „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ a „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ zůstanou zachovány a zaústěny do hrádeckého zhlaví. Pro zpracování končících vlaků (ucelených souprav) a sestavu výchozích vlaků bude určena jak kolej č. 2, tak částečně kolej č. 4 (mimo úsek koleje vyhrazený k vykládce a nakládce).

Výše uvedený technologický popis je platný po provedení stavby a traťovou technologii uvažovanou pro střednědobý časový horizont. Na základě vyjádření Plzeňského kraje lze očekávat další úpravy provozního konceptu, zejména v souvislosti s uvažovaným využitím vlečky „Jihozápadní dřevařská – Sušice“ pro osobní dopravu (zřízení nové zastávky Sušice město) a elektrizací traťového úseku Horažďovice předměstí – Sušice. Technické řešení stanice je navrženo tak, aby umožnilo jízdu osobních vlaků od obou nástupištních hran do všech tří směrů (vč. vlečky „Jihozápadní dřevařská – Sušice“).

xxx ŽESNAD chce vymístit účelové kolejiště SŽ mimo sousedství koleje č. 4 xxx



*Popis obsluhy vlečky „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“:*

Po udělení souhlasu od dispečera na vyjmutí klíče z EMZ (Vk3/AVk1) bude spojka č. 7/10 zabezpečena v poloze „+“ a bude zpuštěna výstraha na přejezdu P899. Po uplynutí potřebné předzváněcí doby bude uvolněn klíč v EMZ a rozsvícen povolující znak na návěstidlech Se5 a Se9. Přejezd bude ve výstraze po celou dobu souhlasu s vyjmutím klíče z EMZ a manipulací na vlečce.

Po ukončení manipulace na vlečce a vložení klíče do EMZ bude ukončena výstraha na přejezdu, zrušeno zabezpečení spojky 7/10 a zhasnou povolující znaky na Se5 a Se9.

*Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí v době odpolední špičky:*

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí je sestaven ve vztahu k výhledovému jízdnímu řádu.

Plán obsazení je uveden v přílohové části.

*Noční deponování osobních souprav, předtápěcí zařízení, zásuvkové stojany 230/400 V:*

Podle požadavků objednatele se uvažuje s odstavováním až 6 vozidel. Pro tyto účely bude zřízena samostatná kolej č. 5 délky 130 metrů, dále se předpokládá využití koleje č. 3 s dostatečnou délkou. U obou kolejí budou zřízeny zásuvkové stojany (z pohledu DT doporučeny 3 + 3 stojany NN).

### 3.3 Navrhované úpravy železniční dopravní cesty

#### 3.3.1 Charakteristika traťových úseků

Revitalizace traťového úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně) je rozdělena do následujících úseků:

- Km 1,953 až km 2,987, délka úseku činí 1,034 km,
- km 7,361 až km 8,707, délka úseku činí 1,346 km,
- km 12,442 až km 19,268, délka úseku činí 6,826 km,
- km 19,268 až km 19,778, délka úseku činí 0,510 km.

Součástí stavby je i rekonstrukce železničních stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice.

V rámci stavby dojde ke stavebním úpravám, které umožní zvýšení rychlosti. Toto popisuje následující tabulka s psaným rychlostním profilem v traťovém úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně) pro hodnoty  $I = 100$  mm,  $I = 130$  mm a  $I = 150$  mm. Ve stavbou nedotčených úsecích bude zachován stávající rychlostní profil  $I = 100$  mm.

Oproti dříve zpracovanému záměru projektu nejsou v mezistaničním úseku Žichovice – Sušice uvažovány tři dílčí podúseky s traťovou rychlostí 85 km/h, ale jednotný rychlostní profil o hodnotě 80 km/h. Výpočty jízdních dob pro rychlosti 80 a 85 km/h bylo prokázáno, že tato dílčí úprava nemá vliv na prodloužení jízdních dob (vliv zaokrouhlení na celé půlminuty nahoru).



Staničení [km]	Stávající rychlost pro I = 100 mm [km/h]	Návrhová rychlost pro		
		I = 100 mm [km/h]	I = 130 mm [km/h]	I = 150 mm [km/h]
0,000 - 0,355	50	-	-	-
0,355 - 1,953	65	-	-	-
1,953 - 2,987	65	65	75	80
2,987 - 4,105	65	-	-	-
4,105 - 4,470	60	-	-	-
4,470 - 7,361	65	-	-	-
7,361 - 8,707	65	75	80	80
8,707 - 12,442	65	-	-	-
12,442 - 13,591	65	80	80	80
13,591 - 18,461	65	75	80	80
18,461 - 18,671	60	65	65	65
18,671 - 19,268	60	65	70	70
19,268 - 19,778	60	60	65	65

### 3.3.2 Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu

#### ŽST Horažďovice předměstí

*Umístění a charakteristika stanice:*

Uvedená železniční stanice není předmětem stavby, její technické parametry se nezmění.

Bude platit charakteristika uvedená v rámci popisu stávajícího stavu.

#### ŽST Horažďovice

*Umístění a charakteristika stanice:*

Železniční stanice Horažďovice bude nadále ležet v km 2,682 regionální dráhy jednokolejné trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

Stanice nebude obsazena výpravčím, po ukončení stavby bude dálkově ovládána ze záložního pracoviště RDP Strakonice, v cílovém stavu po dobudování přenosových cest pak z RDP Plzeň.

*Vlečky a účelová kolejiště:*

- Vlečka č. 2119 „FORESTINA“ bude zaústěna do koleje č. 4 výhybkou č. 5.
- Vlečka č. 2009 „Primagra, a. s. – vlečka Horažďovice“ bude zaústěna do koleje č. 3 výhybkou č. 7.

*Nástupiště:*

Bude zřízeno nové poloostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 délky 90 metrů, výšky nástupiště hrany 550 mm nad temenem kolejnice.



Nástupiště bude přístupné úrovnově, přes kolej č. 2. Centrální přechod bude zabezpečen VZKP. Přístup na nástupiště bude bezbariérový.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	594 m	S1 – L1	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, ve správě Správy železnic
2	493 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, ve správě Správy železnic
3	601 m	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, ve správě Správy železnic
<b>Manipulační koleje</b>			
4	317 m	Se6 – zarážedlo	všeobecná nakládková a vykládková kusá kolej, ve správě Správy železnic
5	601 m	Se4 – Se7	manipulační kolej, ve správě Správy železnic

Trakční vedení:

Není zřízeno.

Elektrický ohřev výhybek:

Bude zřízen na výhybkách č. 1–9.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nebudou zřizována.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Z pohledu DT doporučeny 3 stojany NN u koleje č. 2.

### ŽST Velké Hydčice

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Velké Hydčice bude nadále ležet v km 7,519 regionální dráhy jednokolejné trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

Stanice nebude obsazena výpravčím, po ukončení stavby bude dálkově ovládána ze záložního pracoviště RDP Strakonice, v cílovém stavu po dobudování přenosových cest pak z RDP Plzeň.



*Vlečky a účelová kolejiště:*

- Vlečka č. 2042 „HASIT Šumavské vápenice a omítkárny“ bude zaústěna do koleje č. 1b výhybkou č. 5.

*Nástupiště:*

Bude zřízeno nové poloostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 3 délky 90 metrů, výšky nástupištní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

Nástupiště bude přístupné úrovnově, přes kolej č. 3. Centrální přechod bude zabezpečen VZKP. Přístup na nástupiště bude bezbariérový.

*Určení kolejí:*

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	290 m	S1 – Lc1	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, ve správě Správy železnic
1a	178 m	Se5 – L1a	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, ve správě Správy železnic
1+1a	547 m	S1 – L1a	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, ve správě Správy železnic
1b	90 m	Se6 – námezník výhybky č. 5	hlavní staniční, průjezdná kolej, ve správě Správy železnic
2	579 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, ve správě Správy železnic
3	247 m	S3 – Lc3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, ve správě Správy železnic

*Trakční vedení:*

Není zřízeno.

*Elektrický ohřev výhybek:*

Bude zřízen na výhybkách č. 1–4.

*Elektrická předtápěcí zařízení:*

Nebudou zřizována.

*Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:*

Nebudou zřizovány.



## ŽST Žichovice

### Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Žichovice bude nadále ležet v km 12,784 regionální dráhy jednokolejné trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

Stanice nebude obsazena výpravčím, po ukončení stavby bude dálkově ovládána ze záložního pracoviště RDP Strakonice, v cílovém stavu po dobudování přenosových cest pak z RDP Plzeň.

### Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka „Proagro a. s. Žichovice“ bude zaústěna do koleje č. 5 výhybkou č. 3.

### Nástupiště:

Bude zřízeno nové poloostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 3 délky 90 metrů, výšky nástupištní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

Nástupiště bude přístupné úrovnově, přes koleje č. 3 a 5. Centrální přechod bude zabezpečen VZKP. Přístup na nástupiště bude bezbariérový.

### Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	613 m	S1 – L1	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, ve správě Správy železnic
3	165 m / 259 m / 165 m	S3 – Lc3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, ve správě Správy železnic
3a	214 m	Se5 – L3a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, ve správě Správy železnic
3+3a	437 m / 531 m / 437 m	S3 – L3a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, ve správě Správy železnic
<b>Manipulační koleje</b>			
5	165 m	Se3 – Se4	všeobecná nakládková a vykládková kusá kolej, ve správě Správy železnic

\*) Užitečná délka mezi návěstidly/využitelná délka ve směru Sušice/využitelná délka ve směru Horažďovice předměstí.

### Trakční vedení:

Není zřízeno.



*Elektrický ohřev výhybek:*

Bude zřízen na výhybkách č. 1–5.

*Elektrická předtápěcí zařízení:*

Nebudou zřizována.

*Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:*

Nebudou zřizovány.

### ŽST Sušice

*Umístění a charakteristika stanice:*

Železniční stanice Sušice bude nadále ležet v km 19,069 regionální dráhy jednokolejné trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

Stanice nebude obsazena výpravčím, po ukončení stavby bude dálkově ovládána ze záložního pracoviště RDP Strakonice, v cílovém stavu po dobudování přenosových cest pak z RDP Plzeň.

*Vlečky a účelová kolejiště:*

- Vlečka č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ bude zaústěna do koleje č. 4 výhybkou č. 7.
- Vlečka č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ bude zaústěna do koleje č. 1 výhybkou č. 9.  
Do vlečky bude nadále zaústěna vlečka:
  - „Proagro Sušice“.
- Účelové kolejiště Správy železnic bude zaústěno do koleje č. 4 výhybkou č. 6.

*Nástupiště:*

Bude zřízeno nové poloostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 3 délky 90 metrů, výšky nástupištní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

Nástupiště bude přístupné úrovnově, přes kolej č. 3. Centrální přechod bude zabezpečen VZKP. Přístup na nástupiště bude bezbariérový.

*Určení kolejí:*

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	365 m	S1 – L1	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, ve správě Správy železnic



1a	98 m	Se7 – Se11	průjezdná kolej, ve správě Správy železnic
2	435 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, ve správě Správy železnic
2a	98 m	Se8 – Se12	průjezdná kolej, ve správě Správy železnic
3	175 m	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, ve správě Správy železnic
<b>Manipulační koleje</b>			
4	391 m	Se3 – námezník výhybky č. 6	všeobecná nakládková a vykládková kusá kolej, ve správě Správy železnic
5	130 m	zarážedlo – Se4	odstavná kolej pro osobní soupravy, ve správě Správy železnic
<b>Účelové koleje</b>			
6	35 m	zarážedlo – hrot výhybky č. 5	účelová kolej Správy železnic – ST, ve správě Správy železnic
6a	72 m	námezník č. 5 – zarážedlo	účelová kolej Správy železnic – ST, ve správě Správy železnic

*Trakční vedení:*

Není zřízeno.

*Elektrický ohřev výhybek:*

Bude zřízen na výhybkách č. 1–4, 7–11.

*Elektrická předtápěcí zařízení:*

Nebudou zřizována.

*Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:*

Z pohledu DT doporučeny 3 stojany NN u koleje č. 3 a 3 stojany NN u koleje č. 5.

### 3.3.3 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

#### SZZ železniční stanice Horažďovice předměstí

Zůstane zachováno stávající staniční zabezpečovací zařízení, jeho technické parametry se nezmění.

Bude platit charakteristika uvedená v rámci popisu stávajícího stavu.

#### TZZ v mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice

Zůstane zachováno stávající traťové zabezpečovací zařízení a bude uvázáno do nového SZZ v ŽST Horažďovice.





#### **SZZ železniční stanice Horažďovice**

Bude vybudováno nové SZZ typu elektronické stavědlo. Po ukončení stavby bude dálkově ovládána ze záložního pracoviště RDP Strakonice, v cílovém stavu po dobudování přenosových cest pak z RDP Plzeň.

Centrální přechod bude vybaven výstražným zařízením pro přechod kolejí. Součástí bude nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P887 v km 2,882.

#### **TZZ v mezistaničním úseku Horažďovice – Velké Hydčice**

Bude zřízeno nové TZZ typu automatické hradlo bez hradla na trati. Součástí bude nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P888 v km 4,461.

#### **SZZ železniční stanice Velké Hydčice**

Bude vybudováno nové SZZ typu elektronické stavědlo. Po ukončení stavby bude dálkově ovládána ze záložního pracoviště RDP Strakonice, v cílovém stavu po dobudování přenosových cest pak z RDP Plzeň.

Centrální přechod bude vybaven výstražným zařízením pro přechod kolejí. Součástí bude nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P890 v km 7,211.

#### **TZZ v mezistaničním úseku Velké Hydčice – Žichovice**

Bude zřízeno nové TZZ typu automatické hradlo bez hradla na trati. Součástí bude nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P891 v km 10,166.

#### **SZZ železniční stanice Žichovice**

Bude vybudováno nové SZZ typu elektronické stavědlo. Po ukončení stavby bude dálkově ovládána ze záložního pracoviště RDP Strakonice, v cílovém stavu po dobudování přenosových cest pak z RDP Plzeň.

Centrální přechod bude vybaven výstražným zařízením pro přechod kolejí.

#### **TZZ v mezistaničním úseku Žichovice – Sušice**

Bude zřízeno nové TZZ typu automatické hradlo bez hradla na trati. Součástí budou nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P893 v km 14,195 a P897 v km 18,133.

#### **SZZ železniční stanice Sušice**

Bude vybudováno nové SZZ typu elektronické stavědlo. Po ukončení stavby bude dálkově ovládána ze záložního pracoviště RDP Strakonice, v cílovém stavu po dobudování přenosových cest pak z RDP Plzeň.

Centrální přechod bude vybaven výstražným zařízením pro přechod kolejí. Součástí bude nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P899 v km 19,512.

#### **TZZ v mezistaničním úseku Sušice – Hrádek u Sušice**

Bude zřízeno nové TZZ typu automatické hradlo bez hradla na trati.



### SZZ Hrádek u Sušice

Zůstane zachováno stávající staniční zabezpečovací zařízení, jeho technické parametry se nezmění.

Bude platit charakteristika uvedená v rámci popisu stávajícího stavu.

Po provedení stavby bude nadále možné zachování VDS v ŽST Hrádek u Sušice.

### TZZ v mezistaničním úseku Hrádek u Sušice – Kolinec

Bude zřízeno nové TZZ typu automatické hradlo bez hradla na trati.

### Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravna/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Horažďovice předměstí			3.	stávající ESA 11 ovládaná z JOP
Horažďovice předměstí - Horažďovice			3.	stávající automatické hradlo AHP-03 bez oddílových návěstidel
Horažďovice			3.	nové elektronické stavědlo ovládáno dálkově z RDP Strakonice
Horažďovice - Velké Hydčice			3.	nové automatické hradlo bez hradla na trati
Velké Hydčice			3.	nové elektronické stavědlo ovládáno dálkově z RDP Strakonice
Velké Hydčice - Žichovice			3.	nové automatické hradlo bez hradla na trati
Žichovice			3.	nové elektronické stavědlo ovládáno dálkově z RDP Strakonice
Žichovice - Sušice			3.	nové automatické hradlo bez hradla na trati
Sušice			3.	nové elektronické stavědlo ovládáno dálkově z RDP Strakonice
Sušice - Hrádek u Sušice			3.	nové automatické hradlo bez hradla na trati
Hrádek u Sušice		2.		ústřední přístroj se světelnými návěstidly
Hrádek u Sušice - Kolinec			3.	nové automatické hradlo bez hradla na trati

### Problematika dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení je navrženo ze záložního pracoviště pro RDP Plzeň, které bude podle Pokynu generálního ředitele SŽ PO-01/2021-GR vybudováno v rámci této stavby v ŽST Strakonice.

V cílovém stavu (po dobudování přenosových cest) se předpokládá DOZ z RDP Plzeň.

### Problematika ETCS

Pro předpokládané výhledové nasazení systému ETCS L1 LS byly zpracovány tabulky uvolňovacích rychlostí s přednostním použitím uvolňovací rychlost 20 km/h a vlakovými cestami s prodlouženou ochrannou dráhou (VCP) na dosažení požadované ochranné dráhy za návěstidlem.

Tabulky uvolňovacích rychlostí jsou součástí přílohy technické zprávy části D.1.1.

## 3.4 Zhodnocení přínosů stavby

### 3.4.1 Porovnání současných a cílových jízdních dob

Zvýšení traťové rychlosti na dotčeném traťovém úseku přinese oproti současnému stavu níže uvedené časové úspory všech vlaků osobní dopravy.



Následující hodnoty jízdních dob a jejich úspor vychází z porovnání typových osobních vlaků v JŘ 2021/2022 a výpočtů provedených pro cílový rozsah dopravy.

Oproti dříve zpracovanému záměru projektu nejsou v mezistaničním úseku Žichovice – Sušice uvažovány tři dílčí podúseky s traťovou rychlostí 85 km/h, ale jednotný rychlostí profil o hodnotě 80 km/h. Výpočty jízdních dob pro rychlosti 80 a 85 km/h bylo prokázáno, že tato dílčí úprava nemá vliv na prodloužení jízdních dob (vliv zaokrouhlení na celé půlminuty nahoru).

Horažďovice předměstí - Sušice					
Úsek	Současný	Vlak (linka)	Cílový stav	Vlak (linka)	Časová úspora (min)
Horažďovice předm. - Sušice	22,5	Os	21,5	Os	1,0
Horažďovice předm. - Horažďovice	3,0	Os	3,0	Os	0,0

Úspory jízdních dob					
Sušice - Horažďovice předměstí					
Úsek	Současný	Vlak (linka)	Cílový stav	Vlak (linka)	Časová úspora (min)
Sušice - Horažďovice předm.	23,0	Os	21,5	Os	1,5
Horažďovice - Horažďovice předm.	3,0	Os	3,0	Os	0,0

### 3.4.2 Úspora dopravních zaměstnanců v cílovém stavu

Po provedení stavby se předpokládá obsazení služeben dopravními zaměstnanci. Výhledová personální potřeba dopravních zaměstnanců a obsazení dopraven s kolejovým větvením dozná po provedení stavby změn. Dojde tak k úsporám provozních zaměstnanců oproti současnému stavu. Tabulka udává systematizovanou pracovní místa.

PO	Stanice a profese	Stav k 1. 12. 2021	Stav s projektem	Úspora
Plzeň	<b>Horažďovice</b>			
	Výpravčí	3,872	0,000	3,872
	Signalista St. 1	3,853	0,000	3,853
	Signalista St. 2	3,853	0,000	3,853
	<b>Velké Hydčice</b>			
	Výpravčí	3,899	0,000	3,899
	Dozorce výhybek	1,160	0,000	1,160
	<b>Žichovice</b>			
	Výpravčí	3,929	0,000	3,929
	<b>Sušice</b>			
	Výpravčí	4,089	0,000	4,089
	Dozorce výhybek St. II	4,058	0,000	4,058
	Dozorce výhybek DK	1,160	1,160	0,000
	<b>RDP Strakonice</b>			
	Dispečer	0,000	5,488	-5,488
<b>Celkem</b>		<b>29,873</b>	<b>6,648</b>	<b>23,225</b>



Celková personální potřeba bude po provedení stavby činit 6,648 zaměstnanců, což bude znamenat úsporu 23,225 zaměstnanců oproti současnému stavu.



## 4 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci stavby „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“ se předpokládají následující činnosti, které budou nárokovat omezení nebo vyloučení drážní dopravy v traťovém úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně).

### 4.1 Základní informace o průběhu výstavby

#### 4.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby:	2. 1. 2027
Ukončení stavby:	11. 12. 2027
Doba výstavby:	343 dní

#### 4.1.2 Koordinace s jinými stavbami

Požadavky na koordinaci s podmiňujícími nebo souvisejícími stavbami nejsou prozatím známy.

#### 4.1.3 Členění stavebních prací

Stavební práce, které budou probíhat v kalendářním roce 2027 (termín je orientační a pro potřeby této dokumentace, bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace), jsou z hlediska stavebních postupů rozčleněny do následujících stavebních postupů:

##### Práce v úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)

- Stavební postup SP0 (přípravné práce),
- Stavební postup SP1 (práce v ŽST Sušice),
- Stavební postup SP2 (práce ve zbylé části řešeného úseku),
- Dokončovací práce (za provozu).

#### 4.1.4 Časový harmonogram stavby

Detailní časový harmonogram je samostatnou přílohou části B.8 Zásady organizace výstavby.



## 4.2 Přehled SP – Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)

### 4.2.1 Stavební postup SPO (přípravné práce)

#### 1. Místo

Traťový úsek Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně).

#### 2. Rozsah prací

Nejdříve – v zimním období, tzn. v období vegetačního klidu – dojde ke kácení dřevin. Před zahájením stavebních prací se přesně vytyčí inženýrské sítě, zřídí se postupně zařízení staveniště (tzn. vybuduje se oplocení, stavební buňky, zázemí pro zaměstnance, zpevní se plochy zařízení staveniště a přístupové cesty, připraví se nájezdy trati, označí se staveniště, zřídí se dopravní značení pro vjezd na stavbu – vjezd bude v předstihu projednán), dle potřeby se průběžně bude navážet strojní technika a mechanizace, začne se s návozem materiálu.

Dále budou ochráněny kabelové trasy, pokud bude přes daná místa jezdit staveništní doprava. Budou zahájeny výkopové práce pro umístění kabelizace, základy opěrných zdí a základy technologických objektů a reléových domků.

V rámci stavebního postupu SPO „Přípravné práce“ dojde k zahájení rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Žichovice ve vnitřních prostorách.

Je nutné brát v úvahu, že při zahájení přípravných prací na rekonstrukci VB ŽST Žichovice, kdy nebudou požadovány výluky, a práce budou prováděny v prostorech, kde je umístěno zařízení pro obsluhu a kontrolu SZZ a TZZ, bude nutné zachovat plnou provozuschopnost těchto zařízení plně ve smyslu předpisu SŽ D1 Z1, Z2 a činnost výpravčího nesmí být těmito pracemi jakkoliv narušena. V opačném případě úsek řízení provozu nenese žádnou odpovědnost za problémy v organizování a řízení drážní dopravy a zhotovitel je plným nositelem případných sankčních nákladů.

#### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 58 dní, od 2. 1. 2027 do 28. 2. 2027.

#### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

Bez požadavků na výluky.

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Bez požadavků na výluky.

#### 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice po dohodě s přednostou PO Plzeň hl. n.



#### **6. Přístup ke staveništi**

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

#### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Stávající zabezpečovací zařízení v provozu bez omezení.

Příprava pro ovládání návěstidel L3 a S na St. 2.

#### **8. Omezení rychlosti**

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

#### **9. Dopravní a přepravní opatření**

Bez požadavku na dopravní a přepravní opatření.



## 4.2.2 Stavební postup SP1 (práce v ŽST Sušice)

### 1. Místo

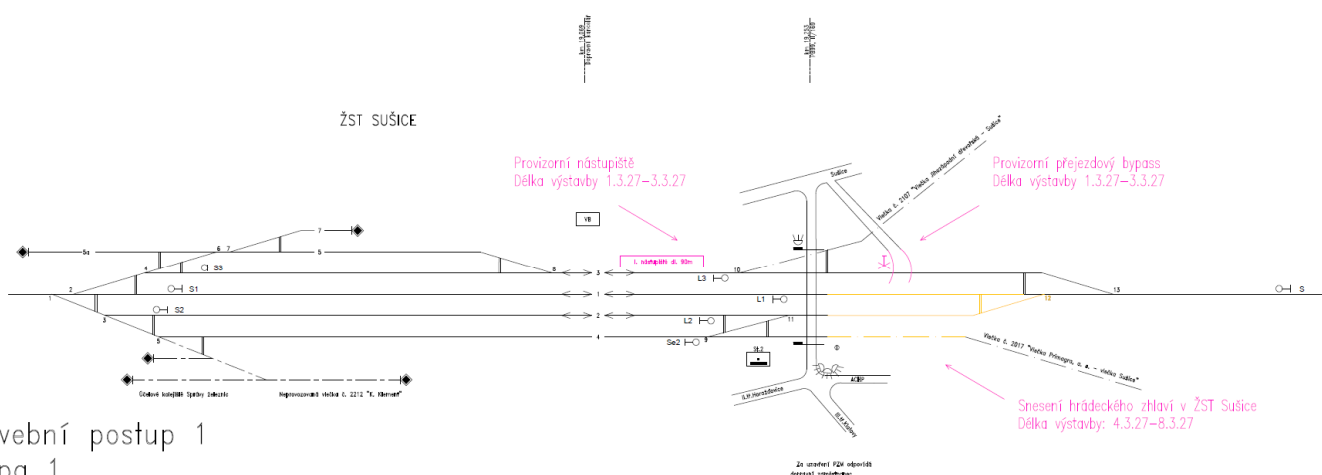
Traťový úsek Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně).

### 2. Rozsah prací

Stavební postup č. 1 (SP1) je rozdělen na sedm etap a bude probíhat výhradně od km 18,671 do km 19,777, přičemž nejvíce prací je soustředěno do ŽST Sušice. Časová posloupnost jednotlivých stavebních činností je zohledněna v harmonogramu prací umístěném v příloze části B.8 Zásady organizace výstavby.

V rámci tohoto postupu dojde k vybudování provizorního nástupiště v délce 90 m u staniční koleje č. 3, ke zbudování provizorního přejezdového bypassu (výhradně pro individuální automobilovou dopravu, veřejnou linkovou dopravu (VLD) a složky IZS. Pro nákladní dopravu bude stanovena objízdná trasa) na hrádeckém zhlaví ŽST Sušice, ke snesení staničních kolejí č. 1, 3, 5 a 7 a k částečnému snesení staničních kolejí č. 2 a 4. Bude vybudováno zcela nové zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, proběhne výstavba poloostrovního nástupiště mezi staničními kolejemi č. 1 a 3. Bude vybudováno zcela nové zabezpečovací a sdělovací zařízení. Na konci tohoto postupu bude snesen provizorní přejezdový bypass a následně bude dobudováno hrádecké zhlaví ŽST Sušice.

*Stavební postup č. 1, Etapa 1:*



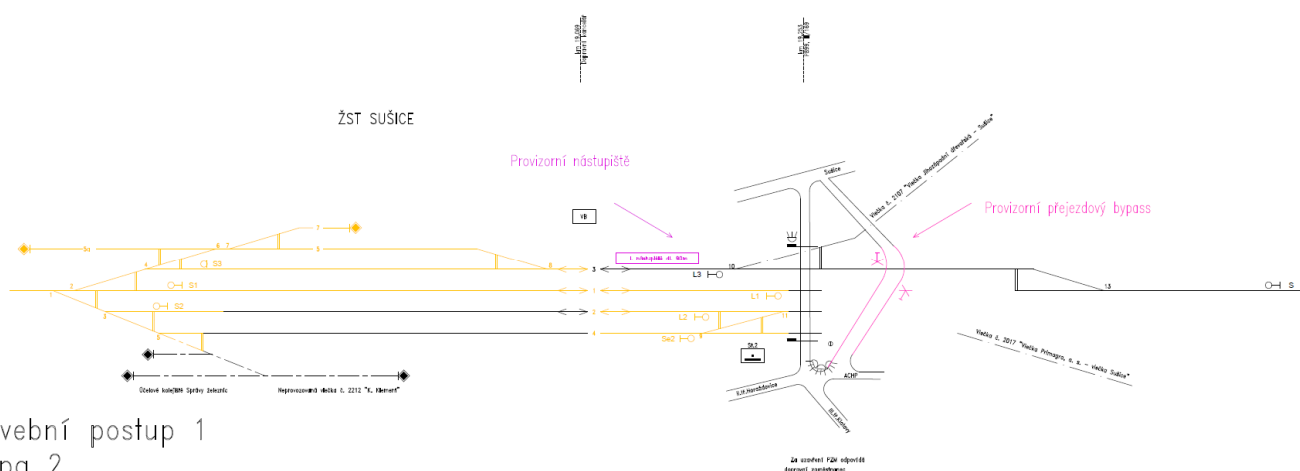
Stavební postup 1  
Etapa 1  
Délka: 1.3.27–8.3.27

V rámci této etapy dojde k vybudování provizorního nástupiště v délce 90 m u staniční koleje č. 3 v ŽST Sušice, ke zbudování části provizorního přejezdového bypassu (staveništního přejezdu) na hrádeckém zhlaví ŽST Sušice přes kolej č. 3. Ve druhé části tohoto postupu dojde ke sнесení části hrádeckého zhlaví od přejezdu P899 k výhybce č. 12. Rovněž dojde ke sнесení části vlečky č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ tak, aby mohla být v následujícím stavebním postupu zbudována druhá část provizorního přejezdového bypassu. Rovněž dojde ke sнесení osvětlovacích stožárů, které by případně bránily zbudování zmiňovaného přejezdového bypassu.





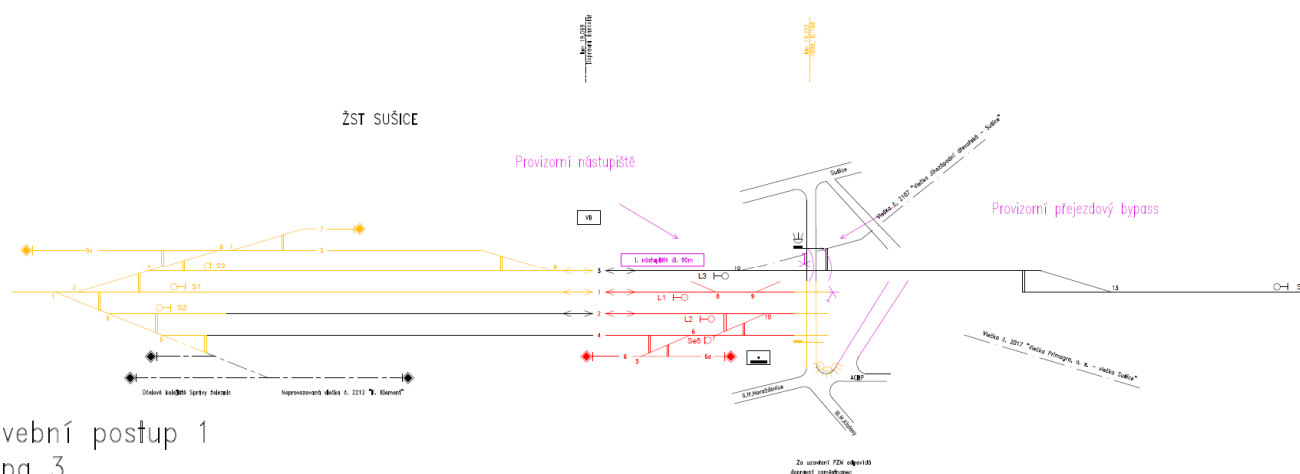
Stavební postup č. 1, Etapa 2:



Stavební postup 1  
Etapa 2  
Délka: 9.3.27–16.3.27

V rámci této etapy dojde ke zbudování druhé části provizorního přejezdového bypassu na sneseném hrádeckém zhlaví ŽST Sušice a k jeho zapojení do blízké křižovatky. Rovněž budou započaty práce na snesení středního zhlaví – části staničních kolejí č. 2 a 4 (k těsné blízkosti přejezdu), snesení staniční koleje č. 1 (kromě její přejezdové části), snesení žichovického zhlaví ŽST Sušice, snesení části staniční koleje č. 3, snesení staničních kolejí č. 5, 5a a 7.

Stavební postup č. 1, Etapa 3:

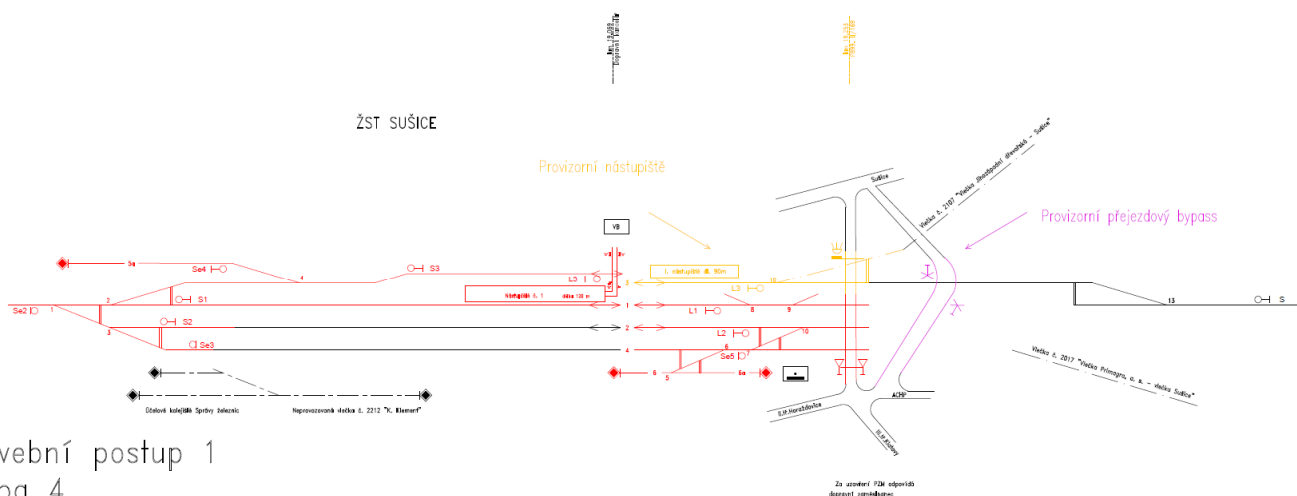


Stavební postup 1  
Etapa 3  
Délka: 17.3.27–24.3.27

V této etapě zprovozněn staveništní přejezd krytý signalistou ze stávajícího St. 2, které rovněž poslouží jako zázemí pro daného signalistu. Dojde ke snesení přejezdové konstrukce P899 vyjma části přes staniční kolej č. 3. Nadále bude probíhat snášení staniční koleje č. 1, žichovického zhlaví, části staniční koleje č. 3 a staničních kolejí č. 5, 5a a 7. Zároveň se začne s budováním středního zhlaví staničních kolejí č. 1, 2, 4, 6 a 6a.



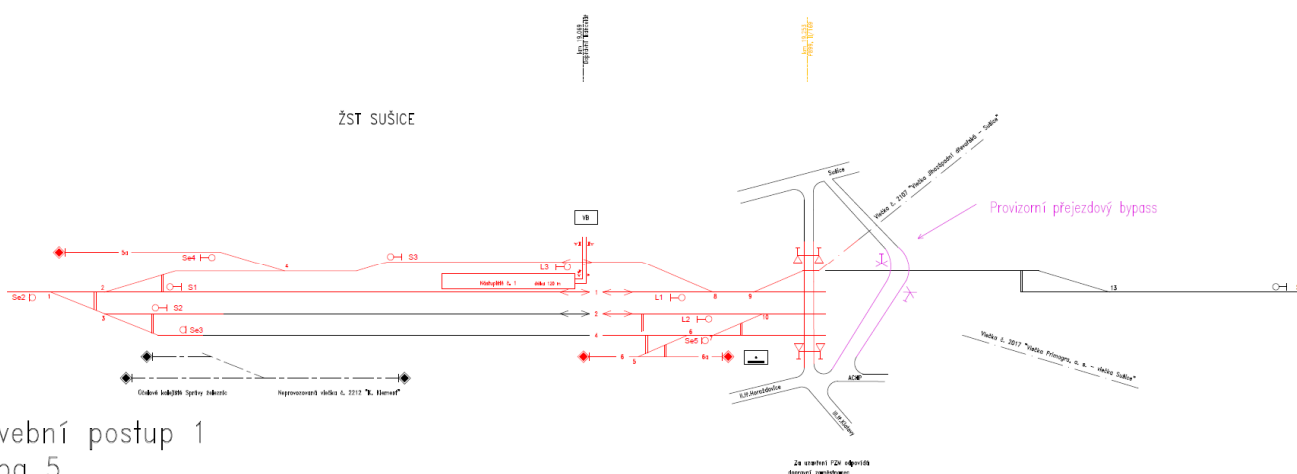
Stavební postup č. 1, Etapa 4:



Stavební postup 1  
Etapa 4  
Délka: 25.3.27–1.4.27

V této etapě stále slouží provizorní přejezdový bypass. Dále se buduje střední zhlaví staničních kolejí č. 1, 2, 4, 6 a 6a. Zároveň začínají práce na budování žichovického zhlaví a novém poloostrovním nástupišti s centrálním přechodem mezi staničními kolejemi č. 1 a 3. Taktéž se začíná s budováním staniční koleje č. 1 a části staniční koleje č. 3. V této fázi dochází ke sнесení provizorního nástupiště u staniční koleje č. 3, ke sнесení přilehlé části staniční koleje č. 3, ke sнесení výhybky č. 10 a rovněž ke sнесení přejezdové konstrukce staniční koleje č. 3 a vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“.

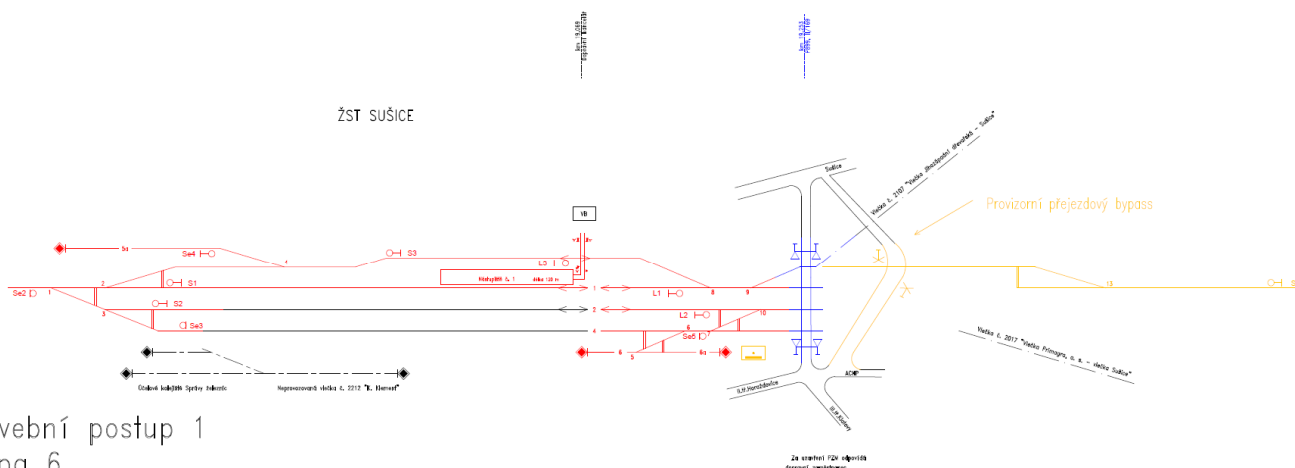
Stavební postup č. 1, Etapa 5:



Stavební postup 1  
Etapa 5  
Délka: 2.4.27–9.4.27

V této etapě stále slouží provizorní přejezdový bypass. Dále se buduje střední zhlaví staničních kolejí č. 1, 2, 4, 6 a 6a. Zároveň pokračují práce na budování žichovického zhlaví a novém poloostrovním nástupišti s centrálním přechodem. Taktéž se začíná s budováním staniční koleje č. 1 a části staniční koleje č. 3 včetně nové přejezdové konstrukce a nového zapojení vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“.

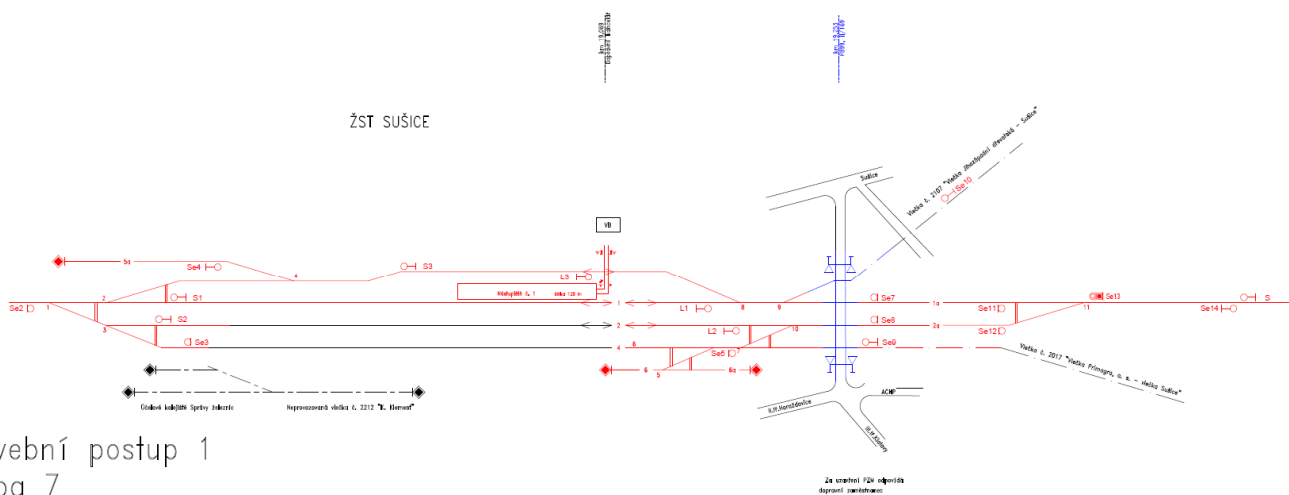
*Stavební postup č. 1, Etapa 6:*



Stavební postup 1  
Etapa 6  
Délka: 10.4.27–17.4.27

V této etapě je již dobudován nový P899, který již slouží veškeré dopravě. Dochází proto k demolici St. 2, ke sнесení provizorního přejezdového bypassu a ke sнесení zbývající části hrádeckého zhlaví v podobě části staniční koleje č. 3 a výhybky č. 13. Dále se buduje střední zhlaví staničních kolejí č. 1, 2, 4, 6 a 6a a rovněž pokračují práce na budování žichovického zhlaví a na budování staniční koleje č. 1 a části staniční koleje č. 3 včetně prací na poloostrovním nástupišti.

*Stavební postup č. 1, Etapa 7:*



Stavební postup 1  
Etapa 7  
Délka: 18.4.27–30.4.27

V této etapě se nadále střední zhlaví staničních kolejí č. 1, 2, 4, 6 a 6a a rovněž pokračují práce na budování žichovického zhlaví a na budování staniční koleje č. 1 a části staniční koleje č. 3 včetně prací na poloostrovním nástupišti. Rovněž se buduje nové hradecké zhlaví včetně části vlečky č. 2017 „Vlečka č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 61 dní, od 1. 3. 2027 do 30. 4. 2027.



#### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka A1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Sušice (revitalizace, zbudování provizorního bypassu přes staniční kolej č. 3).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční kolej č. 3 od hrotu výhybky č. 8 po námezník výhybky č. 13.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dní, od 1. 3. 2027 do 3. 3. 2027.

**Výluka A1.1** – kolejová výluka v obvodu ŽST Sušice (revitalizace, snesení části hrádeckého zhlaví, snesení části vlečky č. 2017, demontáž stožárů osvětlení na hrádeckém zhlaví).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Úsek staniční koleje č. 1 od návěstidla L1 po námezník výhybky č. 12,
  - úsek staniční koleje č. 2 od návěstidla L2 po námezník výhybky č. 12,
  - výhybka č. 12.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, od 4. 3. 2027 do 8. 3. 2027.

**Výluka A2** – kolejová výluka v obvodu ŽST Sušice (revitalizace, snesení středního zhlaví v ŽST Sušice, snesení žichovického zhlaví, snesení staničních kolejí č. 1, 5, 5a a 7, částečné snesení staničních kolejí č. 2, 3 a 4).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Staniční koleje č. 1, 2, 4, 5, 5a, 7 v celé délce,
  - úsek staniční koleje č. 3 od návěstidla S3 do km 19,100 – provizorní zarážedlo,
  - žichovické zhlaví a záhlaví,
  - účelové kolejiště Správy železnic,
  - vlečka č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 16 dní, od 9. 3. 2027 do 24. 3. 2027.

**Výluka A3** – kolejová výluka v obvodu ŽST Sušice (revitalizace, práce na žichovickém zhlaví a staničních kolejích č. 1, 2, 3, 4 5, 5a a 7, práce na P899, stavba středního zhlaví, budování nového účelového kolejiště,



budování nového nástupiště, pokládka kabelů, budování nového zabezpečovacího zařízení, snášení provizorního přejezdového bypassu, demolice St. 2).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Celý obvod stanice,
  - účelové kolejiště Správy železnic,
  - vlečka č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“,
  - vlečka č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 37 dní, od 25. 3. 2027 do 30. 4. 2027.

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Celková výluka SZZ od 1. 3. 2027. Po dobu výluky A1 a A1.1 jízdy na provizorní zabezpečovací zařízení – uzamykání výhybek na horažďovickém zhlaví. Na hrádeckém zhlaví výhybky uzamčené, jízdy na přivodňovací návěst.

Výluka PZZ v km 19,253 od 17. 3. 2027. V činnosti přejezdový bypass. Spouštění PZZ místně signalistou ze St. 2.

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice po dohodě s přednostou PO Plzeň hl. n.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení mimo provoz.

## 8. Omezení rychlosti

Během výluky A1 omezení rychlosti kolem pracovního místa (v místě budování přejezdu) na 10 km/h.

V ostatním období provoz po staničních kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky A1:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Sušice. Vjezdy a odjezdy ve směru a ze směru Hrádek u Sušice budou možné pouze na koleje č. 1 a 2, kolej č. 3 bude z provozu vyloučena.

Vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ nebude po dobu výluky možná. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.



Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

*Během výluky A1.1:*

Oproti předchozí výluce bude zprovozněna kolej č. 3, kdy bude možná jízda tranzitních vlaků Horažďovice předměstí – Klatovy. Pro tranzitní vlaky osobní dopravy bude k dispozici pouze jediná hrana u koleje č. 3, pro vlaky výchozí a končící ve směru Horažďovice předměstí budou k dispozici nástupištní hrany u kolejí č. 1 a 2. Křižování tranzitních osobních vlaků nebude možné, doporučuje se opatření ve formě kyvadlového provozu Horažďovice předměstí – Sušice a Sušice – Klatovy s přestupem cestujících mezi soupravami.

Koleje č. 1, 2 a 4 budou sloužit jako kusé ve směru od Horažďovic předměstí.

Obsluha účelového kolejiště Správy železnic a vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ bude možná bez omezení.

Obsluha vlečky č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ nadále nebude možná. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluky A2:*

Během nepřetržité výluky bude zásadně omezen provoz v ŽST Sušice. **Provoz tranzitních osobních vlaků a nákladní dopravy nebude možný.** Vjezdy a odjezdy ze směru Hrádek u Sušice budou možné v omezeném rozsahu, a to pouze pro vlaky osobní dopravy na kolej č. 3, která bude kusá, s provizorním nástupištěm délky 90 metrů. Předpokládá se kyvadlový provoz ve směru od Klatov, výhradně s vratnými soupravami.

Vzhledem k pracím na žichovickém zhlaví budou **vlaky všechny osobní dopravy nahrazeny autobusy NAD v úseku Sušice – Žichovice.**

Obsluha účelového kolejiště Správy železnic a vlečky č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ nebude po dobu výluky možná. Pro vlečku a obdobně manipulační místo Sušice bude vydán zákaz nakládky.

Vlečka č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ zůstane po dobu výluky napojena výhybkou č. 10 a bude kolejově sjízdná. Vzhledem k technologickým nárokům při zpracování nákladních vlaků je počet kolejí (dočasně kusá kolej č. 3 velmi omezené délky) při současné nemožnosti objíždění jak ve stanici, tak na vlečce, značně limitující. Provoz nákladní dopravy se za těchto podmínek nepředpokládá.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



*Během výluky A3:*

Během nepřetržité výluky bude **zastavený provoz přes ŽST Sušice**. Během nepřetržité výluky bude **zastavený provoz přes ŽST Sušice**. Všechny vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy **NAD minimálně v úseku Žichovice – Hrádek u Sušice**.

Pro vlaky nákladní dopravy budou přijata opatření. Pro ŽST Sušice a do ní zaústěné vlečky (vč. manipulačního místa Sušice) bude zaveden zákaz nakládky.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



## 4.2.3 Stavební postup SP2 (práce ve zbylé části řešeného úseku)

### 1. Místo

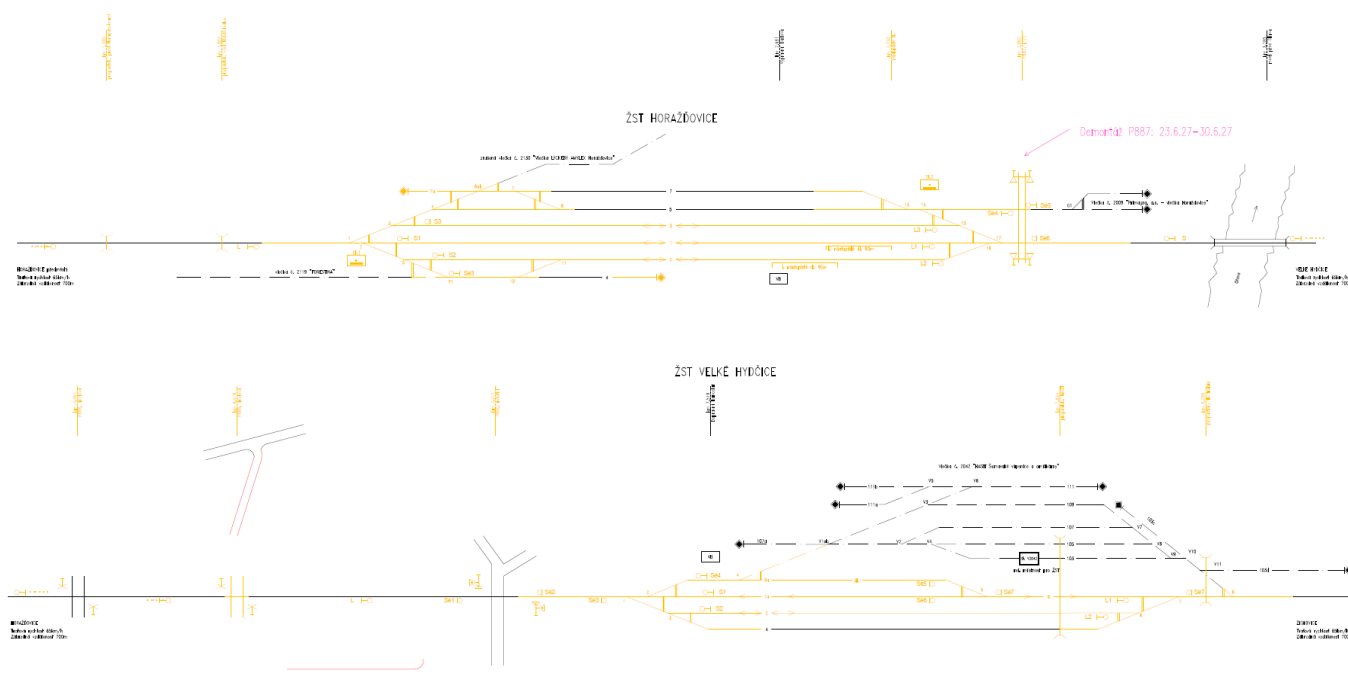
Traťový úsek Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně).

### 2. Rozsah prací

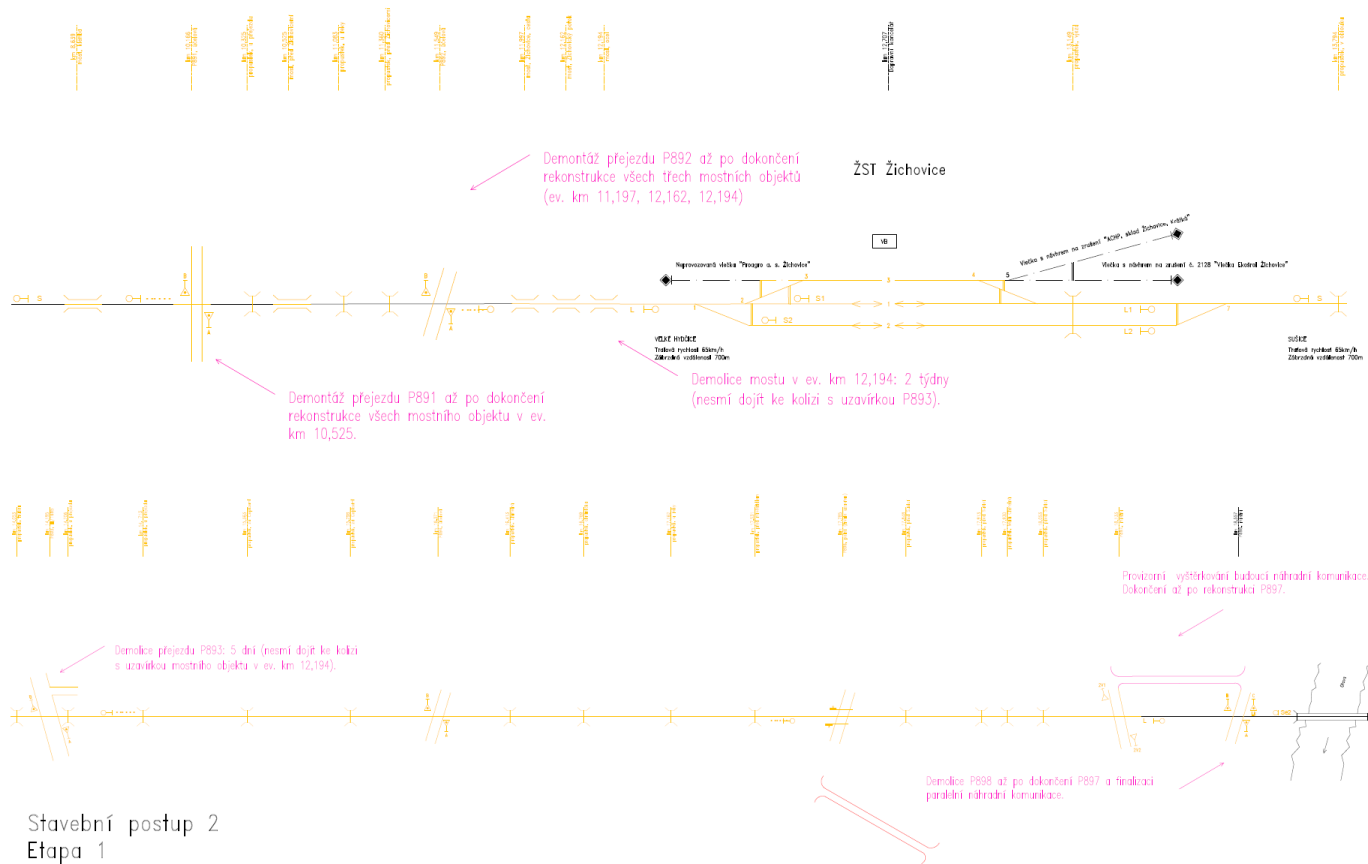
Stavební postup č. 2 (SP2) je rozdělen na dvě etapy a bude probíhat od km 1,490 do km 18,671. Časová posloupnost jednotlivých stavebních činností je zohledněna v harmonogramu prací umístěném v přílohové části B.8 Zásady organizace výstavby stejně jako v jednotlivých schématech stavebních postupů.

V rámci tohoto stavebního postupu dojde k sanaci a obnově železničního spodku a svršku včetně odvodnění, k rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, k rekonstrukci mostních objektů, k budování nových nástupišť s centrálním přechodem, k rekonstrukci či rušení přejezdů, k demolici nově nevyužívaných staveb a rekonstrukci výpravní budovy v ŽST Žichovice.

*Stavební postup č. 2, Etapa 1:*







Stavební postup 2  
Etapa 1  
Délka: 1.5.27–30.6.27

V této stavební etapě proběhne snesení kolejového spodku a svršku, k demontáži přejezdových konstrukcí a k sanaci 26 mostních objektů.

Před demontáží P898 musí nejprve dojít k rekonstrukci přilehlého P897 a zbudování paralelní náhradní komunikace jako náhrady za výše zmíněný rušený P898. Tato paralelní náhradní komunikace bude po dobu stavby provizorně vyštěrkována pro staveništní techniku a dokončena až po celkové rekonstrukci P897.

Dojde ke zbudování náhradní komunikace za rušený P896.

Rekonstrukce P893: Snesení přejezdové konstrukce bude trvat 5 dní. Tyto práce však mohou probíhat jen tehdy, bude-li možnost využívat komunikaci pod mostním objektem v km 12,194 jako alternativní přístup do obce Žichovice ze silnice II/169.

Demolice samotného mostního objektu v km 12,194 budou probíhat 2 týdny. Platí to, co výše. Práce na tomto mostním objektu se nesmí uskutečnit v termínu, kdy se bude snášet přejezdová konstrukce na P893. Musí vždy zůstat zachována jedna přístupová trasa z II/169 do obce Žichovice.

Ke dvěma mostními objektům v km 11,997 a v km 12,162 bude postavena paralelní příjezdová komunikace od P892. Tato bude sloužit pro příjezd staveništní techniky a bude provizorně vyštěrkována. Před



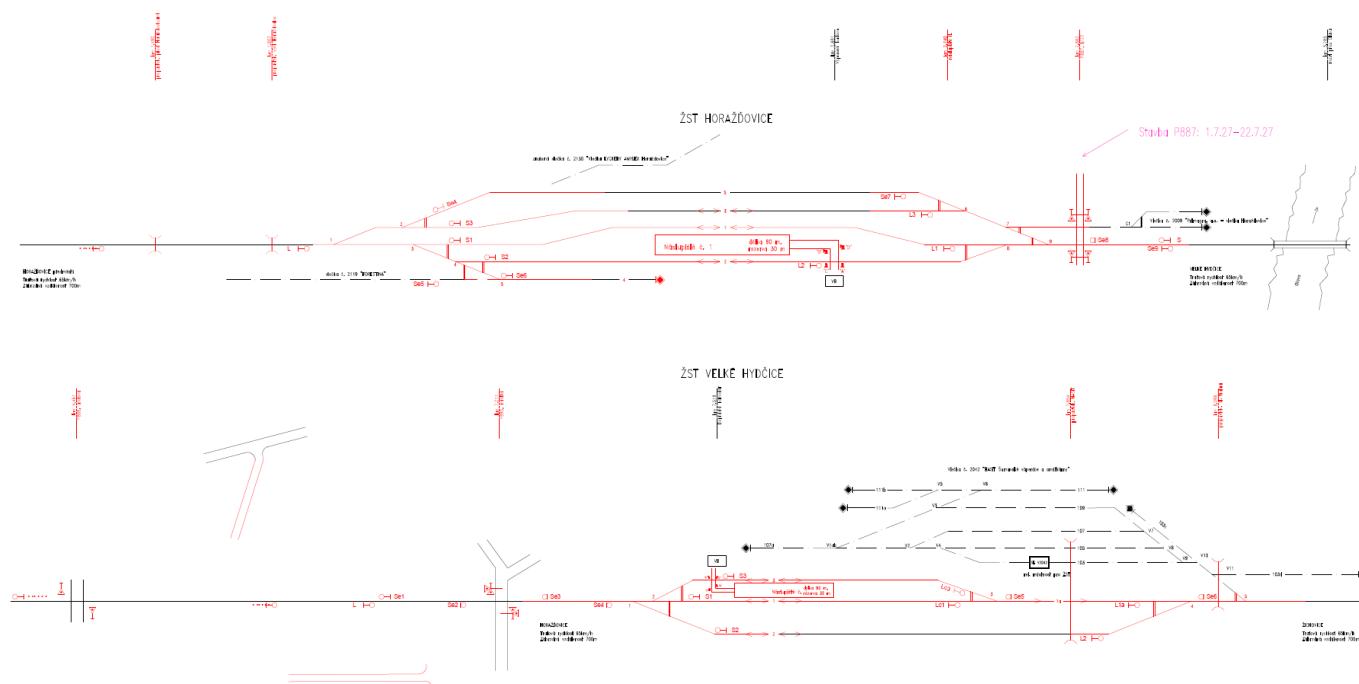
dokončením stavby bude tato komunikace finalizována jako náhradní komunikace za rušený P892. K rušení P892 však nesmí dojít dříve, než budou dokončeny práce na obou mostních objektech v km 11,997 a v km 12,162.

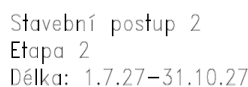
Rovněž rekonstrukce P891 může proběhnout až po dokončení rekonstrukce mostního objektu v km 10,525, tak aby stavební technika nejezdila po nově zrekonstruovaném přejezdu, ale využila starou přejezdovou konstrukci.

V rámci tohoto stavebního postupu se rovněž zruší P889, avšak před jeho zrušením musejí být zbudovány náhradní přístupové komunikace k přilehlým pozemkům.

V ŽST Horažďovice dojde mimo jiné k demolici St. 1 a St. 2 a k rekonstrukci přejezdové konstrukce P887. Její demontáž proběhne od 23. 6. do 30. 6. 2027. V době uzavírky P887 je stanovena objízdná trasa, která je součástí přílohy části B.8 Zásady organizace výstavby.

#### Stavební postup č. 2, Etapa 2:





Ke dvěma mostním objektům v km 11,997 a v km 12,162 bude postavena paralelní příjezdová komunikace od P892. Tato bude sloužit pro příjezd staveništní techniky a bude provizorně vyštěrkována. Před dokončením stavby bude tato komunikace finalizována jako náhradní komunikace za rušený P892. K rušení P892 však nesmí dojít dříve, než budou dokončeny práce na obou mostních objektech v km 11,997 a v km 12,162.



Rovněž rekonstrukce P891 může proběhnout až po dokončení rekonstrukce mostního objektu v km 10,525, tak aby stavební technika nejezdila po nově zrekonstruovaném přejezdu, ale využila starou přejezdovou konstrukci.

V ŽST Horažďovice dojde rekonstrukci přejezdové konstrukce P887. Její montáž proběhne od 1. 7. do 21. 7. 2027. V době uzavírky P887 je stanovena objízdná trasa, která je součástí přílohy části B.8 Zásady organizace výstavby.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 184 dní, od 1. 5. 2027 do 31. 10. 2027.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka B1** – kolejová výluka v traťovém úseku Horažďovice předměstí – Sušice (revitalizace, komplexní práce ve stanicích a mezistaničních úsecích, vč. spodní stavby a mostů, práce na přejezdech, přeložkách komunikací).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej v mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice,
  - celý obvod stanice ŽST Horažďovice,
  - traťová kolej v mezistaničním úseku Horažďovice – Velké Hydčice,
  - celý obvod stanice ŽST Velké Hydčice,
  - traťová kolej v mezistaničním úseku Velké Hydčice – Žichovice,
  - celý obvod stanice ŽST Žichovice,
  - traťová kolej v mezistaničním úseku Žichovice – Sušice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 184 dní, od 1. 5. 2027 do 31. 10. 2027.

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Celková výluka SZZ, TZZ a PZZ v dotčeném traťovém úseku.

### 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice po dohodě s přednostou PO Plzeň hl. n.

### 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.



## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení mimo provoz.

## 8. Omezení rychlosti

Bez nároků na omezení traťových rychlostí – v traťovém úseku Horažďovice předměstí – Sušice bude zastavený provoz.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky B1:*

Během nepřetržité výluky bude **zastavený provoz v traťovém úseku Horažďovice předměstí – Sušice**.

Veškerá doprava bude vyloučena. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD v úseku Horažďovice předměstí – Sušice, pro nákladní dopravu budou zpracována opatření a pro dotčené stanice a do nich zaústěné vlečky vydán zákaz nakládky.

Železniční stanice Sušice již bude v plnohodnotném provozu vč. zaústěných vleček a bude dostupná výhradně ze směru Klatovy pro osobní i nákladní dopravu.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



#### **4.2.4 Dokončovací práce (za provozu)**

##### **1. Místo**

Traťový úsek Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně).

##### **2. Rozsah prací**

Odklizení zařízení stavenišť, úklid a uvedení všech pozemků a ploch do původní podoby.

Doplňující stavební postup vložen pro dokončovací práce již za provozu, zvolen do nového jízdního řádu.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

##### **3. Délka stavební etapy**

Doba trvání 41 dní, od 1. 11. 2027 do 11. 12. 2027.

##### **4. Výluky**

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

Bez požadavků na výluky.

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Bez nároku na výluky.

##### **5. Odstavení mechanismů**

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice po dohodě s přednostou PO Plzeň hl. n.

##### **6. Přístup ke staveništi**

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

##### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Plně funkční SZZ, TZZ a PZZ v celém rozsahu stavby.

##### **8. Omezení rychlosti**

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

##### **9. Dopravní a přepravní opatření**

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.



## 4.3 Přehled dopravních a přepravních opatření

### 4.3.1 Přehled výluk

Rok 2027

**Plán výluk pro rok 2027 "Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)"**

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka	
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.
Stavební postup SP0 (přípravné práce před stavební sezónou 2027) 2. 1. 2027 - 28. 2. 2027																		
Stavební postup SP1 (práce v ŽST Sušice) - 1. 3. 2027 - 30. 4. 2027																		
1	Sušice	SK3 od hrotu výhybky č. 8 po námezník výhybky č. 13	revitalizace, zbudování provizorního bypassu přes staniční kolej č. 3	1	3N			3									1. 3. 2027 - 3. 3. 2027	A1
2	Sušice	SK1 od návěstidla L1 po námezník výhybky č. 12 SK2 od návěstidla L2 po námezník výhybky č. 12 výhybka č. 12	revitalizace, snesení části hrádeckého zhlaví, snesení části vlečky č. 2017, demontáž stožárů osvětlení na hrádeckém zhlaví	1	5N			5									4. 3. 2027 - 8. 3. 2027	A1.1
3	Sušice	Staniční koleje č. 1, 2, 4, 5, 5a, 7 v celé délce úsek staniční koleje č. 3 od návěstidla S3 do km 19,100 žichovické zhlaví a záhlaví úcelové kolejiště Správy železnic vlečka č. 2017.	revitalizace, snesení středního zhlaví v ŽST Sušice, snesení žichovického zhlaví, snesení staničních kolejí č. 1, 5, 5a a 7, částečné snesení staničních kolejí č. 2, 3 a 4	1	16N			16									9. 3. 2027 - 24. 3. 2027	A2
4	Sušice	Celý obvod stanice úcelové kolejiště Správy železnic vlečka č. 2017 vlečka č. 2107 ŽST Sušice zastavený provoz	revitalizace, práce na žichovickém zhlaví a staničních kolejích č. 1, 2, 3, 4 5, 5a a 7, práce na P899, stavba středního zhlaví, budování nového úcelového kolejiště, budování nového nástupiště, pokládka kabelů, budování nového zabezpečovacího zařízení, snášení provizorního přejezdového bypassu, demolice St. 2	2	37N			7	30								25. 3. 2027 - 30. 4. 2027	A3
Stavební postup SP2 (práce ve zbylé části řešeného úseku) - 1. 5. 2027 - 31. 10. 2027																		
5	Horažďovice předměstí - Sušice	Horažďovice předměstí - Horažďovice: traťová, ŽST Horažďovice: celá, Horažďovice - Velké Hydčice: traťová, ŽST Velké Hydčice: celá, Velké Hydčice - Žichovice: traťová, ŽST Žichovice: celá, Žichovice - Sušice: traťová Horažďovice předměstí - Sušice zastavený provoz	revitalizace, komplexní práce ve stanicích a mezistaničních úsecích, vč. spodní stavby a mostů, práce na přejezdech, přeložkách komunikací	6	184N					31	30	31	31	30	31		1. 5. 2027 - 31. 10. 2027	B1
Dokončovací práce (za provozu) - 1. 11. 2027 - 11. 12. 2027																		



#### 4.3.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

##### *Během výluky A1:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Sušice. Vjezdy a odjezdy ve směru a ze směru Hrádek u Sušice budou možné pouze na koleje č. 1 a 2, kolej č. 3 bude z provozu vyloučena.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dní, od 1. 3. 2027 do 3. 3. 2027.

##### *Během výluky A1.1:*

Pro tranzitní vlaky osobní dopravy bude k dispozici pouze jediná hrana u koleje č. 3, pro vlaky výchozí a končící ve směru Horažďovice předměstí budou k dispozici nástupištní hrany u kolejí č. 1 a 2. Křižování tranzitních osobních vlaků nebude možné, doporučuje se opatření ve formě kyvadlového provozu Horažďovice předměstí – Sušice a Sušice – Klatovy s přestupem cestujících mezi soupravami.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, od 4. 3. 2027 do 8. 3. 2027.

##### *Během výluky A2:*

Během nepřetržité výluky bude zásadně omezen provoz v ŽST Sušice. **Provoz tranzitních osobních vlaků nebude možný.** Vjezdy a odjezdy ze směru Hrádek u Sušice budou možné v omezeném rozsahu, a to pouze pro vlaky osobní dopravy na kolej č. 3, která bude kusá, s provizorním nástupištěm délky 90 metrů. Předpokládá se kyvadlový provoz ve směru od Klatov, výhradně s vratnými soupravami.

Vzhledem k pracím na žichovickém zhlaví budou **vlaky všechny osobní dopravy nahrazeny autobusy NAD v úseku Sušice – Žichovice.**

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 16 dní, od 9. 3. 2027 do 24. 3. 2027.

##### *Během výluky A3:*

Během nepřetržité výluky bude **zastavený provoz přes ŽST Sušice.** Všechny vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy **NAD minimálně v úseku Žichovice – Hrádek u Sušice.**

- Omezení proběhne v termínu:
- Nepřetržitá výluka, doba trvání 37 dní, od 25. 3. 2027 do 30. 4. 2027.

##### *Během výluky B1:*

Během nepřetržité výluky bude **zastavený provoz v traťovém úseku Horažďovice předměstí – Sušice.**

Veškerá doprava bude vyloučena. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD v úseku Horažďovice předměstí – Sušice.





Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 184 dní, od 1. 5. 2027 do 31. 10. 2027.

#### Polohy zastávek NAD – série výluk A

Primární poloha zastávek náhradní dopravy je stanovena v souladu s určením náhradní dopravy při výlukách drážní dopravy podle opatření dopravce ČD, a. s. (v době realizace stavby bude dopravu zajišťovat jiný dopravce, který může přijmout odlišnou koncepci NAD od doposud uplatňované).

<i>Zastávka drážní dopravy</i>	<i>zastávka NAD</i>
Žichovice	před výpravní budovou
Sušice	před výpravní budovou
Hrádek u Sušice	před výpravní budovou

#### Polohy zastávek NAD – série výluk B

Primární poloha zastávek náhradní dopravy je stanovena v souladu s určením náhradní dopravy při výlukách drážní dopravy podle opatření dopravce ČD, a. s. (v době realizace stavby bude dopravu zajišťovat jiný dopravce, který může přijmout odlišnou koncepci NAD od doposud uplatňované).

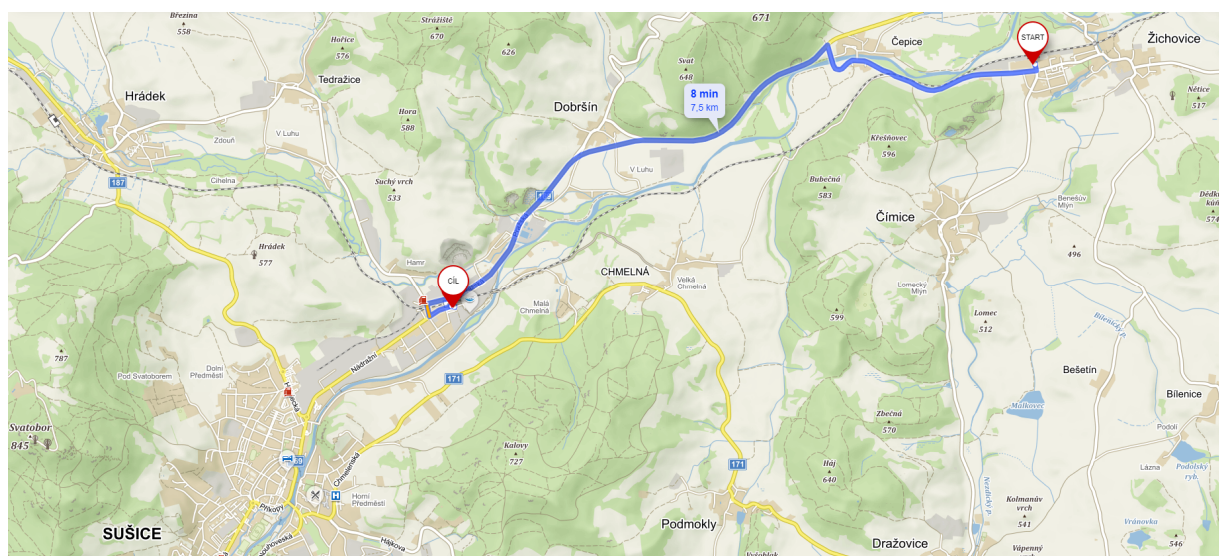
<i>Zastávka drážní dopravy</i>	<i>zastávka NAD</i>
Horažďovice předměstí	před výpravní budovou
Horažďovice	před výpravní budovou
Velké Hydčice	autobusová zastávka Velké Hydčice – 300 m od žel. zastávky
Žichovice	autobusová zastávka Žichovice žel. st. rozc. 0.2 – 190 m od žel. zastávky
Sušice	před výpravní budovou

#### Trasa linky NAD – série výluk A

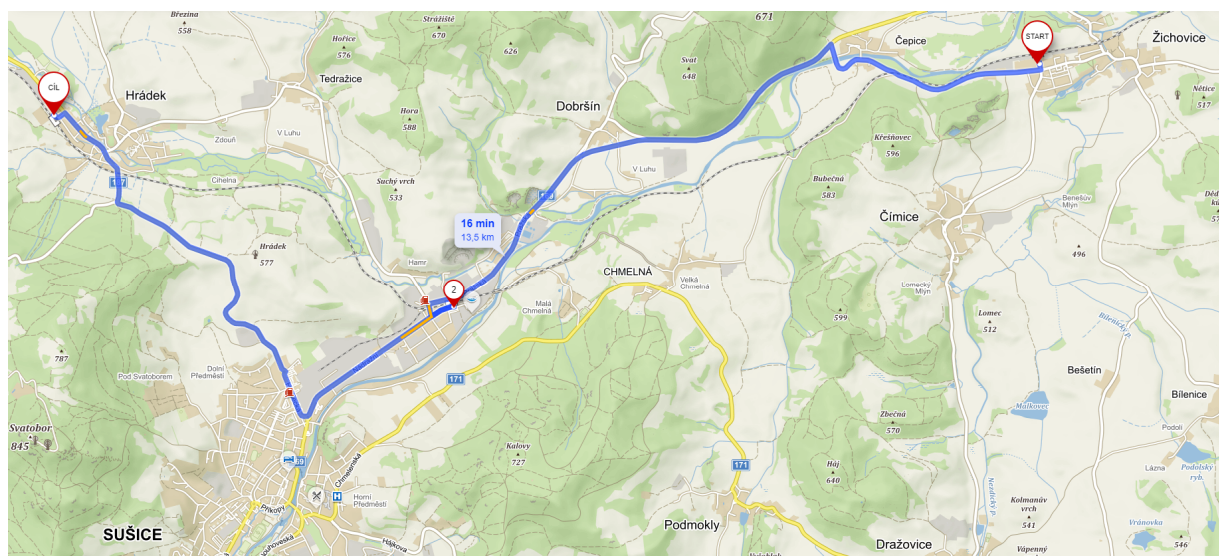
Vedení linky NAD je přizpůsobeno možnostem silničních komunikací v řešeném území a zejména omezením daným stavbou.



### Trasa NAD při výluce A2:



### Trasa NAD při výluce A3:



### Trasa linky NAD – série výluk B

Vedení linky NAD je přizpůsobeno možnostem silničních komunikací v řešeném území a zejména omezením daným stavbou. Po dobu prací na železničním přejezdu P887 v Horažďovicích, který nebude sjízdný pro silniční dopravu (po období 28 dní – v termínu 24. 6. 2027 až 21. 7. 2027) bude nutno upravit trasu NAD v relaci Horažďovice – Horažďovice předměstí – Velké Hydčice – Žichovice – Sušice.

Cestující z Horažďovic ve směru Sušice (a v opačném směru) budou přepravováni závlekem přes Horažďovice předměstí. Cestující z Horažďovic předměstí do Horažďovic (a v opačném směru) budou využívat autobusů opačných relací, než je běžná trasa vlaku.

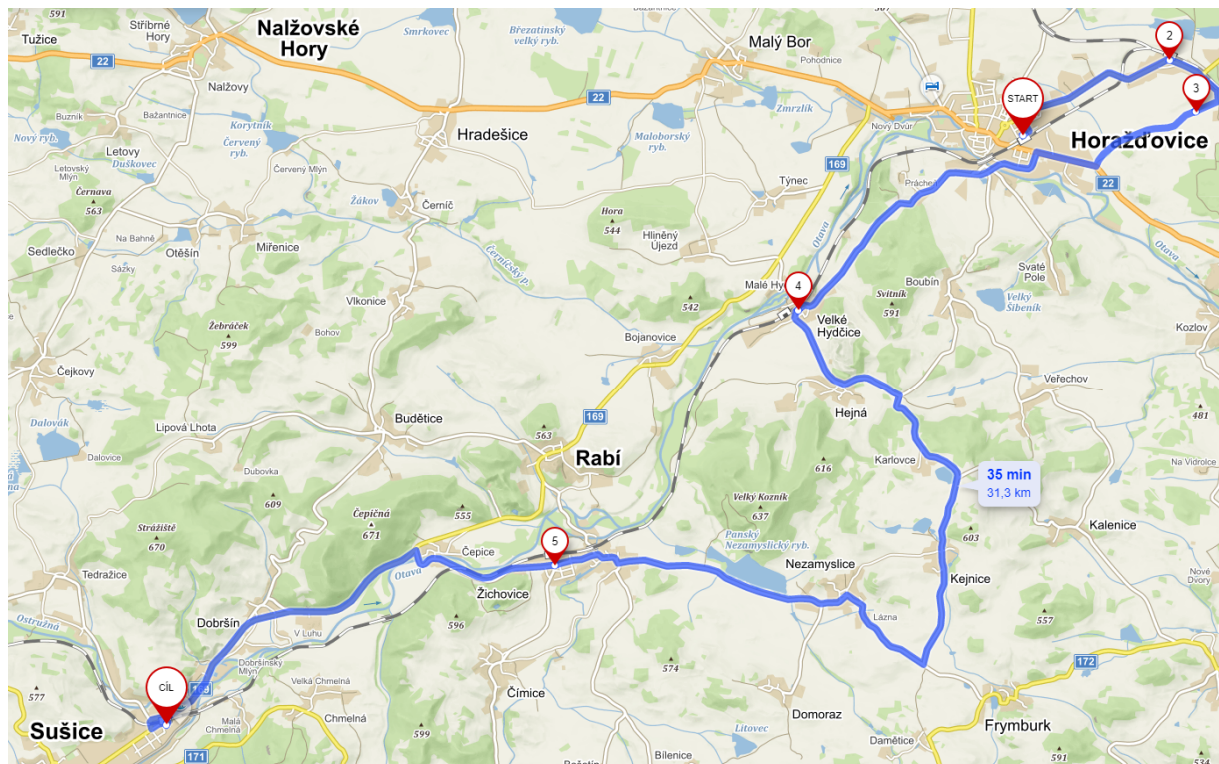
Po obnovení provozu silniční dopravy přes řešený přejezd budou autobusy NAD vedeny ve standardní trase Horažďovice předměstí – Horažďovice – Velké Hydčice – Žichovice – Sušice.



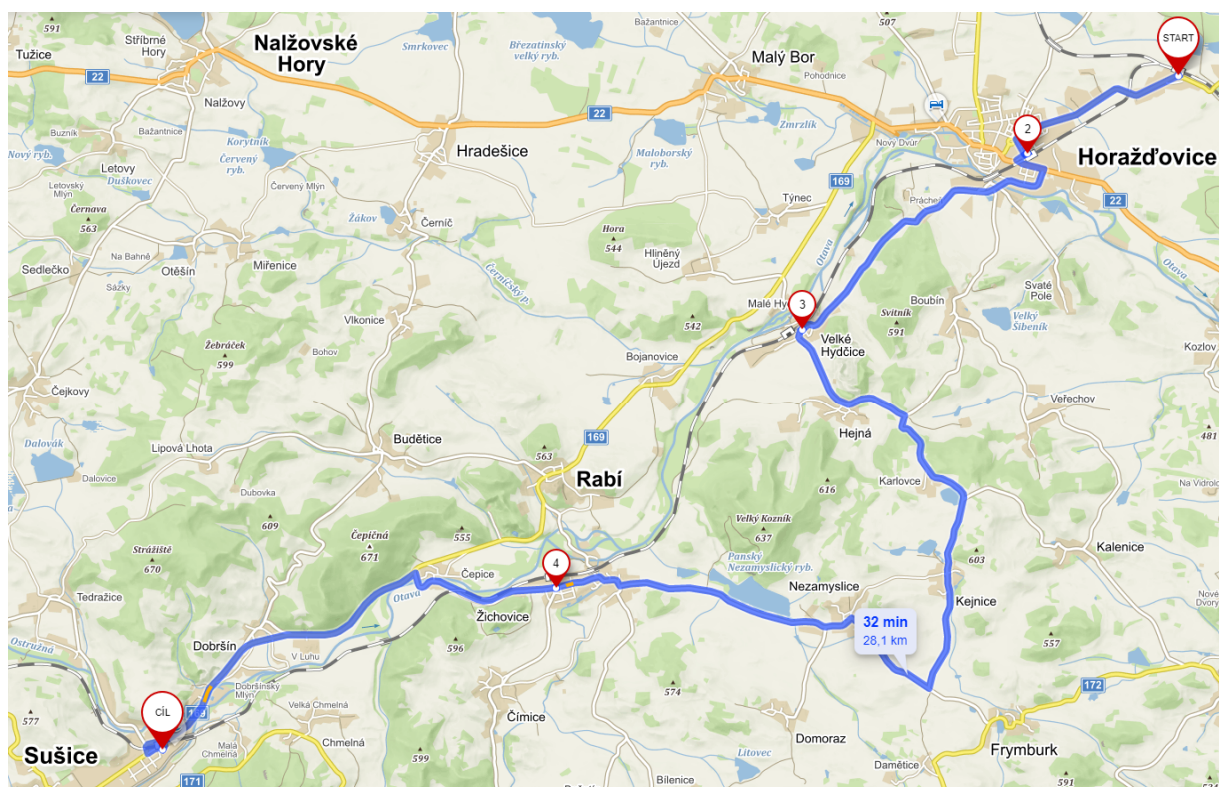


Pro spoje vedené pouze na úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice je uvažována standardní trasa, na kterou nemá realizace přejezdu P887 vliv.

*Trasa NAD po dobu uzavření přejezdu P887:*

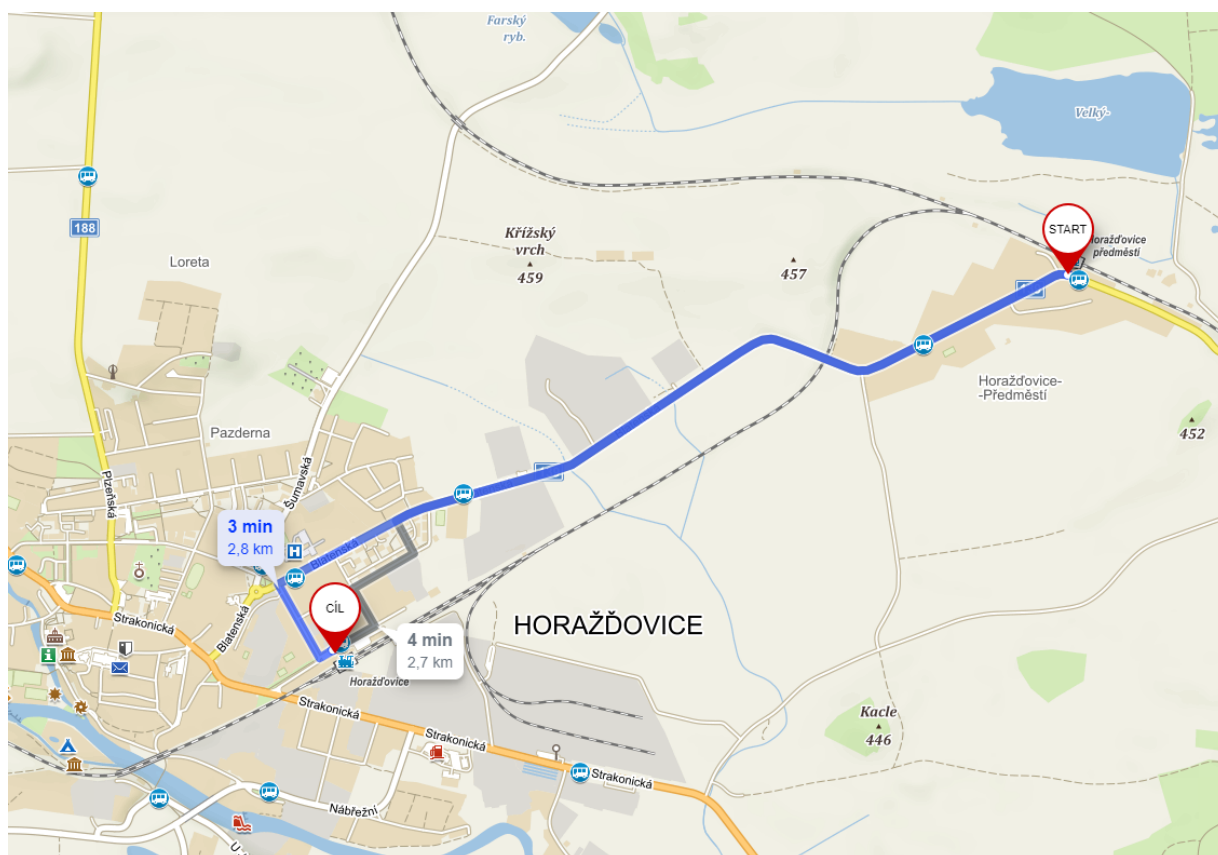


*Trasa NAD po zprovoznění přejezdu P887:*





Trasa NAD pro vlaky Horažďovice předměstí – Horažďovice:



#### Vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Ve výpočetních tabulkách jsou užity střední hodnoty potřebného počtu autobusů NAD. Uvedené množství autobusů za jeden vlak je průměrem přepravní poptávky, která výrazně kolísá nejen během dne (špička, sedlo), ale i v porovnání pracovních a nepracovních dní.

Pro předpokládané vyčíslení nákladů na výlukovou činnost se uvažují průměrné počty autobusů jako náhrada za každý jednotlivý spoj (2 autobusy v úseku Horažďovice předměstí – Sušice, příp. Žichovice – Sušice – Hrádek u Sušice).



Požadavky na zavedení náhradní autobusové dopravy jsou v souladu s platnou metodikou Správy železnic pro vyčíslování výluk následující:

<b>Nnad celkem:</b>		<b>22 665 160,00 Kč</b>		<b>Sazba za km</b>	<b>70 Kč</b>
<b>Výluka č.</b>	<b>od</b>	<b>09.03.27</b>	<b>výluka</b>	<b>do</b>	<b>24.03.27</b>
<b>1</b>	<b>D<sub>p</sub></b>	<b>12</b>	<b>A2</b>	<b>D<sub>v</sub></b>	<b>4</b>
	<b>T<sub>kmi</sub></b>	<b>Pracovní den</b>		<b>Dny pracovního volna</b>	
	<b>[km]</b>	<b>A<sub>xi</sub></b>	<b>V<sub>pi</sub></b>	<b>A<sub>xi</sub></b>	<b>V<sub>vi</sub></b>
<b>T<sub>km1</sub></b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
<b>T<sub>km2</sub></b>					
<b>T<sub>km3</sub></b>					
<b>T<sub>km4</sub></b>					
<b>Σ T<sub>kmi</sub> celkem</b>		<b>6 400,00</b>			
<b>Výluka č.</b>	<b>od</b>	<b>25.03.27</b>	<b>výluka</b>	<b>do</b>	<b>30.04.27</b>
<b>2</b>	<b>D<sub>p</sub></b>	<b>27</b>	<b>A3</b>	<b>D<sub>v</sub></b>	<b>10</b>
	<b>T<sub>kmi</sub></b>	<b>Pracovní den</b>		<b>Dny pracovního volna</b>	
	<b>[km]</b>	<b>A<sub>xi</sub></b>	<b>V<sub>pi</sub></b>	<b>A<sub>xi</sub></b>	<b>V<sub>vi</sub></b>
<b>T<sub>km1</sub></b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
<b>T<sub>km2</sub></b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
<b>T<sub>km3</sub></b>					
<b>T<sub>km4</sub></b>					
<b>Σ T<sub>kmi</sub> celkem</b>		<b>24 932,00</b>			
<b>Výluka č.</b>	<b>od</b>	<b>01.05.27</b>	<b>výluka</b>	<b>do</b>	<b>23.06.27</b>
<b>3</b>	<b>D<sub>p</sub></b>	<b>39</b>	<b>B1</b>	<b>D<sub>v</sub></b>	<b>15</b>
	<b>T<sub>kmi</sub></b>	<b>Pracovní den</b>		<b>Dny pracovního volna</b>	
	<b>[km]</b>	<b>A<sub>xi</sub></b>	<b>V<sub>pi</sub></b>	<b>A<sub>xi</sub></b>	<b>V<sub>vi</sub></b>
<b>T<sub>km1</sub></b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
<b>T<sub>km2</sub></b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>T<sub>km3</sub></b>					
<b>T<sub>km4</sub></b>					
<b>Σ T<sub>kmi</sub> celkem</b>		<b>87 480,00</b>			
<b>Výluka č.</b>	<b>od</b>	<b>24.06.27</b>	<b>výluka</b>	<b>do</b>	<b>21.07.27</b>
<b>4</b>	<b>D<sub>p</sub></b>	<b>20</b>	<b>B1 (P887)</b>	<b>D<sub>v</sub></b>	<b>8</b>
	<b>T<sub>kmi</sub></b>	<b>Pracovní den</b>		<b>Dny pracovního volna</b>	
	<b>[km]</b>	<b>A<sub>xi</sub></b>	<b>V<sub>pi</sub></b>	<b>A<sub>xi</sub></b>	<b>V<sub>vi</sub></b>
<b>T<sub>km1</sub></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
<b>T<sub>km2</sub></b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>T<sub>km3</sub></b>					
<b>T<sub>km4</sub></b>					
<b>Σ T<sub>kmi</sub> celkem</b>		<b>41 056,00</b>			



Výluka č.	od	22.07.27	výluka	do	31.10.27
5	D <sub>p</sub>	72	B1	D <sub>v</sub>	30
	T <sub>kmi</sub> [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A <sub>xi</sub>	V <sub>pi</sub>	A <sub>xi</sub>	V <sub>vi</sub>
T <sub>km1</sub>	32	2	28	2	16
T <sub>km2</sub>	3	2	8	2	4
T <sub>km3</sub>					
T <sub>km4</sub>					
Σ T <sub>kmi</sub> celkem				163 920,00	

Výše uvedené hodnoty předpokládají výhradně NAD za vlaky. Předpoklad ceny 70 Kč za ujetý kilometr v souladu s metodikou Správy železnic.

**Celkem je možno uvažovat náklady v celkové výši 22 665 160 Kč.**

#### 4.3.3 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

*Během výluky A1:*

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz v ŽST Sušice. Vjezdy a odjezdy ve směru a ze směru Hrádek u Sušice budou možné pouze na koleje č. 1 a 2, kolej č. 3 bude z provozu vyloučena.

Vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ nebude po dobu výluky možná. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dní, od 1. 3. 2027 do 3. 3. 2027.

*Během výluky A1.1:*

Oproti předchozí výluce bude zprovozněna kolej č. 3, kdy bude možná jízda tranzitních vlaků Horažďovice předměstí – Klatovy.

Koleje č. 1, 2 a 4 budou sloužit jako kusé ve směru od Horažďovic předměstí.

Obsluha účelového kolejíště Správy železnic a vlečky č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ bude možná bez omezení.

Obsluha vlečky č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ nadále nebude možná. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, od 4. 3. 2027 do 8. 3. 2027.

*Během výluky A2:*

Během nepřetržité výluky bude zásadně omezen provoz v ŽST Sušice. **Provoz tranzitních nákladní dopravy nebude možný.** Vjezdy a odjezdy ze směru Hrádek u Sušice budou možné v omezeném rozsahu,





a to pouze pro vlaky osobní dopravy na kolej č. 3, která bude kusá, s provizorním nástupištěm délky 90 metrů.

Obsluha účelového kolejiště Správy železnic a vlečky č. 2017 „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ nebude po dobu výluky možná. Pro vlečku a obdobně manipulační místo Sušice bude vydán zákaz nakládky.

Vlečka č. 2107 „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“ zůstane po dobu výluky napojena výhybkou č. 10 a bude kolejově sjízdná. Vzhledem k technologickým nárokům při zpracování nákladních vlaků je počet kolejí (dočasně kusá kolej č. 3 velmi omezené délky) při současné nemožnosti objíždění jak ve stanici, tak na vlečce, značně limitující. Provoz nákladní dopravy se za těchto podmínek nepředpokládá.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 16 dní, od 9. 3. 2027 do 24. 3. 2027.

*Během výluky A3:*

Během nepřetržité výluky bude **zastavený provoz přes ŽST Sušice**. Pro vlaky nákladní dopravy budou přijata opatření ve formě změny vlakotvorby a trasování nákladní zátěže.

Obsluha ŽST Sušice a do ní zaústěných vleček nebude možná po celou dobu výluky. Pro tarifní body „Vlečka Jihozápadní dřevařská – Sušice“, „Vlečka Proagro Sušice“, „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Sušice“ a „Smluvní místo Sušice“ bude vydán zákaz nakládky.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 37 dní, od 25. 3. 2027 do 30. 4. 2027.

*Během výluky B1:*

Během nepřetržité výluky bude **zastavený provoz v traťovém úseku Horažďovice předměstí – Sušice**.

Veškerá doprava bude vyloučena. Pro nákladní dopravu budou zpracována opatření a pro dotčené stanice a vlečky vydán zákaz nakládky.

Obsluha ŽST Horažďovice a do ní zaústěných vleček nebude možná po celou dobu výluky. Pro tarifní body „Vlečka LYCKE BY AMYLEX Horažďovice“, „Vlečka Primagra, a. s. – vlečka Horažďovice“, „Složisko DRUSO“, „Složisko Bohemia Sport Horažďovice“ a „Smluvní místo Horažďovice“ bude vydán zákaz nakládky.

Obsluha ŽST Velké Hydčice a do ní zaústěné vlečky nebude možná po celou dobu výluky. Pro tarifní bod „Vlečka HASIT Šumavské vápenice a omítkárny“ bude vydán zákaz nakládky.

Obsluha ŽST Velké Hydčice a do ní zaústěných vleček nebude možná po celou dobu výluky. Pro tarifní body „Složisko Kroupa“ a „Smluvní místo Žichovice“ bude vydán zákaz nakládky.



Obsluha ŽST Sušice, ŽST Hrádek u Sušice, ŽST Kolinec a nz Malonice bude možná, avšak výhradně ze směru Klatovy, čemuž bude uzpůsobena vlakotvorba a trasování zátěže. Technologii obsluhy si svým opatřením stanoví dopravce.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 184 dní, od 1. 5. 2027 do 31. 10. 2027.

#### **4.3.4 Dočasné zvýšení personální potřeby provozovatele dráhy**

Není nárokováno.





## ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie dokumentace pro stavební povolení stavby „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“ obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně-přepravní charakteristiku řešeného úseku,
- navrhuje model dopravní obsluhy v osobní a nákladní dopravě, stanovuje rozsah osobní dopravy v době dopravní špičky a celkový rozsah osobní a nákladní dopravy,
- pro zvýšenou traťovou rychlost navrhuje nové jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy,
- definuje výhledovou staniční technologii v ŽST Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice, prověřuje potřebný počet kolejí a počet nástupištních hran, stanovuje délku nástupištních hran, stanovuje rozsah výhybek s elektroohřevem,
- navrhuje opatření na železniční dopravní cestě k zajištění souladu dopravní cesty s výhledovým špičkovým rozsahem dopravy a výhledovou staniční technologií,
- stanovuje potřebu zaměstnanců pro organizování drážní dopravy a pro obsluhu zabezpečovacích zařízení železniční dopravní cesty,
- vyčísluje úspory jízdních dob spojů osobní dopravy a úsporu zaměstnanců,
- definuje stavební postupy a obsah prací v jednotlivých stavebních postupech,
- navrhuje výluky a omezení železniční dopravní cesty,
- stanovuje dopravní a přepravní opatření během výstavby,
- vyčísluje dočasné zvýšení personální potřeby provozovatel dráhy,
- posuzuje dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků.

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Miroslav Pösel**

Tel: +420 722 952 250

E-mail: miroslav.posel@sagasta.cz

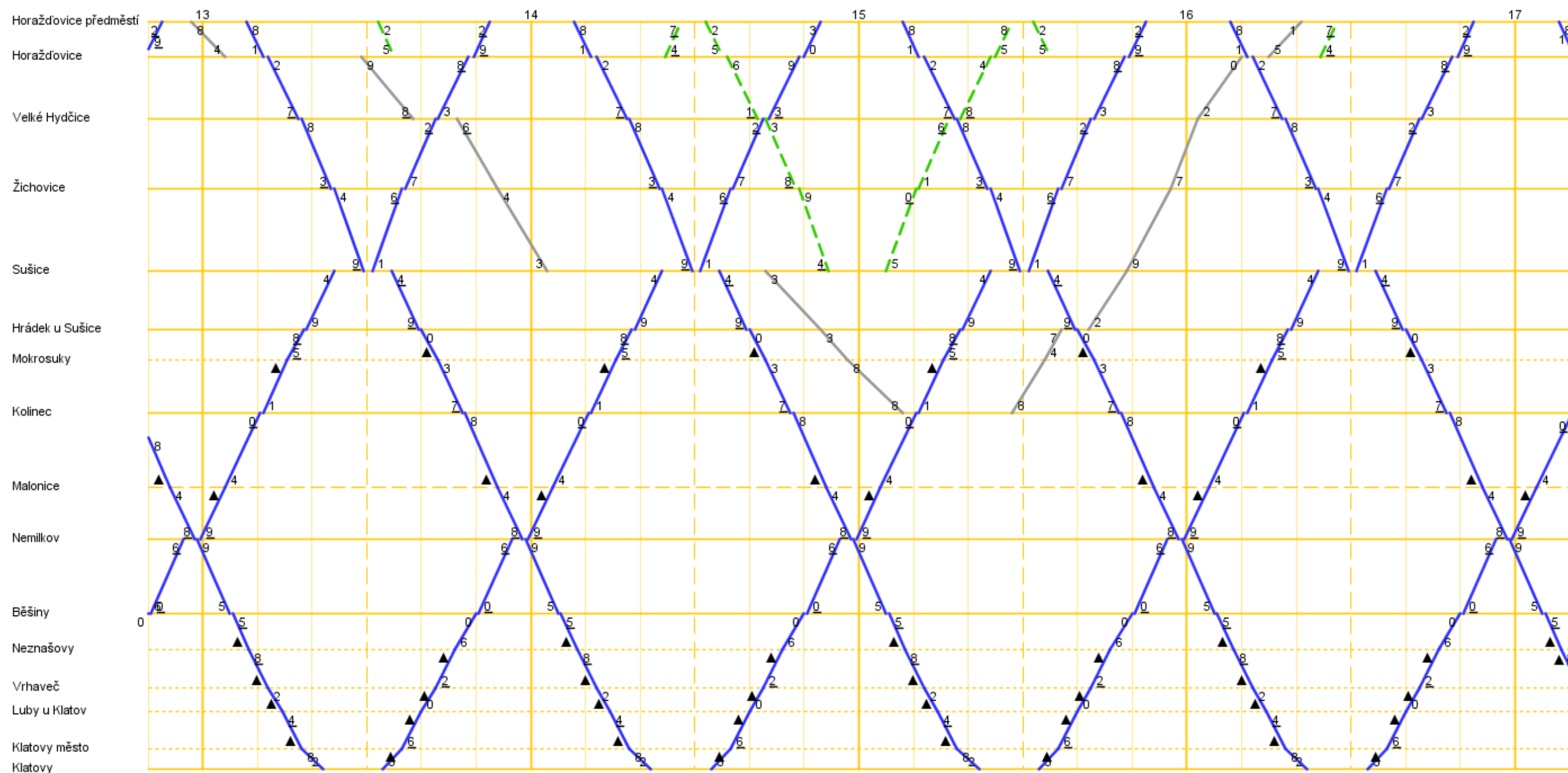
# PŘÍLOHOVÁ ČÁST I

## JÍZDNÍ ŘÁDY A PLÁNY OBSAZENÍ DOPRAVNÍCH KOLEJÍ

### Seznam příloh

01. Fragment nákrešného jízdního řádu pro výhledový stav (střednědobý výhled)
02. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Horažďovice pro výhledový stav (střednědobý výhled)
03. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Velké Hydčice pro výhledový stav (střednědobý výhled)
04. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Žichovice pro výhledový stav (střednědobý výhled)
05. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Sušice pro výhledový stav (střednědobý výhled)

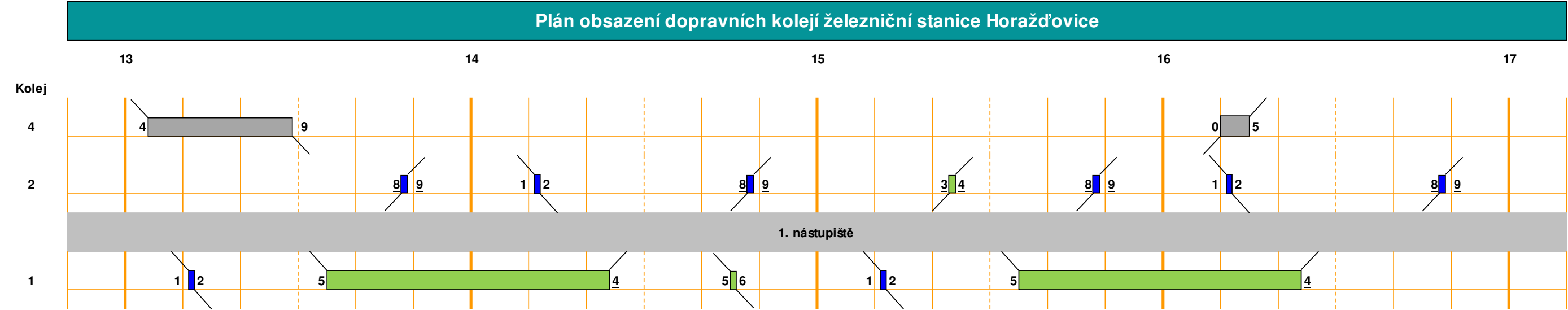
## 01. Fragment listu nákrešného jízdního řádu pro výhledový stav (střednědobý výhled)



Legenda:

Motorové osobní vlaky relace Horažďovice předměstí – Sušice (– Klatovy) a zpět (základní síť), motorové osobní vlaky relace Horažďovice předměstí – Horažďovice (– Sušice) a zpět (alternativní doplňková síť), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

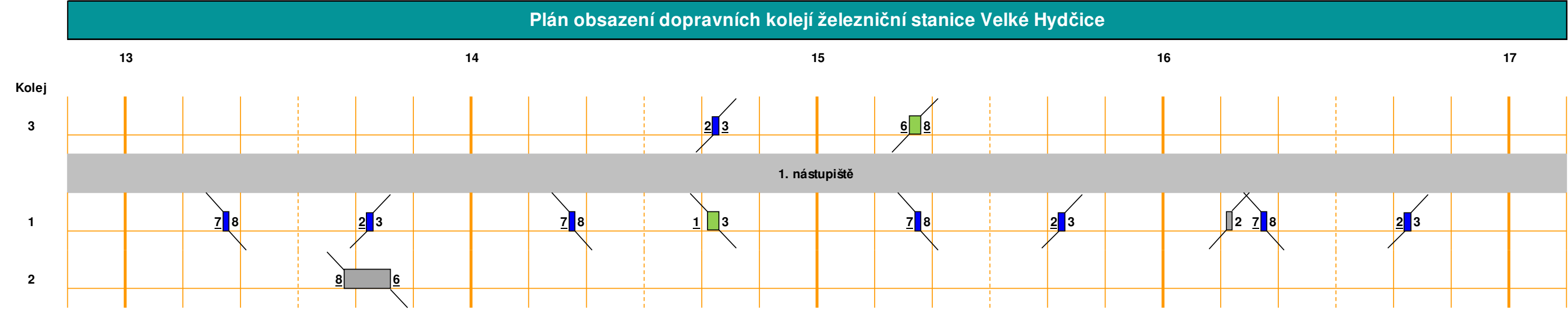
02. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Horažďovice pro výhledový stav (střednědobý výhled)



Legenda:

Motorové osobní vlaky relace Horažďovice předměstí – Sušice (– Klatovy) a zpět (základní síť), motorové osobní vlaky relace Horažďovice předměstí – Horažďovice (– Sušice) a zpět (alternativní doplňková síť), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

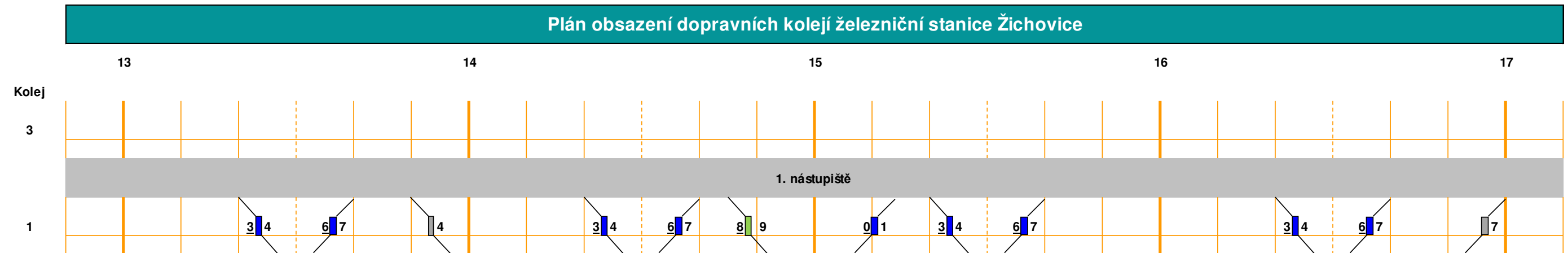
03. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Velké Hydčice pro výhledový stav (střednědobý výhled)



Legenda:

Motorové osobní vlaky relace Horažďovice předměstí – Sušice (– Klatovy) a zpět (základní síť), motorové osobní vlaky relace Horažďovice předměstí – Horažďovice – Sušice a zpět (alternativní doplňková síť), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

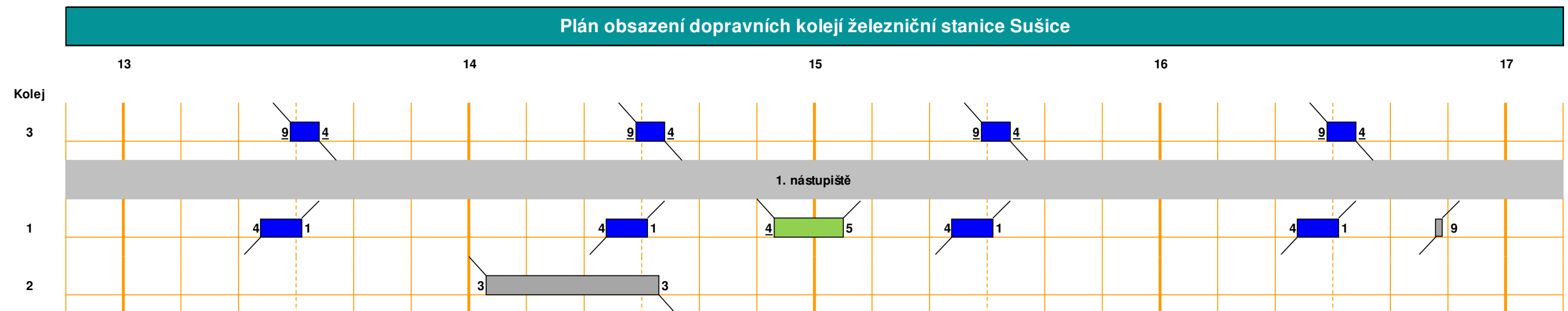
#### 04. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Žichovice pro výhledový stav (střednědobý výhled)



Legenda:

Motorové osobní vlaky relace Horažďovice předměstí – Sušice (– Klatovy) a zpět (základní síť), motorové osobní vlaky relace Horažďovice předměstí – Horažďovice – Sušice a zpět (alternativní doplňková síť), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

## 05. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Sušice pro výhledový stav (střednědobý výhled)



Legenda:

Motorové osobní vlaky relace Horažďovice předměstí – Sušice (– Klatovy) a zpět (základní síť), motorové osobní vlaky relace Horažďovice předměstí – Horažďovice – Sušice a zpět (alternativní doplňková síť), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

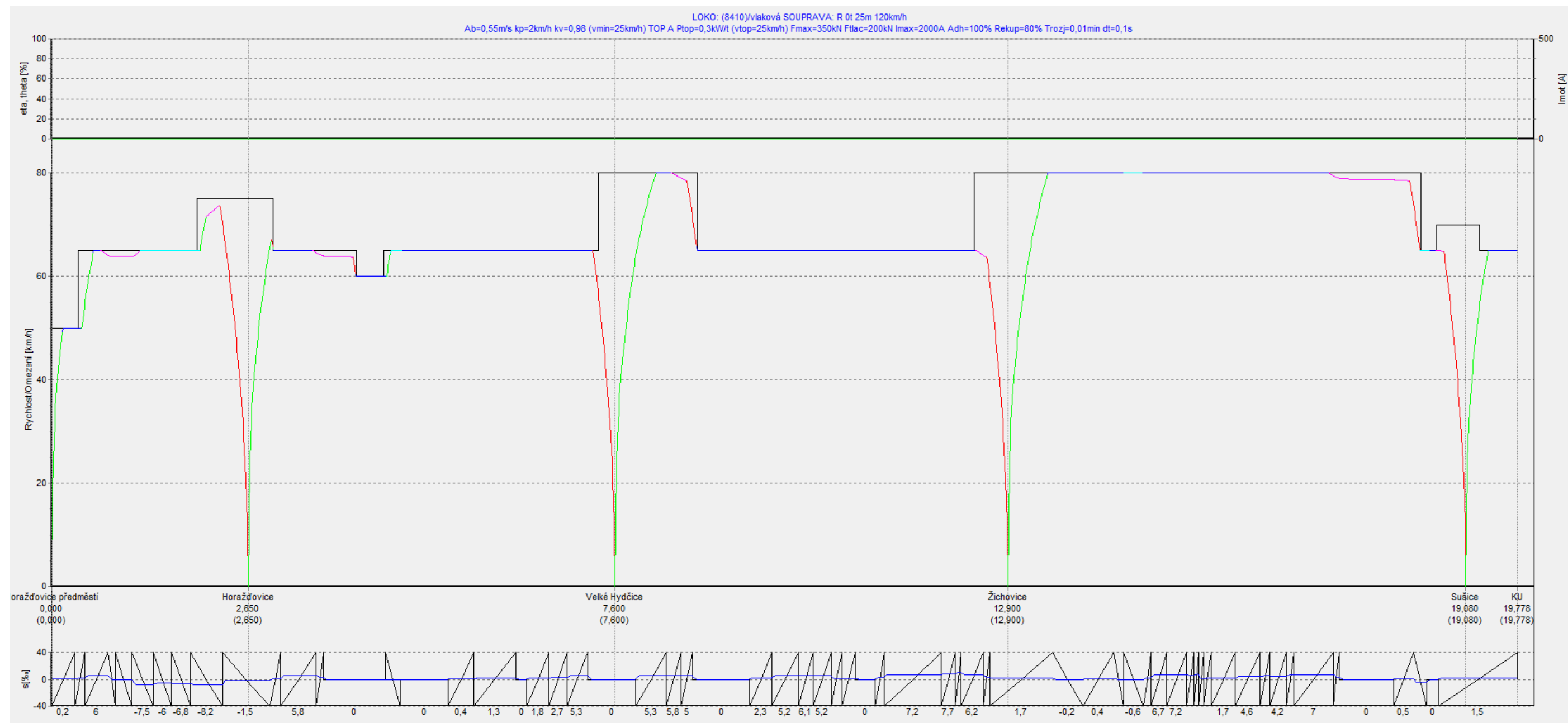
# PŘÍLOHOVÁ ČÁST II

## TACHOGRAMY

### Seznam příloh

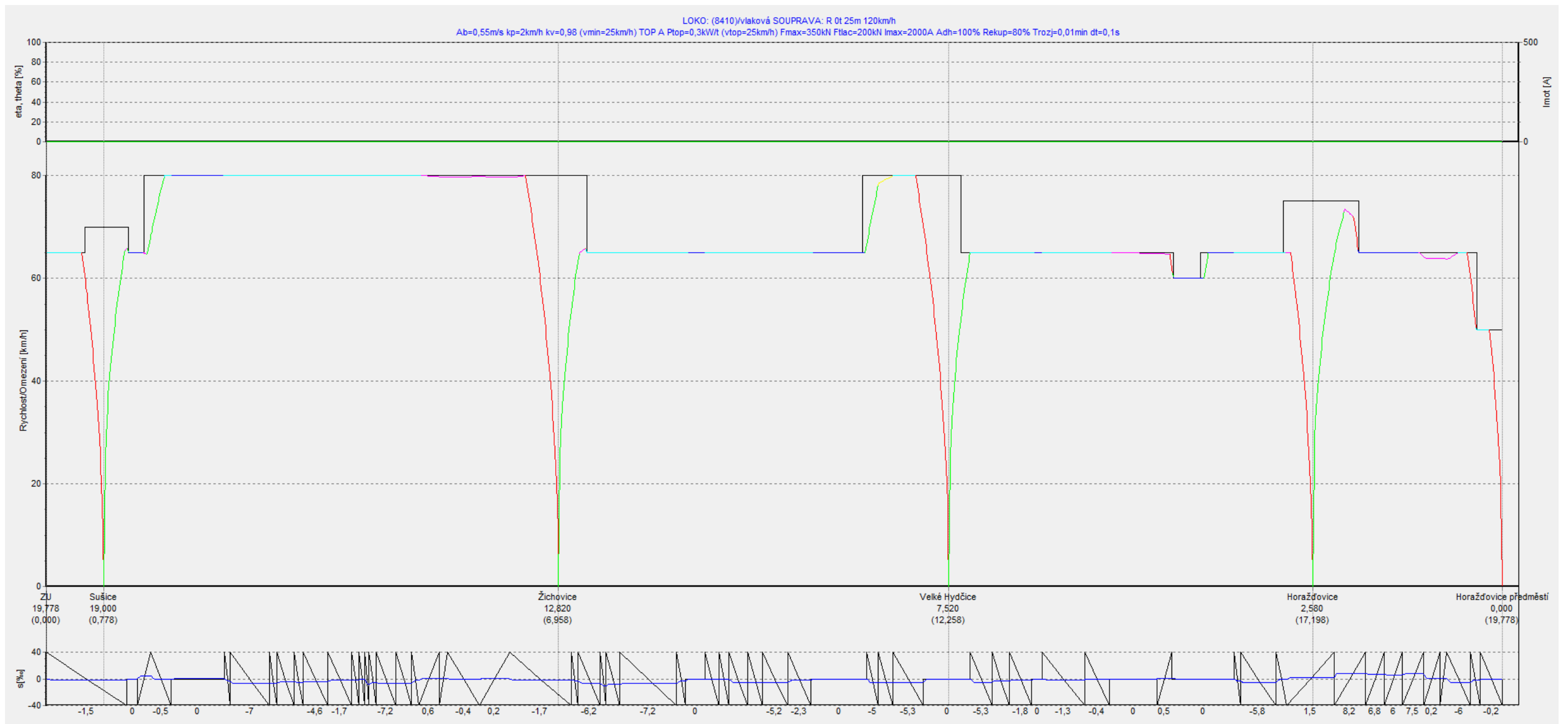
01. Tachogram osobního vlaku pro směr Horažďovice předměstí – Sušice
02. Tachogram osobního vlaku pro směr Sušice – Horažďovice předměstí

## 01. Tachogram osobního vlaku pro směr Horažďovice předměstí – Sušice



- režim BRZDA
- režim VÝBĚH
- režim VÝBĚH PŘI ROZJEZDU
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ
- režim JÍZDA (PŘI ROZJEZDU)
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ NA SPÁDU

## 02. Tachogram osobního vlaku pro směr Sušice – Horažďovice předměstí



- režim BRZDA
- režim VÝBĚH
- režim VÝBĚH PŘI ROZJEZDU
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ
- režim JÍZDA (PŘI ROZJEZDU)
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ NA SPÁDU



# PŘÍLOHOVÁ ČÁST III

## SCHÉMATA STANIC

### Seznam příloh (uvedeny jako samostatné výkresy)

- 01. Schéma ŽST Horažďovice v současném a navrhovaném stavu
- 02. Schéma ŽST Velké Hydčice v současném a navrhovaném stavu
- 01. Schéma ŽST Žichovice v současném a navrhovaném stavu
- 01. Schéma ŽST Sušice v současném a navrhovaném stavu

# DOKLADOVÁ ČÁST

## Seznam dokladů

01. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu osobní dopravy ze strany Ministerstva dopravy
02. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu osobní dopravy ze strany Plzeňského kraje
03. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu nákladní dopravy ze strany O6 Správy železnic
04. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu nákladní dopravy ze strany dopravce ČD Cargo, a. s.
06. Oznámení výhledových záměrů s vlečkami



SAGASTA s.r.o.  
Vážený pan  
Ing. Emil Špaček  
ředitel ateliéru železničních staveb  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

**Odpověď k č. j. ze dne**  
3. prosince 2021

**Č. j./Sp. zn./Typ**  
MD-39677/2021-190/2  
MD/39677/2021/190

**Vyřizuje/E-mail/Telefon**  
Ing. Václav Macek  
vaclav.macek@mdcr.cz  
+420 2251 31340

**Datum**  
Praha  
03.01.2022

**Věc: Stanovisko Ministerstva dopravy k Revitalizaci tratě Horažďovice-předm. - Sušice**

Vážený pane řediteli,

obdrželi jsme Váš dopis s žádostí o potvrzení výhledového rozsahu dálkové dopravy v souvislosti s přípravou dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“. K tomuto dopisu uvádíme následující odpověď Ministerstva dopravy.

Potvrzujeme, že ani ve výhledovém stavu nepředpokládá Ministerstvo dopravy zavedení vlaků dálkové dopravy v úseku Horažďovice-předměstí – Sušice.

Pokud se týče provozního konceptu dnešní linky R11, tak Ministerstva dopravy sleduje vytvoření samostatné linky R31 České Budějovice – Plzeň, která vznikne rozdělením stávající linky R11 v Českých Budějovicích. Základní konstrukční předpoklady linky zůstanou zachovány. Tj. takt 120 minut a dosažení taktových uzlů S:00 v Českých Budějovicích a v Plzni. Dalším cílem provozního konceptu bude snížit turnusovou potřebu nasazených vozidel, což bude zahrnovat nejméně jeden krátký obrát vlaků v Českých Budějovicích nebo v Plzni. V optimálním případě při dostatečném zkrácení cestovní doby ve vzdáleném výhledu by při krátkém obrátu na obou koncích linky došlo k úspoře jedné vlakové soupravy. Stěžejní rovněž bude koordinace s regionálními objednateli na zajištění přestupních vazeb v nácestných stanicích v celé délce trati.

Uvedeným předpokladům bude uzpůsobena provozní koncepce linky R31. Přesun křižování do stanice Horažďovice-předměstí je jedním z možných řešení provozního konceptu, avšak není východiskem pro jeho tvorbu. Záviset bude vždy na okolnostech, které ovlivní naplnění výše uvedených předpokladů. S ohledem na popsání skutečnosti tak není možné jednoznačně potvrdit výhledové křižování vlaků linky R31 ve stanici Horažďovice-předměstí. Především zpočátku do dokončení všech investic v úseku České Budějovice – Plzeň lze předpokládat zachování současného stavu s křižováním vlaků ve stanicích Katovice nebo popřípadě Střelské Hoštice.

Vážený pane řediteli, děkujeme za Váš dopis a v případě potřeby doplnit další podklady jsme připraveni poskytnout Vám další nezbytnou součinnost.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík  
ředitel  
Odbor veřejné dopravy

Váš dopis značky:

Ze dne: 3. 12. 2021

Naše značka: PO-20210854-PUR

Vyřizuje: Ing. Pavel Purkart

Kontakt: 378 035 468, purkart@poved.cz

Plzeň 13. 12. 2021

SAGASTA

Projekční, inženýrská a konzultační spol.

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha 4

## **Žádost o sdělení výhledové dopravy – odpověď**

Vážený pane inženýre,

děkuji za Vaše dotazy k výhledové organizaci a rozsahu drážní regionální dopravy v úseku Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy.

V případě regionální dopravy nelze však poskytnout zcela jednoznačná stanoviska. Zde se bude vše odvíjet od stavu zejména na trati Plzeň – České Budějovice, kde se aktuálně znovu započala prověřovat koncepce dopravy. Ohledně Vašeho dotazu na bývalou vlečku SOLO Sušice lze pak zmínit, že máme zájem v budoucnu na ní provozovat osobní dopravu s vybudováním koncové zastávky/stanice Sušice město. Dále je ke zvážení vybudování trianglu u stanice Horažďovice předměstí za účelem provozu přímých vlaků Plzeň – Sušice město bez úvratí ve stanici Horažďovice předměstí. Aktuálně SŽ přislíbila prověřovat minimalistický požadavek elektrizace úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice.

Z pohledu regionální dopravy sledujeme, aby v takovémto komplexním stavu v úseku Sušice město – Horažďovice předměstí byly provozovány vlaky ve špičkovém intervalu 30 minut a sedlovém 60 minut. V úseku Sušice (město) – Běšiny pak ve špičkovém intervalu 60 minut a sedlovém 60/120 minut. V případě úseku Běšiny – Klatovy uvažuje město Klatovy ve svých koncepčních materiálech v budoucích letech možnost posílení vlaků osobní dopravy za účelem vnitroměstské obsluhy; v tomto případě je vhodné v tomto úseku provozovat vlaky v intervalu 30 minut ve špičkovém období a 60 minut v sedlovém (na takovém provozu by se muselo město Klatovy finančně podílet nebo samo jej zajistit). Pokud toto nenastane, pak sledujeme interval shodný s úsekem Sušice (město) – Běšiny.

Za klíčové dále považujeme vybudování nové zastávky Klatovy město (centrum Klatov, u obch. domu TESCO), dále přesun zastávky Luby u Klatov do osídlené oblasti. Stávající zastávka Luby u Klatov může zůstat zachována pro přepravní potřeby v případě příznivého dopravně-technologického posouzení a zejména tehdy, bude-li platit skutečnost, že by město Klatovy u této zastávky vybuvovalo kapacitní parkoviště typu P+R. Pokud toto nenastane, z hlediska přepravních potřeb nemá tento bod odůvodnění a navrhuje jej spíše zrušit. V obci Běšiny by též bylo vhodné vybudovat další zastavovací bod blíže osídlení.

K naplnění výše uvedeného stavu lze předpokládat provoz následujících linek železniční dopravy:

- Os/Sp Plzeň – Sušice město
- Os/Sp (Tábor) – Písek – Strakonice – Horažďovice – Sušice – Sušice město/Klatovy
- Os Horažďovice předměstí/Sušice město – Sušice – Klatovy (z Klatov možné trasování dále do Domažlic).

U linek lze očekávat zpravidla intervaly 60 minut ve špičkách a 60 – 120 minut v sedlech tak, aby byly naplněny premisy souhrnných intervalů výše, přičemž linky by ideálně tvořily do značné míry proklady. Předběžná zastavovací politika těchto linek na trati 185 by byla úplná, tedy zastavování všude. Lze si však představit, že vybrané vlaky s ohledem na hustý provoz v úseku Horažďovice – Sušice a potenciál stanic Žichovice a Velké Hydčice tyto body projedou. V současné době pak jako fixní vnímáme uzel X:30 Klatovy pro linky směřující do/z Klatov (X:00 uzel doplňkový), ostatní uzly jsou závislé na vývoji na trati Plzeň – České Budějovice, který aktuálně Správa železnic prověřuje. S ohledem na to, že stav v této věci není stále fixní, je pro nás velmi obtížné sdělit Vám přesnější obrysy plánované koncepce.

Od prosince 2023 očekáváme na trati primárně nasazení vozidel RS1. Od prosince 2033 by však mělo dojít k dalšímu posunu. S ohledem na budoucí důraz na ekologické pohony si dovoluujeme v tomto kontextu zmínit následující úvahy:

- v případě úseku Sušice (město) – Horažďovice předměstí jeho elektrizaci,
- v případě úseku Sušice – Klatovy patrně částečnou elektrizaci s možností provozu jednotek BEMU,
- aktuálně nesledujeme s ohledem na technický vývoj, technické parametry a dostupnost paliva pro tuto lokalitu vozbu vodíkovým pohonem, nicméně nelze toto zatím zcela vyvrátit.

Přenocování a odstavy vozidel sledujeme zejména ve významných bodech, tj. Klatovy, Sušice, resp. Sušice město, Horažďovice a Horažďovice předměstí.

Pokud budete mít další dotazy, neváhejte nás kontaktovat.

S pozdravem



Ing. Zdeňka Kmochová  
jednatelka

## Pösel Miroslav, Ing.

---

**Od:** Purkart Pavel <purkart@poved.cz>  
**Odesláno:** středa 5. ledna 2022 8:33  
**Komu:** Pösel Miroslav, Ing.  
**Kopie:** Vrbková Eva; Kmochová Zdeňka; Benediktová Marcela; Pakandl Dušan  
**Předmět:** RE: Doplnující dotazy k žádosti k výhledové dopravě

Dobrý den,

pokud nebude drát do Sušice, pak můžeme vycházet ze stávajícího stavu, tj. Os (Strakonice) – Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy. Interval 60/120 minut (v úseku Horažďovice př. – Sušice širší špička + možné další účelové spoje). V úseku Hp – Sušice bych počítal 18 párů v prac. dny, 10 párů o víkendech, v úseku Sušice – Kt 13 párů v prac. dny, 8 párů o víkendech. Vedení DMU 120/BEMU 140 v případě příznivých podmínek

Na základě vznikající ASP Plzeň – Č. Budějovice by Os Plzeň – Horažďovice předměstí byly prodlouženy do žst. Horažďovice. Vedení EMU 140/2xEMU 140. Rámcově bych v tomto případě počítal 12 párů v prac. dny, 8 párů o víkendech.

Pak bych si jako doplněk dokázal představit jeden pár rekreačního vlaku Plzeň – Sušice (provoz 6,+ v sezoně, o zimních a letních prázdninách ke zvážení denně) ráno z Plzně (cca v 7 hodin ráno), odpoledne do Plzně (cca v 17 hodin ze Sušice v zimě a v 19 hodin v létě). Souprava otázkou, nicméně tak, aby se vešla do délky nástupišť 90 m vešla, nemyslím, že v tomto směru by byla potřeba silnější jako např. na Železnou Rudu.

Pokud dobře chápu, pro níže uvedené rozšířené linkové vedení zatím není potřeba uvádět předpokládané počty spojů, nicméně prosím o zohlednění toho, co píšete, tj. maximální možné uzpůsobení infrastruktury pro případné vedení vlaku do/ze Sušice města.

Děkujeme  
S pozdravem

**Ing. Pavel Purkart**  
dopravní technolog pro železniční dopravu

POVED s. r. o.  
Plzeňský organizátor veřejné dopravy  
Nerudova 25, 301 00 Plzeň

@: [purkart@poved.cz](mailto:purkart@poved.cz)

Integrovaná doprava Plzeňského kraje  
[www.idpk.cz](http://www.idpk.cz)

---

**From:** Pösel Miroslav, Ing. [mailto:Miroslav.Posel@sagasta.cz]  
**Sent:** Tuesday, January 04, 2022 10:37 AM  
**To:** Purkart Pavel <purkart@poved.cz>  
**Subject:** RE: Doplnující dotazy k žádosti k výhledové dopravě

Dobrý den, děkuji za doplnění. Prosím ještě o rámcovou definici linkotvorby jen po provedení naší stavby, tj. pro stav bez elektrizace trati do Sušice, resp. bez prodloužení do Sušice města. Tyto dvě opatření nemáme v zadání a jejich realizace je očekávatelná až následně. Samozřejmě bychom je měli mít na zřeteli v případě dimenzování ŽST Sušice



(pokud zde opravdu chcete výhledově úvraťovat v případě linky Klatovy – Sušice město) a délek nástupišť v ostatních stanicích (pro budoucí elektrický provoz), ale dopravní model bude asi vypadat trochu jinak. Předpokládám, že tolik linek, co uvádíte pro cílový stav, jezdit nebude, resp. budou poslučovány (předpokládám výchozí asi jen z Horažďovic předměstí a v nezávislé trakci). Je možné taky uvést celodenní počty spojů pro jednotlivé úseky? Jak jsem psal, bez definice doby špičky/sedla a doby provozu linky mohu počty spojů jen odhadovat.

Děkuji.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel  
Vedoucí projektant



Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

+420 722 952 250  
[miroslav.posel@sagasta.cz](mailto:miroslav.posel@sagasta.cz)  
[www.sagasta.cz](http://www.sagasta.cz)

---

**From:** Purkart Pavel <[purkart@poved.cz](mailto:purkart@poved.cz)>

**Sent:** Tuesday, January 4, 2022 9:41 AM

**To:** Pösel Miroslav, Ing. <[Miroslav.Posel@sagasta.cz](mailto:Miroslav.Posel@sagasta.cz)>

**Cc:** Kmochová Zdeňka <[kmochova@poved.cz](mailto:kmochova@poved.cz)>; Vrbková Eva <[vrbkova@poved.cz](mailto:vrbkova@poved.cz)>; Benediktová Marcela <[benediktova@poved.cz](mailto:benediktova@poved.cz)>

**Subject:** RE: Doplňující dotazy k žádosti k výhledové dopravě

Dobrý den,

děkuji za Váš mail. Jak jsme si již řekli po telefonu, naše pozice aktuálně není zcela jednoduchá a tím pádem ani jednoznačná, a to s ohledem na probíhající aktualizaci SP trati Plzeň – České Budějovice, kdy nad Jihočeským úsekem visí mnohé otazníky a tudíž nejde ani odhadovat, jak bude postaven Horažďovice předměstí. To vrhá určitou nejistotu i do vedení časových poloh vlaků konkrétně.

Pokud bych mohl učinit nějaký odhad, cílem je:

- v úseku Sušice město – Horažďovice předměstí interval cca 30/60 minut (špičky/sedla) sestavený z více linek
- v případě úseku Sušice město – Klatovy zřejmě 60/120 minut, v případě požadavku na plnění funkce vlaku jako částečně MHD Klatovy pak v úseku Běšiny (město) – Klatovy 30/60 minut a v úseku Běšiny (město) – Sušice město 60/60-120 minut; tento záměr plyne z generelu dopravy města Klatovy a spouliřinancování tohoto záměru je plně odvislé od postoje města Klatovy.

Pro nějaké plánování se držíme cca uzlu X:00 (L:00) v Horažďovicích předměstí, který je rychlíkový, nicméně nemusí být stabilní. Držíme se i nové premisy, že R budou ve špičkách jezdit hodinově. Pak bych to teoreticky viděl následovně, pokud bude provedena elektrizace úseku Sušice město – Horažďovice předměstí, jako v hodné následující řešení:

- Os ??? – Plzeň – Nepomuk – Horažďovice předměstí – Sušice město interval 60/120 minut. Vedení EMU (max. 2xEMU 140), rámcová poloha X:40 Horažďovice předměstí ve směru Sušice.
- Os ??? – Písek – Strakonice – Horažďovice předměstí – Sušice město interval 120/120 minut. Vedení EMU/BEMU (max. EMU/BEMU 140), rámcová poloha Horažďovice předměstí S:10 ve směru Sušice
- Os Horažďovice předměstí (X:10) – Sušice – Klatovy (X:30); interval 120/120 minut. Vedení BEMU/DMU (max. BEMU/DMU 140/120), rámcová poloha Horažďovice předměstí S:10 ve směru Sušice

- Os Klatovy – Sušice město; interval 120/- nebo 120 minut. Vedení BEMU/DMU (max. BEMU/DMU 140/120), proklad s linkou uvedenou výše
- dále případné zahuštění u Klatov na interval 30 minut (v případě požadavku města Klatovy a jeho kofinancování – viz Generel dopravy města KT a jeho záměry)
- alternativně ke zvážení všechny linky začínat a ukončovat v Sušici městě, tj. provozně rozlomit všechna ramena v oblasti Sušice. Možná by to bylo provozně zajímavější i přehlednější.

Všechny linky by byly symetrické dle minuty X:00, čímž si lze dovodit opačný směr.

V případě odstavů bych navrhoval Sušici dimenzovat až na 6 vozidel a Horažďovice na 2 vozidla, Horažďovice předměstí jsou již předpokládám vyřešeny. V případě Klatov z předmětné trati 2 vozidla. Pokud bude výhledový záměr města Klatovy, pak by měl být řešen dle mého názoru aspoň 1-2 odstavky v Běšinech či Nemilkově.

V případě délky nástupišť bych se přikláněl na úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice město (včetně) k délce 90 m vč. prostorové rezervy na prodloužení až na 120 m. U úseku Sušice (mimo) – Klatovy (mimo) k délce 60 m vč. rezervy na prodloužení až na 90 m. Nejsem si jist, zda v Sušici postačí opravdu dvě vnější nástupiště. Pokud má dojít ke komplexnímu posouzení, je nutné vnímat nové skutečnosti na trati 190/191, tak zapojení Sušice města do sítě. To bych řekl, že značně mění celé vnímání věci.

Pokud by bylo potřeba ještě cokoli doplnit, neváhejte se na nás obrátit.

S pozdravem

**Ing. Pavel Purkart**

**dopravní technolog pro železniční dopravu**

POVED s. r. o.

Plzeňský organizátor veřejné dopravy

Nerudova 25, 301 00 Plzeň

@: [purkart@poved.cz](mailto:purkart@poved.cz)

Integrovaná doprava Plzeňského kraje

[www.idpk.cz](http://www.idpk.cz)

---

**From:** Pösel Miroslav, Ing. [<mailto:Miroslav.Posel@sagasta.cz>]

**Sent:** Thursday, December 16, 2021 8:04 AM

**To:** Purkart Pavel <[purkart@poved.cz](mailto:purkart@poved.cz)>

**Subject:** Doplnující dotazy k žádosti k výhledové dopravě

Dobrý den,

obdrželi jsme od vás vaše vyjádření k výhledové organizaci dopravy na trati Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy. Děkujeme za zaslané podklady, které popisují cílový stav po na uvedené trati zejména z dlouhodobého hlediska, po provedení dalších zvažovaných záměrů. V kontextu zaslaného dopisu bychom potřebovali upřesnit některé záležitosti týkající se stavu pouze po provedení stavby, kterou řešíme, tj. „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“. V rámci této stavby a předpokládám ani v souběhu s ní ještě nebudou realizovány zvažované infrastrukturní záměry (prodloužení do ŽST Sušice město, spojka mimo ŽST Horažďovice předměstí, elektrizace na trati Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy, úpravy poloh zastávek apod.).

Pro zpracování dopravní technologie naší stavby, ekonomického hodnocení a práci dalších profesí potřebujeme blíže definovat a konkretizovat provozní koncept bez zmíněných dalších souvisejících staveb a opatření. Tj. prosím o upřesnění následujících záležitostí – byť ve vyjádření v dopise uvádíte, že některé otázky asi nelze plně zodpovědět, potřebujeme alespoň reálně očekávatelná data, se kterými můžeme dále pracovat:



- Očekávaný rozsah regionální osobní drážní dopravy v pracovní a nepracovní dny (počty vlaků) v jednotlivých mezistaničních úsecích – ve vašem vyjádření uvádíte výčet a interval jednotlivých linek (pro dlouhodobý časový rámec), ale bez definování doby provozu linky, špičky a sedla nejsme schopni kvantifikovat počty spojů. Prosím tedy o rozdělení podle linek a uvedení jednotlivých linek a jejich intervalu, počtu vlaků v jednotlivých mezistaničních úsecích pro stav po provedení naší stavby, vč. uvedení doby provozu linky, definování špičky/sedla.
- Podle aktuálního sdělení Ministerstva dopravy je potvrzeným cílovým stavem uzel vlaků dálkové dopravy X:00 v ŽST Horažďovice předměstí – předchozí stupeň dokumentace naší stavby uvažoval navázání regionální dopravy na trati Horažďovice předměstí – Klatovy na tyto spoje. Při této časové poloze bylo zároveň možné zajistit přípojovou skupinu v uzlu Klatovy v X:30. Vzhledem k tomu, že pro dlouhodobý výhled uvádíte linek přecházejících na řešenou trať od Plzně či Strakonice, prosíme o upřesnění stavu po provedení naší stavby (vázat na vlaky dálkové dopravy v X:00, případně uvést požadované časové polohy v uzlu Horažďovice předměstí, pokud vazbu neuvažovat). Dotaz platí pro stav po dokončení naší stavby, nikoliv pro stav po realizaci dalších staveb (nová spojka, elektrizace apod.).
- Délky souprav – při specifikaci vozidel na RS1 lze pravděpodobně očekávat více vozidel na přepravně exponovanějších spojích, s čímž souvisí délka nástupišť. Na základě předchozího stupně uvažováno jednotně 90 metrů, což vyhoví soupravě 3x RS1. Délka nástupišť byla stanovena v době, kdy nebyl znám nový dopravce. Je to v kontextu nových skutečností dostatečné? Vzhledem k dlouhodobým výhledovým úvahám na vedení přímých vlaků z Plzně alespoň do ŽST Horažďovice v elektrické trati (ať s novou spojkou, nebo zachování úvratí v ŽST Horažďovice předměstí) je délka nástupišť v této stanici dostatečná pouze pro jednu jednotku řady 650.2. Pro případné vedení vlaků dvojicí jednotek již nebude nástupiště dostatečně dlouhé. Obdobný případ i v dalších dotčených stanicích, v případě, že by byla vedena přímá linka z Plzně až do Sušice, resp. do Sušice města. Prosíme o vyjádření v této věci. Vzhledem k dosavadním návrhům řešení ŽST Sušice jako dvojice vnějších nástupišť a požadavků výhledového zavedení ETCS by další prodloužení nástupišť mohlo znamenat požadavek na zásadní změnu kolejového řešení této stanice. Délku nástupišť proto musíme řádně zdůvodnit.
- Pro dimenzování počtu zásuvek nízkého napětí pro temperování motorových vozů ze sítě potřebujeme definovat očekávané maximální počty odstavených nocujících souprav v ŽST Horažďovice, příp. Sušice – opět pro stav po provedení naší stavby, příp. s uvedením možných změn do dlouhodobého výhledu (po provedení uvažovaných staveb a s tím souvisejících změn linkotvorby).

Předem děkuji za doplnění odpovědí na výše položené dotazy. Není asi nutno odpovídat oficiálním dopisem, postačí mailem, ale rádi bychom měli vaše doplňující vyjádření v nějaké dokladovatelné formě – pro možnost doložení v dokladové části naší dokumentace.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel  
Vedoucí projektant



Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

+420 722 952 250  
[miroslav.posel@sagasta.cz](mailto:miroslav.posel@sagasta.cz)  
[www.sagasta.cz](http://www.sagasta.cz)

---

Obsah tohoto e-mailu není nabídkou k uzavření, změně či ke zrušení smlouvy a má pouze nezávazný informativní charakter. K uzavření smlouvy může dojít pouze v listinné písemné formě a smlouva bude považována za uzavřenou až v případě, že se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, tedy na veškerých náležitostech, jež měly smluvní strany ve smlouvě ujednat, což oprávnění zástupci smluvních stran potvrdí tak, že ke smlouvě připojí svůj podpis.

---

„Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zavazují jednat a přijímat taková opatření, aby nevzniklo důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k jeho spáchání, tedy tak, aby kterékoli ze smluvních stran (stran této emailové komunikace) nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění,

nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, v platném znění. Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zároveň řídí i zásadami stanovenými dokumentem ELTODO s názvem CRIMINAL COMPLIANCE PROGRAM – KODEX CCP (dále „Kodex CCP“), který je umístěn na [www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance](http://www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance). Smluvní strana (adresát tohoto emailu) je tímto seznámena s politikou společnosti ELTODO, a.s. a ostatních společností koncernu ELTODO a je povinna se vždy s aktuálním zněním Kodexu CCP seznámit.“

---

Obsah tohoto e-mailu není nabídkou k uzavření, změně či ke zrušení smlouvy a má pouze nezávazný informativní charakter. K uzavření smlouvy může dojít pouze v listinné písemné formě a smlouva bude považována za uzavřenou až v případě, že se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, tedy na veškerých náležitostech, jež měly smluvní strany ve smlouvě ujednat, což oprávnění zástupci smluvních stran potvrdí tak, že ke smlouvě připojí svůj podpis.

---

„Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zavazují jednat a přijímat taková opatření, aby nevzniklo důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k jeho spáchání, tedy tak, aby kterékoli ze smluvních stran (stran této emailové komunikace) nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, v platném znění. Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zároveň řídí i zásadami stanovenými dokumentem ELTODO s názvem CRIMINAL COMPLIANCE PROGRAM – KODEX CCP (dále „Kodex CCP“), který je umístěn na [www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance](http://www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance). Smluvní strana (adresát tohoto emailu) je tímto seznámena s politikou společnosti ELTODO, a.s. a ostatních společností koncernu ELTODO a je povinna se vždy s aktuálním zněním Kodexu CCP seznámit.“

Váš dopis zn.  
Ze dne 3. prosince 2021  
Naše zn. 4511/2022-SŽ-GR-O6  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Beran  
Telefon +420 972 235 685  
Mobil +420 727 800 110  
E-mail Beran@spravazeleznic.cz

Datum 12. ledna 2022

**SAGASTA s.r.o.**  
Ing. Emil Špaček  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

### **Vyjádření k žádosti o sdělení parametrů výhledové dopravy pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“**

Vážený pane řediteli,

odboru přípravy staveb Správy železnic, státní organizace byla doručena Vaše žádost o sdělení informací o výhledové nákladní železniční dopravě pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“.  
Po posouzení Vaší žádosti sdělujeme:

V tabulce 1 je uveden výhledový rozsah nákladní dopravy na trati Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy. Tento výhledový rozsah dopravy vychází z celosíťového modelu nákladní dopravy, který je zpracováván na odboru přípravy staveb Správy železnic, státní organizace a jehož výstupy jsou konzultovány se Sdružením železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ. Hodnoty počtu vlaků za den jsou vyjádřeny jako maximální variace a představují tak běžně se vyskytující maximální počty vlaků v daném úseku. Nejedná se však o absolutní maximum, které může být způsobeno mimořádnostmi spojenými např. s krátkodobou odklonovou činností, dojezdem vlaků po odstranění mimořádnosti po předchozím útlumu apod. Maximální variace počtu vlaků je vstupem pro dopravně-technologické (kapacitní) a trakční výpočty (nikoliv pro ekonomické hodnocení a hlukové posouzení).

Tabulka 1: Výhledová maximální variace nákladní dopravy na trati Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy [vlaků/den]

Úsek	Nex	Pn	Mn	Celkem
Horažďovice předměstí – Kolinec	0	0	2	2
Kolinec – Klatovy	0	0	1	1

V tabulce 2 jsou obecně nastíněny předpokládané nejčastější relace nákladní dopravy na trati Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy.

Tabulka 2: Očekávané relace vlaků nákladní dopravy na trati Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy (maximální variace)

Druh vlaku	Relace	Vlaky/den
Mn	Kolinec/Hrádek u Sušice/Sušice – Horažďovice předměstí/Strakonice/Pačejov	2
Mn	Klatovy – Kolinec/Hrádek u Sušice/Sušice	1

Pro zpracování dopravní technologie doporučujeme uvažovat Mn vlaky o délce 300 metrů, hmotnosti 800 tun a vedené lokomotivou řady 742.

S pozdravem

**Ing. Pavel Paidar**

ředitel odboru přípravy staveb

## Pösel Miroslav, Ing.

---

**Od:** Vandrovec Michal, Ing. <Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>  
**Odesláno:** úterý 25. ledna 2022 10:07  
**Komu:** Pösel Miroslav, Ing.  
**Kopie:** Bábská Simona, Ing.  
**Předmět:** FW: Sušická - požadavky na manipulační koleje

Dobrý den,

Zasílám požadavky na žel. dopravní infrastrukturu pro ŽST Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice.

Pro ČD Cargo je strategická ŽST **Sušice**. Je to stanice s dobrým dopravním napojením, je zde funkční vlečka na které se nakládá. Nakládka probíhá i na smluvním místě. Další důležitý faktor je budoucí odkup ze strany ČDC části pozemku u 4. koleje. Z těchto důvodů požadujeme zachovat stávající délky kolejí včetně oboustranného zapojení manipulační koleje č. 4. Kolej č. 5, 5a a 7 není tolik využívána – bez nároků ze strany ČDC.

V ŽST **Horažďovice** je využívána pro ložné manipulace kolej č. 7, požadujeme zachování oboustranného zapojení. Manipulační plocha u koleje č. 4 je částečně oplocena soukromým majitelem – nelze využívat. Zbytek plochy vlastní město Horažďovice a nevíme, jak bude přístup ke kolejím v budoucnu řešen.

Pro ŽST **Žichovice** a **Velké Hydčice** nepožadujeme zvláštní požadavky. Upozorňujeme na nutnost zachování odstavných kolejí, tj. kolej č. 5 v ŽST Horažďovice a kolej č. 4 v ŽST Velké Hydčice pro zachování možnosti deponování správek nebo shromažďování vozů.

S pozdravem

**Ing. Michal Vandrovec**

*Specialista technologie a provozních podmínek*

ČD Cargo, a. s.

O21 – Odbor provozních technologií

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

M: +420 727 930 052

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

[www.cdcargo.cz](http://www.cdcargo.cz)



**STENO, v.o.s.**  
**stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě**



Hůrka 1060,  
278 01 Kralupy nad Vltavou  
◆  
Telefon 602222635  
Email stenovos@cmail.cz

SAGASTA s.r.o.  
Novodvorská 1010/14, Lhotka  
142 00 Praha 4

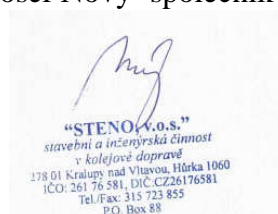
Věc: Sdělení k vlečce „FORESTINA“

Dobrý den pane řediteli,

Na základě Vaší žádosti ve věci sdělení výhledových záměrů s vlečkou „FORESTINA“ uvádím následující:

- Vlečku plánujeme i v budoucnu využívat a neuvažujeme o podání žádosti na úřední zrušení vlečky
- K technickému řešení zaústění vlečky na síť Správy železnic se vyjádříme až toto řešení obdržíme, jako účastníci řízení žádosti o stavební povolení u Drážního úřadu.
- Výhledově očekáváme o nepravidelné obsluze, při které se bude jednat o jednotlivé vozy.
- Budeme akceptovat s dočasným odpojením vlečky ze sítě Správy železnic na potřebnou dobu pro realizaci stavebních prací s tím spojených

Za STENO v.o.s.  
Josef Nový -společník



V Kralupech nad Vltavou dne 8.12.2021



# ZÁPIS O TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Ve smyslu zákona 266/94 Sb. O drahách a prováděcí vyhlášky § 5,6,7 vyhl. č. 177/95 Sb.  
v platném znění, kterou se vydává stavební a technický úřad

Vykonaná dne: 14.9.2021

Identifikace stavby:

Název: **Oprava trati pro vlečku PetroMax Chlumec n. C.**

**SO 01 – Železniční svršek**

**SO 02 – Železniční spodek**

Investor: **EUROBIT Terminal s.r.o.**

Zhotovitel: „**N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.**“

Podmínky pro provedení technickobezpečnostní zkoušky dle paragrafu 5 odst. 2 byly splněny:

- a) ověření provozní způsobilosti určených technických zařízení
- b) zaměření prostorové průchodnosti

Rozsah TBZ dle paragrafu 6

- a) Železniční svršek a spodek
  - geometrická poloha koleje viz železniční svršek

**Zahájení zkoušky: 14.9.2021**

## Popis zkoušky

Prostorové uspořádání a prostorová průchodnost tratě byla prověřena měřením a odpovídá PD a platným předpisům

Kolej byla proměřena ruční rozchodkou, viz samostatný zápis.

Výsledné grafy nevykázaly odchylky, které by znemožnily uvedení do provozu na projektovanou rychlost.

---



Dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno do 3 měsíců od předání a převzetí díla.

**Ukončení zkoušky: 14.9.2021**

**Závěr**

Zkouška prokázala dosažení stanovených parametrů dle PD, platných TKP SSD, předpisů SŽDC, ČSN, zákonů a vyhlášek a proto je nově vybudovaná část stavby schopna uvedení do bezpečného provozu.

**Autorizovaná osoba**  
**Jaroslav Pokorný, DiS.**



SAGASTA  
Projekční, inženýrská a konzultační společnost

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha 4

HASIT Šumavské vápenice a  
omítkárny, s.r.o.

Velké Hydčice  
341 01 Horažďovice  
Česká republika

tel. +420 376 531 111  
fax. +420 376 531 495

[www.hasit.cz](http://www.hasit.cz)

Vedení společnosti: Jaromír  
Pařízek, Pavel Jirkal  
Sídlo : Velké Hydčice  
Zápis do OR u Kraj.soudu v Plzni  
odd.C, vl.č.25950  
IČ: 147 06 776

Člen skupiny FIXIT GRUPPE

**Velké Hydčice, 26.01.2022**

**Věc: Žádost o sdělení výhledových záměrů s vlečkou**

Dobrý den,

Na jednotlivé body Vaší žádosti si dovoluujeme reagovat takto:

Neplánujeme podat žádost na úřední zrušení vlečky, vlečku chceme zachovat

Zaústění vlečky na obou zhlavích, žichovickém i horažďovickém, chceme zachovat, úpravy nejsou akceptovatelné z hlediska technologie provozu a obsluhy vlečky.

Ve výhledu očekávaný způsob obsluhy je: obsluha nepravidelná, denní počet vozů 20, jednotlivé vozy

Uvítáme co nejkratší odstávku, pokud možno v měsících mimo naši hlavní sezónu, tedy v období od listopadu do března.

S pozdravem

Jaromír Pařízek, jednatel společnosti  
Pavel Jirkal, jednatel společnosti

Petr Steiner

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ

Přípravář stavební akce  
Úsek technický Plzeň, odd. přípravy projektů  
jihozápad

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8  
Pracoviště  
Sušická 1106/25, 326 00 Plzeň

HASIT Šumavské vápenice a  
omítkárny, s.r.o.

Velké Hydčice  
341 01 Horažďovice  
Česká republika  
tel. +420 376 531 111  
fax. +420 376 531 495  
[www.hasit.cz](http://www.hasit.cz)

Vedení společnosti:, Jaromír  
Pařízek, Pavel Jirkal  
Sídlo : Velké Hydčice  
Zápis do OR u Kraj.soudu v Plzni  
odd.C, vl.č.25950  
IČ: 147 06 776

Člen skupiny **FIXIT** GRUPPE

Ve Velkých Hydčicích dne 31. 3. 2022

**Předmět:** Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně)

Vážený pane Steinere

Oznamujeme Vám, že souhlasíme s úpravami naší vlečky, tak jak byly zástupcům naší společnosti představeny při jednání dne 17.3. 2022, a jak jsou zachyceny v přiloženém dokumentu od pana Ing. Lukáše Jáneše, SAGASTA.

S pozdravem

Jaromír Pařízek, Jednatel společnosti

**Věc: Sdělení provozovatele dráhy – vlečky „Jihozápadní dřevařská Sušice“**

Na základě Vašeho dopisu ze dne 3.12.2021/dor. 7.2.2022 sdělujeme, po konzultaci se zástupcem vlastníka vlečky, následující:

- 1) Se zrušením vlečky se v dohledné době nepočítá
- 2) Vlečka musí zůstat přístupná ze zaústěné dráhy regionální
- 3) Na vlečce je možno zmanipulovat jednorázově 10 – 12 vozů (dle délky)
- 4) Limitní dobu pro přerušení dopravy při rekonstrukci styku drah odhadujeme z dnešního pohledu cca na 10 pracovních dnů.

S poděkováním za spolupráci a pozdravem



**jednatel společnosti  
provozovatele vlečky**

Adresáti (elektronicky):  
**SAGASTA – projekční, inženýrská a konzultační společnost**  
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4  
ing. Pösel

Na vědomí: Vlastník vlečky – správce

## Pösel Miroslav, Ing.

---

**Od:** Karel Klement - K-Klement Sušice <karel.klement@k-klement.cz>  
**Odesláno:** pondělí 17. ledna 2022 11:55  
**Komu:** Pösel Miroslav, Ing.  
**Předmět:** Re: Žádost o vyjádření

Dobrý den,

náš záměr zatím trvá vyhledově vlečku č.2212 K.Klement neprovozovat, a lze v momentálním čase uvažovat o jejím odpojení ze sítě Správy železnic v období 2027-2028.

S pozdravem,

**Karel Klement – K-Klement s.r.o. Sušice**

*Pražská 1262*

*342 01 Sušice*

*GSM: +420 777 274 844*

**[www.k-klement.cz](http://www.k-klement.cz)**

----- Original Message -----

**From:** [Pösel Miroslav, Ing.](mailto:Pösel Miroslav, Ing.)

**To:** [info@k-klement.cz](mailto:info@k-klement.cz)

**Sent:** Monday, January 17, 2022 7:35 AM

**Subject:** Žádost o vyjádření

Dobrý den, stále marně čekáme na vaše vyjádření k naší žádosti zaslané začátkem prosince loňského roku. Prosím o reakci na přiloženou žádost a zaslání vyjádření v této věci.

Děkuji za vyřízení.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel  
Vedoucí projektant



Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

+420 722 952 250  
[miroslav.posel@sagasta.cz](mailto:miroslav.posel@sagasta.cz)  
[www.sagasta.cz](http://www.sagasta.cz)

---

Obsah tohoto e-mailu není nabídkou k uzavření, změně či ke zrušení smlouvy a má pouze nezávazný informativní charakter. K uzavření smlouvy může dojít pouze v listinné písemné formě a smlouva bude považována za uzavřenou až v případě, že se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, tedy na veškerých náležitostech, jež měly smluvní strany ve smlouvě ujednat, což oprávnění zástupci smluvních stran potvrdí tak, že ke smlouvě připojí svůj podpis.

---

„Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zavazují jednat a přijímat taková opatření, aby nevzniklo důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k jeho spáchání, tedy tak, aby kterékoli ze smluvních stran (stran této emailové komunikace) nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, v platném znění. Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zároveň řídí i zásadami stanovenými dokumentem ELTODO s názvem CRIMINAL COMPLIANCE PROGRAM – KODEX CCP (dále „Kodex CCP“), který je umístěn na [www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance](http://www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance). Smluvní strana (adresát tohoto emailu) je tímto seznámena s politikou společnosti ELTODO, a.s. a ostatních společností koncernu ELTODO a je povinna se vždy s aktuálním zněním Kodexu CCP seznámit.“

SAGASTA s.r.o.  
K rukám Ing. Miroslava Pösela  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

V Horažďovicích dne 8. 12. 2021

Věc: „Žádost o sdělení výhledových záměrů s vlečkou“

Vážený pane řediteli,

v návaznosti na Vaši žádost o sdělení záměrů s vlečkou Vám sděluji, že společnost LYCKEBY AMYLEX, a.s. již s provozováním vlečky do budoucna nepočítá.

Vlečka byla úředně zrušena k datu 10.11.2020 a náš záměr ji neprovozovat i nadále trvá a je tedy možné v rámci vaší stavby (v období let 2027 až 2028) ji snesením odbočné výhybky odpojit ze sítě Správy železnic.

S pozdravem



Mgr. Ivica Punčikar, MBA  
generální ředitel

Milín 15.12. 2021

**Primagra, a.s.**

Nádražní 310

262 31 Milín

IČ: 45148155

Firma zapsaná v OR vedeného u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1538

Zastoupená: Ing. Jiřím MAŠKEM, předsedou představenstva

**Odpověď na Váš dopis ze dne 3.12. 2021**

Komu: Ing. Miroslav PÖSEL

**SAGASTA s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČ: 04598555

Firma zapsaná v OR vedeného u Městského soudu v Praze, spisová značka C 250116

**Věc: odpověď na Vaši žádost ohledně sdělení výhledových záměrů s vlečkami č. 2009 „Primagra, a.s. – vlečka Horažďovice a č. 2017 „Vlečka Primagra, a.s. – vlečka Sušice“**

Vážený pane řediteli,

Zasíláme Vám naše vyjádření k Vaším dotazům souvisejícím s připravovaným územním rozhodnutím stavby „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně) zadavatel Správa železnic, státní organizace.

Jednotlivé body našeho vyjádření:

- Výše uvedené vlečky plánujeme v budoucnu i nadále využívat.
- S Vaším technickým návrhem, aby staniční kolejíště bylo navrženo tak, aby naše vlečky i nadále byly zaústěny na síť Správy železnic, určitě souhlasíme.
- Ke způsobu obsluhy vleček: nepravidelná obsluha, nevylučujeme ucelené vlaky. Max počet vozů, které mohou být na vlečce Horažďovice – 10 vozů, Sušice 5 vozů, maximální počet vozů, které mohou být na vlečkách naloženy za směnu (dané obsluhou vlečky) tj na vlečce Horažďovice – 10 vozů, vlečka Sušice 5 vozů, na vlečce v Horažďovicích nakládáme ucelené vlaky, přičemž část vozů je deponována po dobu nakládky v železniční stanici.
- Limitní doba, po kterou nebude možné obsluhovat vlečku – maximální omezení by nemělo překročit 6 měsíců, nicméně případnou jinou dohodu v krajní nouzi nevylučujeme.

S úctou

Ing. Jiří Mašek

předseda představenstva



## **Pösel Miroslav, Ing.**

---

**Od:** lkwkucera@seznam.cz  
**Odesláno:** úterý 8. února 2022 13:41  
**Komu:** Pösel Miroslav, Ing.  
**Předmět:** Re: Vlečka

Dobrý den,  
omlouváme se pozdní odpověď. Žádám o zachování naší vlečky, která je zaústěna do ŽST Žichovice.

Děkuji Kučera

--

David Kučera  
Rabí č.p. 37  
342 01 Sušice

IČ: 743 92 069  
DIČ: CZ8703152106

lkwkucera@seznam.cz  
tel. 728 673 535

----- Původní e-mail -----

Od: Pösel Miroslav, Ing. <Miroslav.Posel@sagasta.cz>  
Komu: lkwkucera@seznam.cz <lkwkucera@seznam.cz>  
Datum: 7. 2. 2022 7:56:22  
Předmět: Vlečka

Dobrý den, chtěl bych se připomenout a poprosit o stručné vyjádření k vlečce. Viz níže.

Děkuji.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel

Vedoucí projektant

---

**From:** Pösel Miroslav, Ing.  
**Sent:** Thursday, January 27, 2022 12:07 PM  
**To:** 'lkwkucera@seznam.cz' <lkwkucera@seznam.cz>  
**Subject:** Vlečka

Dobrý den,

v souladu s naší telefonickou domluvou v příloze zasílám žádost o vyjádření výhledových záměrů s Vaší vlečkou, která je zaústěna do ŽST Žichovice. Pro potřeby této fáze dokumentace nám postačí stručná odpověď do e-mailu, ve které uvedete požadavek na zachování, nebo odpojení vlečky ze sítě Správy železnic. Předem děkuji za brzkou reakci.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel

Vedoucí projektant

---

Obsah tohoto e-mailu není nabídkou k uzavření, změně či ke zrušení smlouvy a má pouze nezávazný informativní charakter. K uzavření smlouvy může dojít pouze v listinné písemné formě a smlouva bude považována za uzavřenou až v případě, že se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, tedy na veškerých náležitostech, jež měly smluvní strany ve smlouvě ujednat, což oprávnění zástupci smluvních stran potvrdí tak, že ke smlouvě připojí svůj podpis.

---

„Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zavazují jednat a přijímat taková opatření, aby nevzniklo důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k jeho spáchání, tedy tak, aby kterékoli ze smluvních stran (stran této emailové komunikace) nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, v platném znění. Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zároveň řídí i zásadami stanovenými dokumentem ELTODO s názvem CRIMINAL COMPLIANCE PROGRAM – KODEX CCP (dále „Kodex CCP“), který je umístěn na [www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance](http://www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance). Smluvní strana (adresát tohoto emailu) je tímto seznámena s politikou společnosti ELTODO, a.s. a ostatních společností koncernu ELTODO a je povinna se vždy s aktuálním zněním Kodexu CCP seznámit.“